



建設·大臺中

建設大臺中102年成果專刊 **SPECIAL ISSUE** 2013
PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG





建設之美

The beauty of construction

新市政中心公1-3公園

新議政大樓前的公1-3公園已於去年底完工開放，今年(102年)更獲得了「第二十一屆中華建築優良公共建設休閒產業類—規劃設計組—金石獎」的肯定。園區裡栽植大片綠地及季節時花；黑白卵石鋪面水光耀動，增添了城市中迷人的生態風采。



編者的話

建設 讓生活更幸福

建設於城市含有穩固踏實之意，是城市運轉及市民生活的核心。所謂萬丈高樓平地起，述說著踏實的重要性，建設城市亦是以這樣的意涵，在民生基礎建設上力求根基、品質與符合人性的藍圖規劃，復以綠色植生，生生不息的精神在開發與永續中取得平衡。

臺中縣市於99年12月25日正式合併為大臺中市，並升格為直轄市。99年~102年間，本局依據29個行政區的地方特色，完成各區許多建設工程及區域工程，如公園綠地開闢、新闢道路橋梁、道路維修養護、路燈增設、景觀綠美化及道路管線統一挖補等，皆考量民之便利與人之宜居，更希望創造整體城市之競爭力，點線面式地建設更幸福的生活。

目前，臺中有許多受到矚目由本局主辦的大型建設工程，如清翠園、城市文化館及大都會歌劇院；在道路方面，有已通車的豐原大道、生活圈4號線（已納歸為臺74線道路）等，我們都可以看到市府建設的積極決心；在例行性的道路養護、災修工程及路燈修繕等，也都竭盡所能地滿足市民期待，為民眾帶來更多便利與舒適。

這些點點滴滴的建設工程，本專刊將與民眾一同分享這3年來豐碩的成果，讓民眾清楚知道居住城市的任何一切，與城市同享進步的喜悅。

臺中市政府建設局



建設·大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG
SPECIAL ISSUE 2013

Contents 目次

- 1 編者的話
- 4 大臺中建設成果總覽

- 6 **城市焦點建設**
- 7 都會新貌 打造幸福城
- 23 嶄新校園 讓夢想起飛



- 28 **建設無縫路網**
- 29 便利有感 臺中生活圈
- 36 機能橋梁 快捷生活便利行



- 40 **街區低碳綠化**
- 41 觀光綠帶 公園慢活魅力
- 47 舊地綠化 有氧新形象

- 51 **興建安心家園**
- 52 城市尖兵 打造幸福路
- 59 **最佳建設品質**
- 62 大臺中建設獲獎紀錄



臺74線開通後，從霧峰到潭子只要15分鐘

出版者 臺中市政府建設局
發行人 吳世瑋
編輯委員 黃服賜 顏煥義 陳永欣 陳全成
陳大田 李春賢 王怡文 劉又菁
地址 臺中市西屯區臺灣大道三段99號
電話 04-22289111
網址 www.construction.taichung.gov.tw



全民監督公共工程施工品質
請撥打通報專線0800-009609



城市中心

中區

- 54 孔蓋下地示範道路 (雙十路-復興路)
- 53 城市尖兵工程

東區

- 45 一心公園
- 48 東區干城代管綠地簡易綠美化
- 53 城市尖兵工程

南區

- 39 柳川人行景觀橋
- 54 孔蓋下地示範道路 (忠明南路-三民西路)
- 53 城市尖兵工程

西區

- 25 向上國中
- 43 草悟道
- 44 麻園頭兒童公園
- 53 城市尖兵工程

北區

- 18 中正國民運動中心
- 26 省三國小
- 53 城市尖兵工程

蘇活屯區

北屯區

- 21 第十四期市地重劃區段徵收
- 22 臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程
- 24 大坑國小
- 32 生活圈2號環中路(中清路地下道-潭子區臺3省道)
- 34 129線拓寬工程(東山D標末至大坑中興嶺段)
- 38 旱溪東、西路防汛道路(自聚興橋以南、松竹路以北)
- 53 城市尖兵工程

西屯區

- 8 十字軸公園&公1-3公園
- 10 新市政中心(新市政大樓&新議政大樓)
- 12 大都會歌劇院
- 14 大宅門特區(城市文化館、清翠園)

- 20 朝馬國民運動中心
- 22 臺中市水湳區段徵收(大宅門特區)
- 26 惠來國小
- 44 三義兒童公園
- 46 西大墩公園
- 53 城市尖兵工程

南屯區

- 19 南屯國民運動中心
- 27 黎明國中
- 27 惠文高中
- 33 30米-37號道路(復興北路)
- 49 樹木銀行&樹木銀行管理中心
- 53 城市尖兵工程

熱鬧居城

太平區

- 37 光興隆橋改建
- 45 永樂公園

大里區

- 27 成功國中(日新樓)
- 39 健民橋
- 53 城市尖兵工程
- 54 節能路燈示範道路

霧峰區

- 39 新生橋
- 53 城市尖兵工程

烏日區

- 38 自治橋
- 39 登山橋
- 39 第一九張犁橋
- 53 城市尖兵工程

原鄉之都

豐原區

- 25 瑞穗國小(仁愛樓)
- 26 富春國小
- 34 豐原主三號道路銜接潭子區道路
- 42 葫蘆墩公園
- 50 忠勤新村
- 50 綠9線後續景觀綠美化
- 53 城市尖兵工程

后里區

- 24 后里國小
- 35 中部科學工業園區后里園區(西向聯外道路開闢工程)
- 53 城市尖兵工程

潭子區

- 30 臺74線(生活圈四號線)
- 50 精忠新城
- 53 城市尖兵工程

大雅區

- 39 建德橋
- 53 城市尖兵工程

神岡區

- 26 神岡國小
- 27 豐洲國小
- 38 石神橋
- 53 城市尖兵工程

漫遊山城

石岡區

- 48 石岡區自行車道周邊綠美化工程
- 53 城市尖兵工程

東勢區

- 48 東勢客家文化園區周邊綠美化
- 53 城市尖兵工程

新社區

- 34 129線拓寬工程(東山D標末至大坑中興嶺段)
- 53 城市尖兵工程

和平區

- 35 中47線東崎路(三叉坑至觀音橋)拓寬
- 53 城市尖兵工程

遊憩濱海

大肚區

- 35 大肚華南路新闢工程(一期)
- 53 城市尖兵工程

沙鹿區

- 27 公明國小(東棟)
- 53 城市尖兵工程
- 54 節能路燈示範道路

龍井區

- 35 12-66-3道路工程、8-66-5道路工程
- 35 龍泉里12-65-6號道路
- 53 城市尖兵工程

梧棲區

- 35 梧棲30-30-1民族路
- 53 城市尖兵工程

清水區

- 16 高美濕地公68公園遊客服務中心及體驗館景觀工程
- 17 臺中港聯外道路(特8-50)
- 53 城市尖兵工程

大甲區

- 39 日南黎明路跨越鐵路陸橋
- 53 城市尖兵工程

外埔區

- 35 大甲溪畔生態教育園區聯外道路拓寬
- 53 城市尖兵工程

大安區

- 46 大安龜殼生態公園
- 53 城市尖兵工程

大臺中建設成果總覽

城市

焦點建設

- 都會新貌 打造幸福城
- 嶄新校園 讓夢想起飛



城市態樣往往來自於我們的建築視野，當我們聚焦城市的建築亮點，不難發現幸福俯仰皆是。

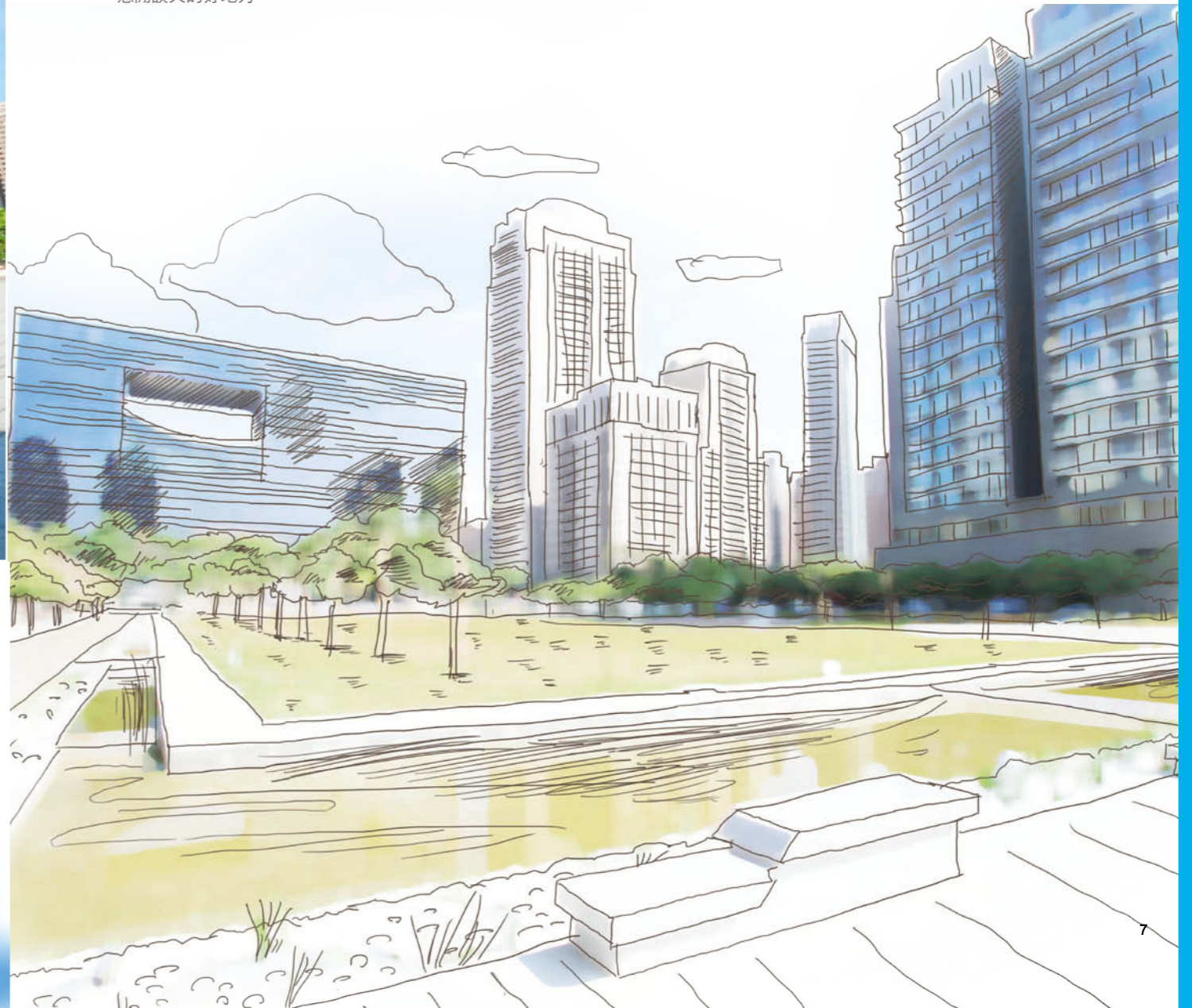
都會新貌

打造幸福城



1. 新市政大樓前廣場除了可辦活動外，還是悠閒談天的好地方。

臺中市腹地廣大，依山傍海，歷久彌新的文化氣息濃厚，市府以打造「文化、經濟、國際城」為建設目標。「新市政大樓」、「市議政大樓」、「十字軸公園」及「公1-3公園」組成新市政中心，為臺中最重要的城市運作點。而孕育文化的美聲涵洞「臺中大都會歌劇院」正在施工中，拼出新政經藝文特區暨國際新都的臺中印象。「大宅門特區」的城鎮建設，建構更具前瞻性、國際性及創意性的都市環境。其它具重要性的政府機構及國民運動中心，包含高美濕地體驗館及遊客中心的建置，皆是讓發展基植於永續，透過建築引領城市新貌。





十字軸公園&公1-3公園 綠軸帶創意新生

新市政及新議政大樓中間的十字軸公園，以生態綠化為主，進行規劃設計，除保留園區內現有植栽，並於南北兩側留設出大面草皮，以備大型活動使用；東西向則規劃互動園區與森林廣場，提供居民與植物間的體驗樂趣，呈現出多樣性的休憩活動空間，讓陽光、空氣、水的自然元素



十字軸公園：基礎建設中，預計103年6月完工。
公1-3公園：已完工。

融入公園的活動區域，藉由綠帶的延續也能創造出視覺上的延續性。

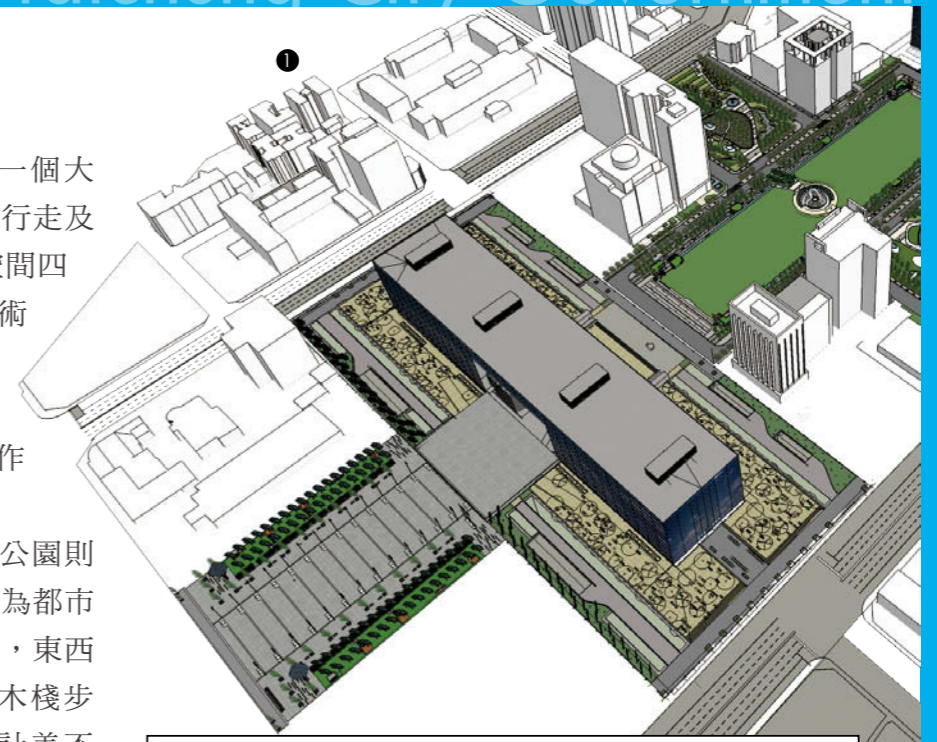


1. 公1-3公園以鵝卵石及碧綠水景打造了一座休閒綠地。
2. 十字軸公園除了綠地，也結合花卉及景觀庭園，打造更親近人群的空间。
3. 十字軸公園的地下立體停車場上方施作大型天井，打造綠廊人行道，傳達綠色概念。

在其地下立體停車場亦留設一個大型天井，並利用天井空間創造人行行走及綠呼吸的特殊概念，不但在行走空間四周設計綠植栽牆，並設置公共藝術空間預留空間（現行先以幸福之戒的藝術雕塑為概念設計），未來可供藝術家展示大型公共藝術作品。

市政路及議政大樓前的公1-3公園則是市府特別劃出的綠地，將其定位為都市生態公園，有大片廣場供民眾活動，東西兩側是植滿羊蹄甲的林蔭步道及木棧步道，流水、黑白卵石，庭園式設計美不勝收，成為都市中另一處休憩的綠帶；此外，建築亦考量了環保概念，兩側的雨水回收儲槽設有調節雨水及環保防洪的功能，貼心地將環境永續融入生活空間。

1. 十字軸公園完工後，若從上空俯視，是一條樂活的綠色軸帶。
2. 中央則留設一處公共藝術空間，目前以「幸福之戒」為雕塑概念。
3. 十字軸公園完工後，將可串連「新市政大樓」及「新議政大樓」。

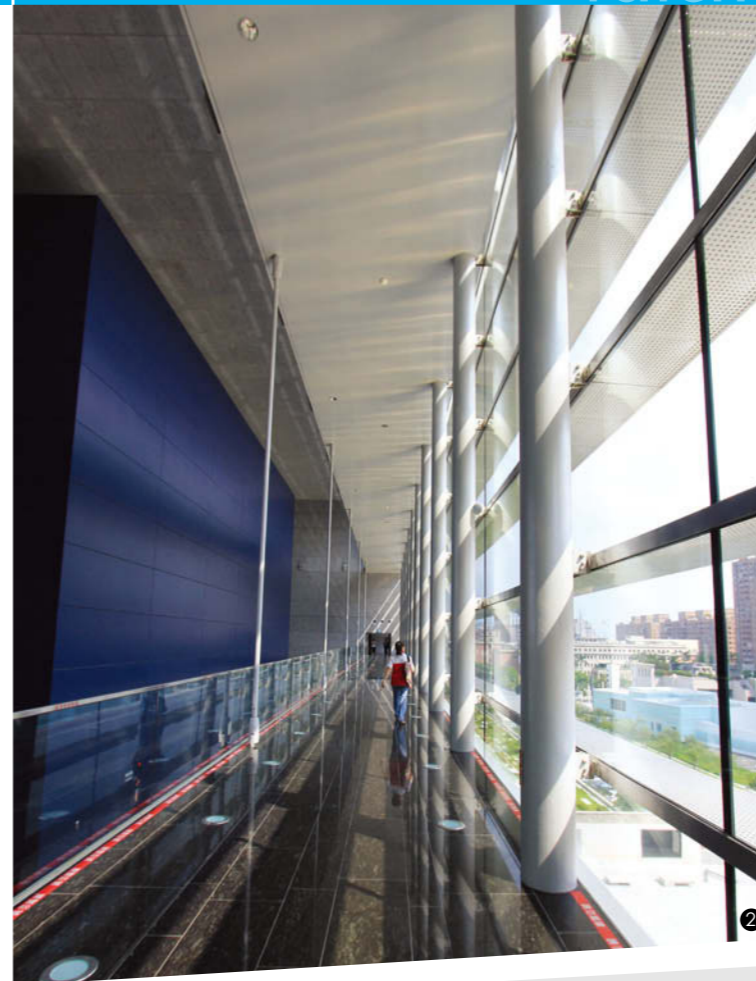


新市政中心（新市政大樓&新議政大樓） 簡約但不簡單

位在文心路上的新市政中心完工2年多，負責本案的建築師劉培森曾在專文中提及，「設計高標準與內斂的臺中市新市政大樓，強調『簡約』而『不簡單』，值得世人細心體會它的美麗與樸實，這在臺灣建築演進過程中，具有歷史性的重大意義。」

市政大樓為橫向長矩形造型，高度43.8公尺，以扁長的量體象徵接近人民、服務人群；議政大樓則為直立式矩形造型，高度69.8公尺，市議會略高於市政大樓的視野設計，恰恰隱喻了民意至上的觀點。這兩棟藍色玻璃外牆建築，新穎且創

新的設計，使得建築不僅是一座政府機關，而是一處親民且開放的對談空間，讓政府更貼近人民。



新市政大樓於2010年榮獲國家卓越建設獎「最佳規劃設計類-公共建設類-卓越獎」最高榮譽獎項的殊榮，且續於2011年榮獲「最佳施工品質類-公共建設類-優質獎」；連接市政大樓前廣場1-1公園同年亦獲頒「優良環境文化類-公共工程與都市空間類-優質獎」的肯定；而同年市議會大樓則獲「最佳規劃設計類-辦公與工廠建築類-特別獎」的榮譽。獲獎無數的新市政中心，即是將軟體的人文融入建物中的最佳典範。

1. 外觀簡約的新議政大樓，議事堂外的拱型窗設計象徵「民主之窗」。
2. 新市政大樓為有效節能，大多設計透明玻璃增加自然採光。
3. 新市政大樓設計新穎，獲獎無數。



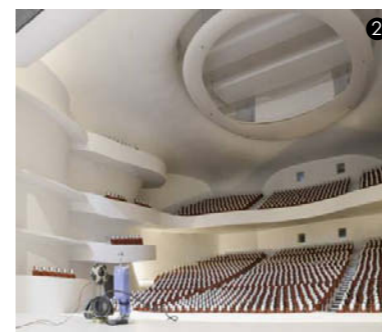


大都會歌劇院 藝術永續人文

歌劇院的終極成果即是打造一座「美聲涵洞」，涵納世界各地優質的藝術演出，培育文化素質，實現「戲劇在臺中」的夢想。而這個夢正在勇往直前，繼獲得「2009年國家卓越建設獎-最佳規劃設計類-公共建設類-特別獎」，今年大都會歌劇院的建築設計師伊東豐雄先生亦榮獲建築界最高榮耀-普立茲克建築獎，聚集頂尖的建築領航者，大都會歌劇院將成為最具亮點的城市建築。



1. 大都會歌劇院的建築工法融入了許多新穎的建築設計，相當令人期待。
2. 歌劇院外觀新穎前衛，採流線型幾何圖形建造。
3. 結合綠色永續的概念，歌劇院屋頂打造了一座空中花園。



大都會歌劇院主建築體特殊的曲牆結構工法為全世界首創，更結合綠建築思維，在歌劇院屋頂設有空中花園及戶外景觀音樂廣場。施工過程，設置曲牆造型綠圍籬，綠圍籬建置面積約1,224平方公尺，每年約可減少120公噸二氧化碳之排放，對於七期新市政中心專用區市容景觀綠美化與空氣環境品質有相當助益，並成為環保局的示範工地。種種的建築設備及工法，無不從人本永續考量，令人越來越期待歌劇院竣工開幕的那一刻。



目前進行至第二期主體工程及第三期舞臺專業設備工程，預計103年12月完工。

1. 除了空中花園，還有獨一無二的戶外景觀音樂廣場。
2. 國內首先採用1/10縮尺模型進行數位演算，模擬分析建築聲學，發展出聲響性能最佳的幾何建築形體。
3. 中劇場座席的現場施工照。
4. 獨步全球的曲牆結構施工搭設現場。





大宅門特區 (清翠園&城市文化館)

建構生態綠洲

清翠園

大宅門特區(水湳經貿生態園區)範圍涵蓋原水湳機場及周邊地區,其中約67.34公頃大面積作為「清翠園」基地,未來將形成一個大型、蜿蜒全區、貫穿南北的中央公園。由法國的景觀設計師Catherine Mosbach負責整體景觀規劃設計。

除了都市防災防洪及生態綠化外,另一項創新設計理念是將園區的氣候環境結合景觀設施,利用微氣候裝置,包含大量植栽樹蔭等自然生態特性調節環境,並結合部分裝置,促進微氣候調節的效果。其



裝置多數屬喬木植栽等被動式裝置,利用自然及物理原理,無須提供電力。預計於104年底可完工。

- 1. 寬敞綠地是清翠園最大的特色。
- 2. 大片的綠地結合降溫系統,夏天室外溫度約可降低2-5度,親近自然之餘又能節能減碳。



已完成細部設計規劃
預計103年開工



城市文化館

大宅門特區內的城市文化館,館內彙集最具城市文化指標的設施—圖書館、美術館於一區,提供多元的文化休閒場域,除了肩負閱覽、展示、導覽等公共服務功能外,亦擔綱閱讀及藝術文化發展及規劃中心,讓文化紮根。

今年8月競圖結果由日本建築師妹島和世獲得首獎,藍圖概念以輕巧、透明的立方量體,流動的互動關係,將知識的流動、人的流動共同交織於建築空間中,其中圖書館



及美術館各自獨立,卻又利用動線流動完整結合,各個空間量體可輕易的飽覽清翠園的綠色景觀,打造融入大公園的永續建築設計。

城市文化館建成後,將能整體提升都會人口成長、都市發展及文化環境等,形成一處適合市民進行文化、藝術與休閒活動的園地,接連帶動城市文化產業,串連城市觀光行銷資源,形塑具有人文涵養特色的城市品牌。



已完成國際競圖
預計104年底開工。

- 1.2. 整體設計採用輕巧、透明的立方量體,象徵著人與環境的互動關係。
- 3. 建築中將圖書館及美術館各自獨立,僅透過流線型挑高空間作為連結。



高美濕地公68公園遊客服務中心 及體驗館景觀工程

綠建設藍帶新亮點



遊客服務中心座落於綠意盎然的臺中市清水區高美濕地公68公園內，基地緊鄰清水大排出海口及高美濕地生態保護區，坐擁生態、夕陽、風力發電等獨特景觀與自然資源，除將完整保留公園內原有防風林功能外，建築量體的形塑將採視覺衝擊低的地景式規劃，以隱身於自然大地之間，同時透過水流潮汐的引入，創造出濕地公園內的復育生態景觀，並且利用現代科技模擬建構濕地生態的體驗設施，提醒大眾維護濕地生態的重要。



落成啟用後將兼具滯洪、生態、休憩、水質改善等多項功能，以期在永續生態、環境教育、國民旅遊及城市觀光方面樹立典範，為臺灣中部打造「國際級環境教育園區」，成為藍帶新亮點，本案已獲得2013年國家卓越建設獎肯定。

1. 整體建築將一樓樓板架高，減少對環境土壤的破壞，同時兼顧通風隔熱防潮效果。
2. 未來高美濕地公68公園完工後，將可一覽優美愜意的海岸風情。

工程進度



全區建設中，預定104年4月底完工
104年6月開放使用。



臺中港聯外道路 (特8-50)

串連山海的藍帶公路



今年1月特8-50道路動工，全線西起臺中港北防沙堤施工道路之濱海橋，沿該施工道路往東經西濱快速道路至臺17線臨海路止，全長1,104公尺，計畫拓寬為50公尺道路，興闢完成後，對外可連接濱海公路（臺61線），並以平交道連接國道4號，作為高美濕地對外的聯絡門戶，對內可銜接「高美濕地遊客服務中心與體驗館」及「景觀橋暨海堤路景觀美化改善」等公共設施。另外，道路北外側的植栽可抗風、防風；內側隨季節種植綠色植栽，提供景觀及遮蔭，完工後將是串聯藍帶景點的綠色公路。

工程進度



全區建設中
預計103年7月底完工



1. 特8-50完工後，對外連接臺61線，對內銜接高美濕地遊客服務中心與體驗館。
2. 3. (對照圖) 特8-50正持續進行相關工程，原有的2線道將會增加為6線道；中央分隔島及道路兩旁也會種植綠色植栽。
4. 側溝溝底及溝壁施作中。



中正國民運動中心

如彩帶般的體育館



1. L形的入口設計圍塑出開闊的人行廣場。
2. 未來也會在廣場上設置符合『中正國民運動中心』主要精神的相關公共藝術作品。
3. 樓頂以立面波浪造形設計，宛如隨音樂起舞之彩帶，視覺上減輕了量體之重量感。

為打造健康城市，斥資9億餘元興建的「中正國民運動中心」，設有符合國際規格標準之競賽游泳池、韻律舞蹈教室、綜合球場和體適能中心等運動設施，建築外觀更打破傳統，採立面波浪設計，風格獨特。中正國民運動中心座落於北區崇德路與學士路上，佔地6.8公頃，興建地上三層、地下三層，樓地板面積約7,308坪，是一座以室內運動為主的多功能休閒運動場館，今年更獲得2013年國家卓越建設獎肯定。其次，因毗鄰中正公園，將延伸公園既有的綠意，再有效利用太陽能板及雨水回收，貫徹能源再利用，將是臺中首座節能減碳的綠建築運動中心。



102年9月底開工動土，預計104年12月底完工，105年開放使用。



南屯國民運動中心

健康朝氣新期待

南屯國民運動中心基地位於南屯區南屯段1465地號的南屯游泳池現址，北側臨文昌路、西側臨黎明路一段、東側為現有南屯國小操場、南側臨南屯國小，新建工程總面積約4,100平方公尺，總工程經費共4億500萬元，將規劃為地上6層及地下2層之建築物，內部亦規劃各項必要的運動設施，完工後，不僅能提升民眾生活品質，亦能活絡地方，展現生氣蓬勃的健康形象。



目前已進行規劃設計，後續工程預定於105年完工。（補充：建設局另一項國民運動中心「長春國民運動中心」也正在積極規劃中。）

1. 南屯國民運動中心未來完工後，可提供周遭居民完善的運動空間。





朝馬國民運動中心

有氧活力新建設

臺中市政府目前正積極辦理朝馬國民運動中心新建工程，除相關的運動建設空間外，亦將規劃國際羽球競賽場地，做為日後申辦2019年東亞青少年運動會羽球運動競賽場館。

工程基地位於臺中市西屯區，北側臨朝馬路、西側臨環中路三段、東側與南側為現有足球場，南側鄰近潮洋環保公園。整體建築善用地理條件，建築量體坐北朝南，主要運動空間採用北向側光引入自然光線，並配合適當的隔間及平面深度等設計手法，有效提升自然晝光之利用率，並於東西兩向設置廁所與淋浴空間及設備空間，減少因日曬引起的熱負荷。



外觀設計採極具豐富動態感的折線斜板搭配高金屬塗料外牆，傳達國民運動中心充滿活力健康及陽光的建築意象；外面的空間設計減少建蔽率來增加開放性，增加民眾的環境應用及互動，提供了鄰近居民寬闊的戶外休閒場域，更強化了與潮洋環保公園的聯繫性。

1. 運動中心南接潮洋溪及環保公園；北鄰足球場等開放場域，提供無阻礙的視野。
2. 整體造型採用極具動感的折線斜板，搭配高彩度黃色烤漆鋼板，突顯其活力。

工程進度



已完成初步設計，預計104年6月底完工，104年10月開放使用。



區段重劃地域再新生

第14期市地重劃、捷運文心北屯線機廠車站區段徵收工程、大宅門特區

14期市地重劃

第14期市地重劃工程位於水滸經貿生態園區與捷運機廠兩大核心中間，範圍環繞傳統四張犁地區聚落外圍的農業生產地帶，總面積有403公頃，總開發經費116億元，分6個工區進行。因介於四張犁及水滸地區的舊聚落之間，聯外交通動線十分良好，重劃目地即是要將兩個臺中市的重要聚落加以串聯，並融入地方特色整體規劃出開放空間，透過規劃的綠色園道及公園景觀系統銜接對外入口節點，突顯地區文化意象，建立方便、安全且舒適之住宅社區。

1. 考量排水問題，亦同時整理既有水路並配置雨水下水道。
2. 為強調綠色環境概念，將設置水岸人行道與平臺等視覺親水設施。
3. 區內兩處明渠與園道結合，總計提供 3,095公尺長的都市藍綠帶休閒環境。

工程進度



已陸續開工至第5區
全區預定105年5月完工





捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程

為配合臺中市第1條捷運烏日文心北屯線，也就是俗稱捷運綠線興建，將以區段徵收方式，取得捷運北屯機廠與車站等公共設施用地，並分4個工區進行基礎建設。區段徵收範圍東起早溪、西至北屯支線排水及臺中都會區鐵路高架捷運化用地（東）界線、南以松竹路一段為界、北則止於改制前臺中縣、市之交界，總開發面積約104.5公頃，經費16億9千6百萬元，工程內容包括拆遷整地、道路工程及污水下水道與共同管道建設等，有助於帶動地方發展。



共分4個工區，第1、第2及第3工區皆已開工進場施作，預定104年底完工。



大宅門特區（水滸經貿園區）

備受國內外關注的大宅門特區（水滸經貿園區）開發計畫，占地面積達254公頃，經市府團隊積極推動，園區內包括道路，橋梁及景觀等基礎建設，可望在明年底完工。開發計畫中除了基礎設施，還有5大指標工程已陸續動工，包括更名清翠園的中央生態公園，以及改名泊嵐匯的大會展中心，還有以榕樹為設計發想的臺灣塔及城市文化館、創新研究園區和生態住宅區等，預計106年全部完工。屆時，大宅門特區將成為臺中新經貿門戶，而媲美日本天空樹的臺灣塔，更將把臺灣推向世界舞臺。

1. 沿河道設置自行車道，增加休閒空間。
2. 未來建設完成後，不僅能提升空間利用，更將結合都會區捷運效能，提升交通運輸質量。
3. 本區段徵收整體空間規劃，將都市綠地串聯起來，成為城市綠廊，結合既有河川藍帶形成生態綠網。
4. 工程陸續整合道路、橋梁、水道及基礎建設規劃，欲將園內打造成生態綠洲。



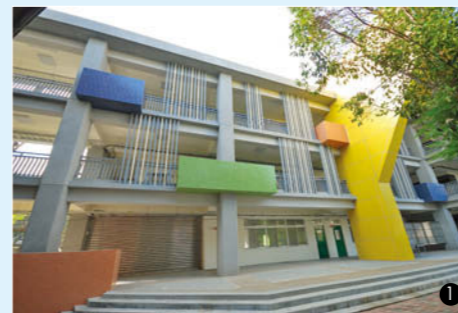
水滸區段徵收工程共分9個工程標辦理，除橋梁標尚在上網招標中，餘8標有5標刻正施工中，3標已完工。



嶄新校園

讓夢想起飛

臺中市政府建設局長期配合教育局，針對臺中市各級學校進行新建、整修校舍工程，目的即是提供更加優質的學習環境，讓莘莘學子們能有完整的學習空間。目前，市內有多所老舊校舍陸續進行整修及增建工程，並依各校的特質去規劃設計，但不脫離校園安全、綠色環境及開放式空間的理念，皆是希望建構一處嶄新優質的學習環境，讓小朋友盡情地在校園裡展開夢想的翅膀，快樂成長。



1. 瑞穗國小教室外觀以繽紛方格展現青春活力。
2. 豐洲國小校舍改建後煥然一新，小朋友都相當開心。





大坑國小 會呼吸的綠建築

創校一甲子的大坑國小，原本受限校區狹小、校舍老舊，發展多元教學不易。五年前展開綠建築改造計畫，包括買地拓廣校區，再配合教育部補助經費改建舊校舍，大坑國小彷彿脫胎換骨，蛻變成爲大坑山區最耀眼的綠鑽石，先後獲得內政部「綠建築標章」鑽石級認證，及國家卓越



后里國小A與B兩棟老舊校舍，已有60年歷史，曾因應學生增加，分批增建二樓教室，形成「老背少」建築，安全有隱憂。二年前，配合教育部推動老舊校舍整建方案，斥資一億餘元重建新校舍，已於102年10月峻工，是一棟植入后里人文記憶的美麗建築，給人跳躍音符視覺印象。新校舍的興建，不單是為了提供師生安全、美觀與創新的教學環境，也兼顧校園社區化功能。建築師匠心獨具，設計富創意，新建物上裝置一根根原木條，錯落流



建設獎公共建築設計類金質獎，締造了傳奇紀錄。

大坑國小結合中央與市府編列的9千萬經費，將新校舍打造成爲「會呼吸」的綠建築，包括挑高屋頂、使用LED電燈、電動氣窗減少冷氣使用，落實節能省碳等。由於得天獨厚的大坑綠資源，讓校園綠地超過八成，並設置綠屋頂（屋頂植草皮），原生植物達九成，大坑國小以高規格打造綠建築校園，獲得鑽石級綠建築標章認證，實至名歸。



后里國小 音符律動的學校

動般的線條如音樂般，用以傳達后里是薩克斯風的故鄉意象。如此將后里人文元素寄託在建築裡，也為文化傳承做了貢獻。



瑞穗國小（仁愛樓） 造型簡潔流暢

位於豐原區西安街72號的瑞穗國小仁愛樓，是一棟地下1層、地上3層之鋼筋

混凝土構造物。規劃設計上，校舍強調造型簡潔、空間合理及動線流暢，並配合周邊環境，建立一所符合當地特色之校園建築，101年更榮獲國家卓越建設獎「最佳規劃設計類—公共建設類」獎項，是值得期待的新穎校舍工程。在設計上，不僅讓新建築和舊



有校園和諧並存，並針對不同使用需求特性做規劃，將生態環保觀念由綠建築延伸到日常教學，以建立生態、節能、省廢的校園。



向上國中 草悟道上新亮點



與綠色草悟道為鄰的向上國中，為提供師生更優質的學習環境，先後拆除老舊的敬業樓與樂群樓，改建嶄新的向欣教學大樓與中庭景觀，102月8月完工後，向欣樓外掛樹型結構立面，昂然挺拔，呼應樓前蔥鬱綠園道，成了草悟道美麗新亮點。向欣樓是四



層樓高的全新教學大樓，提供27間教室及教師休息室，還有3間教室寬的圖書室，不只設備完善，在設計規劃上，更有不少突破傳統窠臼的創舉，包括大樓東側牆面，採用內外牆，外牆是白色樹形立面，屹立在黃紫色調的建物前，兼具遮陽與裝飾功能，老遠望去，有如一座巨型雕塑景觀，十分搶眼。向欣樓另一創舉，就是一樓沒有規劃教室，騰出的寬敞空間，成爲校內中庭與校外綠園道涼風穿引路徑，有助校園空氣流通，很有環保概念。

■ 省三國小 導入公共藝術

校史超過50年的省三國小，位於崇德路一段，在建設規劃下，拆了舊校舍並保留許多代表學校傳承的舊物，例如舊校門口及原有校徽、校園內數十年的老樟樹、榕樹等老樹種。也藉由公共藝術的導入，創造學童「夢飛翔」的意境，如新校門入口廣場名為「駕駛艙」；西側後門名為「想飛」，皆是取自兒童天真充滿希望的建築意涵。



特色：校園分區大走廊串連、景觀中庭、公共藝術



■ 豐洲國小 溫暖新校園

神岡區豐洲國小建校90年，經建設局爭取舊校舍改建經費後，煥然一新。新校舍規劃設計為3層樓L型建築，其中學生最開心的是，興建聯通「至真樓」、「至善樓」及「至美樓」3棟大樓的風雨走廊，免去師生淋雨之苦。101年7月完工的「至真樓」整建工程，設計新穎的外觀陪伴著孩子在更安全的校園裡成長茁壯，也讓這所歷史悠久的學校展現另番新氣象。



特色：連通式風雨走廊、校園綠化



■ 神岡國小 結合綠化景觀

創於民國前10年的神岡國小，舊校舍迄今已有近半世紀的歷史，其間歷經多次風災及921震災的洗禮，校舍已不耐歲月的摧殘，四處殘破龜裂，遂於民國99年進行老舊校舍整建工程。新建校舍之造型以簡潔為主，藉由樸實的斜瓦屋頂，並融入新穎設計，展現出傳統與現代交織的建築風格。



特色：入口綠化景觀廣場、EPS造型外牆百葉系統、各項節能設施



特色：挑高斜面屋頂、走廊加寬、每一層樓外側設置花臺綠意



■ 成功國中 (日新樓) 打造新氣象

在中央專款補助下，成功國中老舊校舍拆除重建工程於前年展開，分三期執行。一期弘道樓已於去年重建完成，二期日新樓工程102年10月順利竣工。一棟接一棟陸續完成的新校舍，新穎氣派，老校園重現新氣象，也提供師生安全舒適的學習環境。



三期工程目前進度70% 預計103年3月完工



■ 黎明國中 嶄新戶外空間

位於南屯區的黎明國中，現正進行整修改建計畫，總經費約1.9億元，將重新整建行政大樓（含地下停車場）、教學大樓、圖書館及中庭等校園空間。此次老舊校舍改建的主要區域，共分四區，有營造多層次植栽環境的「生態廊道」，以及結合中庭地景藝術設計的「宇宙萬物教學區」及「水資源循環區」、「綠建築實踐區」兩區。



目前進度60% 預計103年6月完工



特色：校園特色分區、綠色植栽



■ 惠文高中 e化校園

惠文高中緊鄰公益路及惠中路，文人氣質優良，卻獨缺藝術特質，為了進一步提升教育品質，現正執行「電子e化圖書館暨專科教室大樓興建工程」，建築方式將利用空間廊道連接新舊建築物，提供師生方便的行進動線及逃生系統；另為增加空間感、自然採光及通風，採用門廳挑高設計讓出開放空間，可增加視覺深度，讓校園景觀一覽無遺，更能提供給學生運動休憩之環境，打造幸福校園。

特色：連接新舊建築、串連內外景觀、空間綠化
工程進度：目前進度3%，預計103年12月完工

■ 惠來國小 趣味的弧線設計

惠來國小校舍新建工程共分3期，第1期為行政空間及專科教室；第2期則以普通班級為主體，由西往東上斜的屋頂設計，象徵惠來學子進德修業、步步高升的意涵。校舍建築均採南北座向設計，以米黃及深咖啡奈米漆為主要色調，搭配立面淡黃色砥石立柱及趣味的弧線設計；第3期工程則於101年5月完工，除增加普通班級教室20間外，也新建一座中型活動中心。

特色：動靜分區、蓮蕉井藝術園區



■ 富春國小 老舊校舍整建

豐原區的富春國小因現有校舍老舊，為使學區學子有安全的學習環境，在設計上，主要以開放空間為主，中間川堂可連結大門入口處的綠地景觀，並結合原校園景觀配置量體及出入動線，增加了空間之活潑感。另在屋頂的設計上，也有巧思，藉由斜屋頂及山形屋頂的設計，建構起優美之天際線。



特色：綠地景觀、斜屋頂及山形屋頂



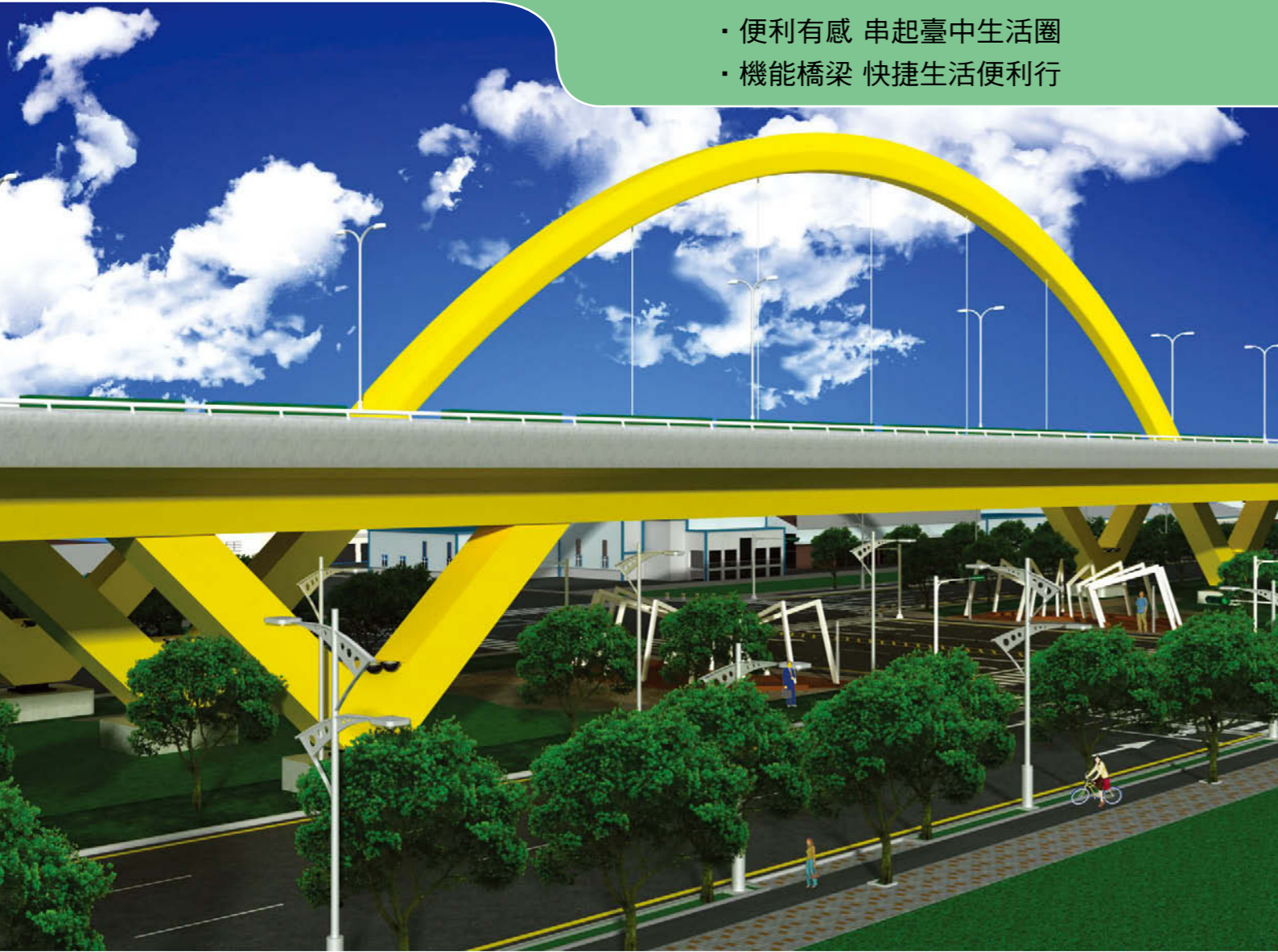
其它學校工程

- 1.大秀國小綜合體育館新建工程
工程進度：102年5月完工
- 2.上楓國小(東觀樓)100年度國民中小學老舊校舍整建計畫硬體工程
工程進度：102年8月完工
- 3.崇倫國民中學格致樓及行政大樓興建工程
工程進度：目前進度46%，預計103年4月完工
- 4.沙鹿區公明國小(東棟)老舊校舍整建工程
工程進度：102年10月完工
- 5.神岡區神岡國中(修身樓、修慧樓、修福樓)老舊校舍整建工程
工程進度：102年10月完工

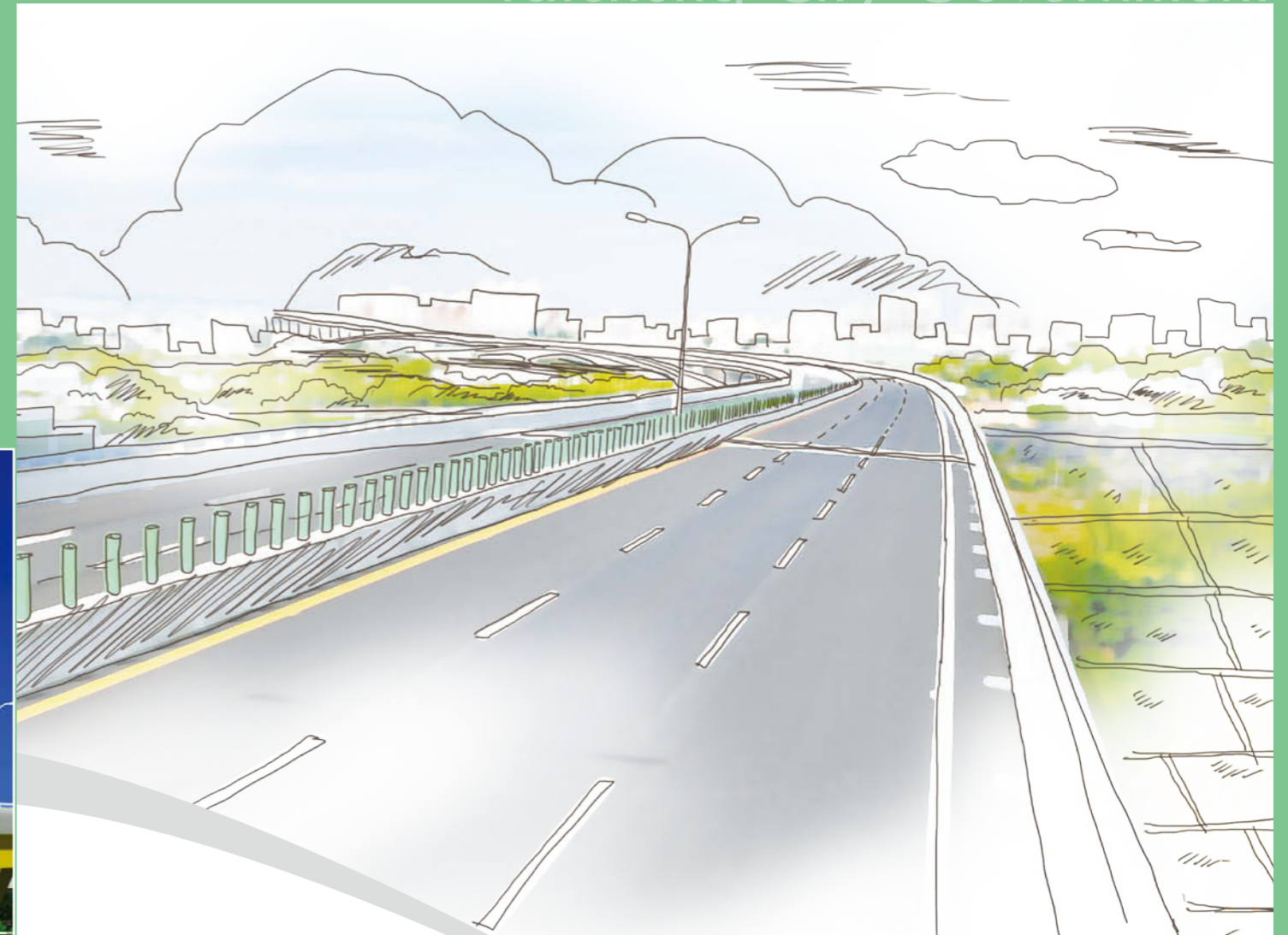


建設 無縫路網

- 便利有感 串起臺中生活圈
- 機能橋梁 快捷生活便利行

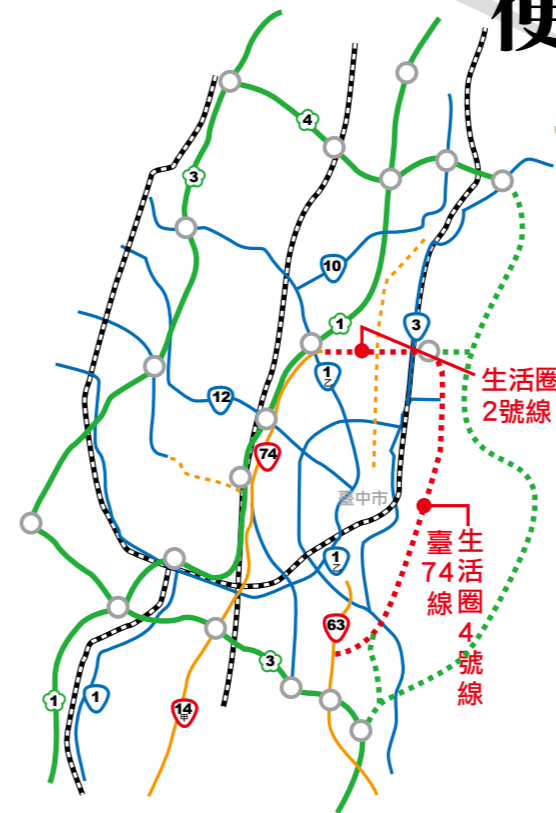


道路串連、路網無縫，我們的生活將更加便利無阻，而每段工程的完成，將拼築出城市幸福路。



便利有感 臺中 生活圈

TAICHUNG



生活圈2、4號線位置圖

臺中位於臺灣的中心點，北通苗栗，南接雲彰投，位居交通樞紐，而城市要發展，首重交通便捷。近10年來，大臺中濱海西側，包括西濱快速公路、國道3號等重大交通建設先後完成，但東側屯區因山形地勢，一直處於交通邊緣，現因臺74線（生活圈4號線）及生活圈2號線的開闢，結合各區的機能橋梁，不僅讓東西南北、城市郊區緊密串連外，也使南北縣市往來臺中更為暢通快速，食衣住行育樂更加便利，四通八達的交通，串起了一座幸福都城。

【臺74線（生活圈4號線） 幸福有感暢行無阻



攸關屯區發展的環狀快速公路系統—省道臺74線東側路段，繼100年底北屯—霧峰段（松竹路一段至國道3霧峰交流道）開放通車後，由松竹路一段往北至潭子路段，已於101年9月完工，並於101年12月中旬配合銜接管建署辦理之臺74線崇德路以東路段，一併通車。目前，屯區聯外交通，可藉由生活圈4號線，銜接2號線至崇德路下匝道，無論往西或往北車流將暢行無阻。建設局表示：「從霧峰到潭子只要15分鐘」，交通建設大幅改善。

1. 臺74線東段高架與平面道路已通車，將有效促進屯區交通發展。
2. 隨著高架道路通車，平面道路也陸續開通，從屯區至市區將可不再受塞車之苦。
3. 生活圈4號線高架道路往潭子方向，建置新穎的全覆式隔音牆設計，降低車輛噪音。



臺74線東段自旱溪以東起，跨越太平區、東區、大里區，至大衛橋，再連接大里聯絡道，銜接國道3號霧峰交流道，並分為高架橋及平面道路工程進行，自民國96年3月開工後，前後歷經5年有餘，已於100年7、12月開放北屯區松竹路至大里區新仁路長約8.5公里的平面道路，並於該年底開放高架快速道路臺74線通車。霧峰至松竹路通車迄今一年以來，已對臺中都會區東側，如北屯、東區、太平、大里、霧峰區等聯外交通及相關運輸，帶來相當大的助益。

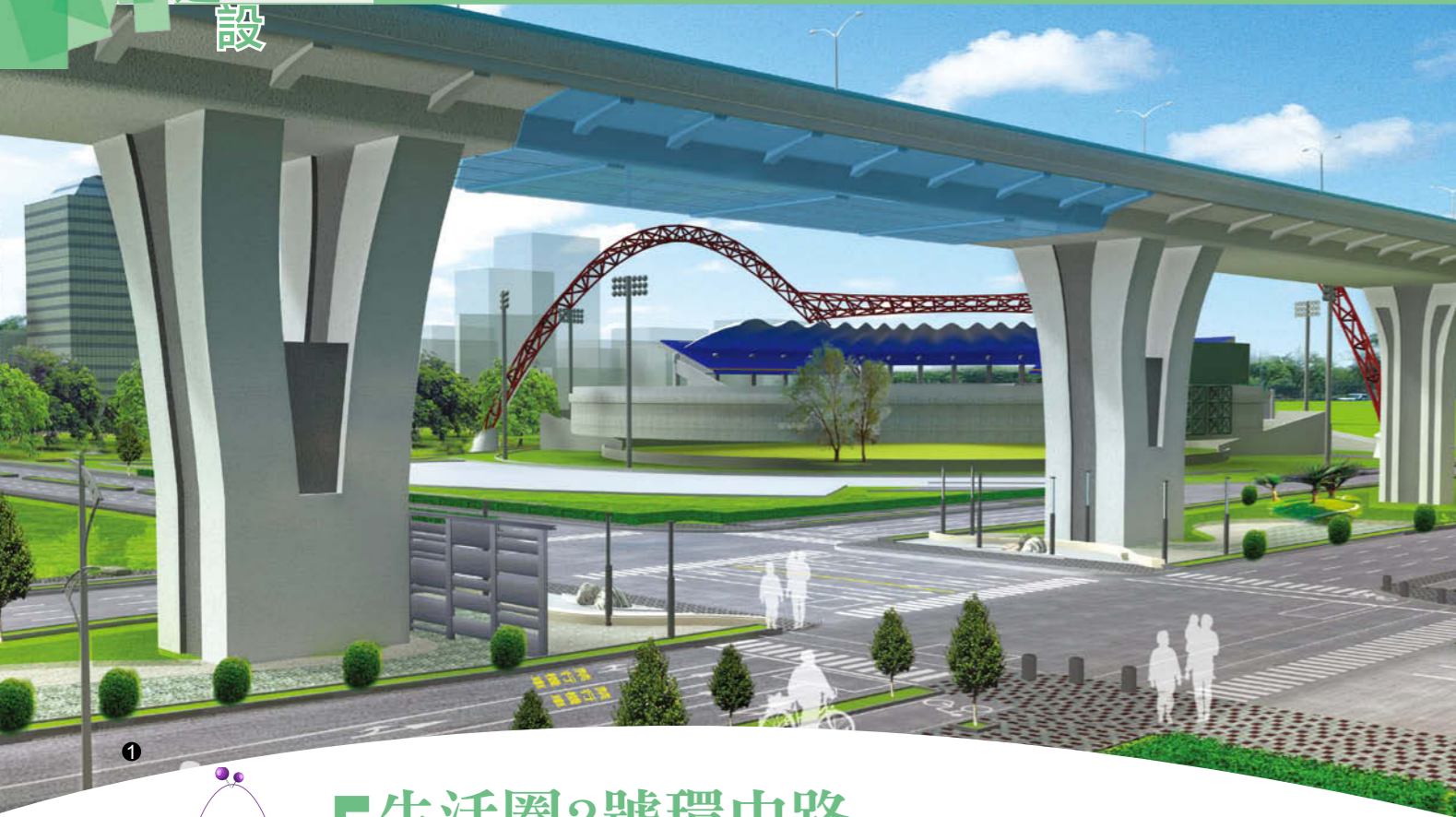
另外，攸關紓解高架道路車流的大里區德芳南路南向上下匝道、大衛路北上匝道，以及平面道路，也於101年11月30日順利開放通車，並由交通部國工局與臺中市政府建設局聯合舉辦通車典禮，包括「北屯松竹路到潭子復興路段」長約3.5公里、「大里新仁路到國光路段」長約2公里、「大里大衛路到中投公路」長約2.3公里（其中後二區段即原有元堤路），及潭子區外環道（福林路）一號（七期）。生活圈4號線高架路段之西行線，已於101年12月18日開通至崇德路，民眾可於此下匝道進入市區。



【大里立善橋 紓解交通車潮

全線通車的臺74線東段，串連了周邊道路與橋梁，將有助於紓解地方往來大臺中居住、生活、工作、休閒及觀光的人潮、車潮。以銜接大里立善橋為例，臺中市政府向內政部爭取3億元補助款，興建立元二橋，亦名為「立善橋」，並由營建署中部工程處與臺中市政府建設局規劃執行，已在102年1月底通車。串接臺74線高架道路，立善橋從至善路跨越頭汙坑溪，連接溪南及十九甲地區，橋梁全長連同引道有400公尺、橋寬20公尺，對紓解大里區繁忙的交通流量大有助益，也暢通東區、北區的交通便捷性。

1. 沿環中路的高架橋將可從屯區一路經大里至霧峰。
2. 立善橋寬敞平坦的橋面，清晨時分運動族群騎乘單車也相當安全。
3. 74號線的平面道路銜接102年1月新開通的大里立善橋，將有效疏緩大里的交通流量。



30米-37號道路 (復興北路) 區內分流不打結



的180公尺路段尚未完成，經市府及民意代表積極向中央爭取經費，已於102年8月30日開工，將橫向連接柳川環中路6段至忠明南路二條交通要道，預算金額3,070萬元。除了道路工程外，排水相關工程亦一併辦理，俟道路銜接完成後，將可改善道路瓶頸及淹水問題，並加速開發臺中南區，同時紓解中山大學附近交通壅塞問題。未來，地方民眾通往高鐵也只要5分鐘，將帶來更多旅客來到南區，有助地方發展。

1. 30米-37號道路最後一段，已於今年8月底開工，明年2月將全線通車。
2. 30米-37號道路全長近2公里，連接文心路及忠明南路。
3. 隨著復興北路完工後，未來南區民眾到高鐵只需5分鐘。



生活圈2號環中路 (中清路地下道-潭子區臺3省道) 都會屯區一路通



為建構大臺中都會區環狀道路路網，市府建設局配合內政部營建署進行生活圈2號線(中清路地下道-潭子區臺3省道)高架化工程，工程西起中清路東側，即自中彰快速公路(中清路地下道)終點起，東沿環中路一段至臺中市潭子區中山路以東約60公尺處止，長約4,750公尺、寬80公尺。

本案全程高架興建，工程分2標進行，預計設置900多盞LED路燈及景觀燈柱；平面道路則規劃綠色植栽及生態池，並規劃串連大臺中自行車道路網，為具系統的綠色路網。未來完工後，不僅能健全現有的快速路網，亦能有效平衡臺中東西向的發展，促進地區繁榮。



1. 跨越崇德路口的鋼及預力混合梁橋，將路面跨徑加大，減少交通衝擊。
2. 102年7月崇德路段通往潭子端，已開放東行通車。
3. 跨越松竹路口的半穿式鋼拱橋，現正進行持續搭建中。

崇德中山段於101年12月中旬開放西行線高架橋下崇德匝道通車，崇德路以東路段之東行線高架橋，亦於102年7月31日開放通車，銜接國工局辦理的「臺74線快速公路潭子-霧峰路段」，提供大臺中都會區北屯、大雅、潭子地區用路人由崇德匝道行駛往來。該雙向匝道通行後，使臺中都會區北側往來國道3號有了更快速之管道，將大幅縮短北屯至霧峰區域行車時間，有效紓解市區道路交通經常壅塞情形。



- 2-1標(環中路至文心南路)：部分路段已於100年11月12日完工通車，僅剩連接環中路的180公尺路段，預計103年2月可完工。
- 2-2標(文心南路至忠明南路)：已於101年11月16日完工通車。

工程進度



- 2-1標(中清崇德段)，累計實際進度90%，預定103年6月完工。
- 2-2標(崇德中山段)，累計實際進度98%，預定103年2月完工。



豐原主三號道路銜接潭子區道路 快捷安全回家路

「豐原主三號道路」為豐原區承德路與潭子區安和路連接而闢建，是條非常重要的道路。而「豐原交流道特定區計畫-主三號道路延伸銜接潭子區計畫道路工程」規劃起點為自承德路經西勢路633巷、三和路354巷順接至三和路349巷口（與安和路交界處），原來道路僅3.5公尺寬，路況擁擠也非常危險，新闢道路路寬為15公尺，總長約780公尺，亦新建版橋（寬15公尺、長10公尺）2座。經市府提報內政部營建署納入生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）補助，始辦理動工，總工程經費為1億4,525萬9,118元，已順利於102年8月份完工通車，現已定名為「豐栗路」，串連豐原



及潭子兩區，銜接周邊道路還能快速抵達臺中市區或神岡區，提供當地居民更安全、舒適及便利的用路環境。



129線拓寬工程 （東山D標末至大坑中興嶺段） 串連山城觀光遊憩



東山路（原縣道129線）有串連市區至大坑風景區、中興嶺段遊憩與觀光及運輸功能。目前東山路二段起點至番仔城路段約5.75公里已拓寬完成，但從番仔城至中興嶺段之路段現況為8~15公尺雙向各一車道，道路線形不佳，為蜿蜒山路，行經多處滑地

與S彎道，已無法負荷車流，必須重新加以拓寬及改善。102年9月由內政部蕭政務次長家淇及臺中市市長胡志強共同親自主持開工儀式，此段工程路線總長約2,700公尺，預定將路面拓寬為20公尺。部份路段線形以「預力箱形梁橋、鋼箱梁橋」採截彎取直方式辦理，提高行車運轉之安全性及舒適性，並以「棧橋方式」代替擋土牆，避免大規模挖填而破壞現有地形與景觀。工程亦考量道路景觀，栽植綠色喬木及設置人行道停留點。完工後將可有效紓解交通、提高行車安全並帶動地方繁榮。

工程進度
施工進度約8%
預計於105年12月底前完工。



大肚華南路新闢工程（一期） 往返市區更加便利

在地方人士引頸期盼下，大肚區華南路終於闢建完工，102年2月通車了！這條穿越大肚山脈的新闢道路，路寬6米，全長3.7公里，耗資3億元打造。通車後，成了大肚區最便捷的聯外道路，民眾前往臺中市區，

不必再繞遠路，又與特三號道路連結，形成臺中區外圍路網，省錢又省時，交通便利，民眾都說「讚」！

華南路原本規劃是20米道路，因為穿越山區保安林，基於環保與自然生態保護立場，新建道路只有6米寬，其餘14米則規劃為健行步道與景觀休憩，功能性提升為景觀道路，即使如此，它提供的交通改善、帶動地方繁榮功能未減半分。此外，華南路還是全市最美麗的景觀道路之一，與大肚環保公園步道及萬里長城步道結合，兼具觀光休閒功能，每逢假日，是民眾踏青健行、觀賞夜景的好去處。



中部科學工業園區后里園區 （西向聯外道路開闢工程） 疏通工業園區承載量

配合交通部公路總局執行「臺中生活圈道路系統建設計畫（公路系統）6年（98-103）計畫」，此工程範圍東起中科后里園區西側（往東接園區40公尺東西向主幹道），往西南方向行，穿越區道中37線月湖路後轉南銜接132線甲后路與后里交流道聯絡道。該路線主要為后里園區與中山高速公路及大甲地區沿海鄉鎮之聯絡道路，道路寬度為40公尺，長度為2,163公尺。道路開闢後，將有效紓解往來后里中科園區車潮，提高園區高產值貨物的運輸效率，提高競爭力。

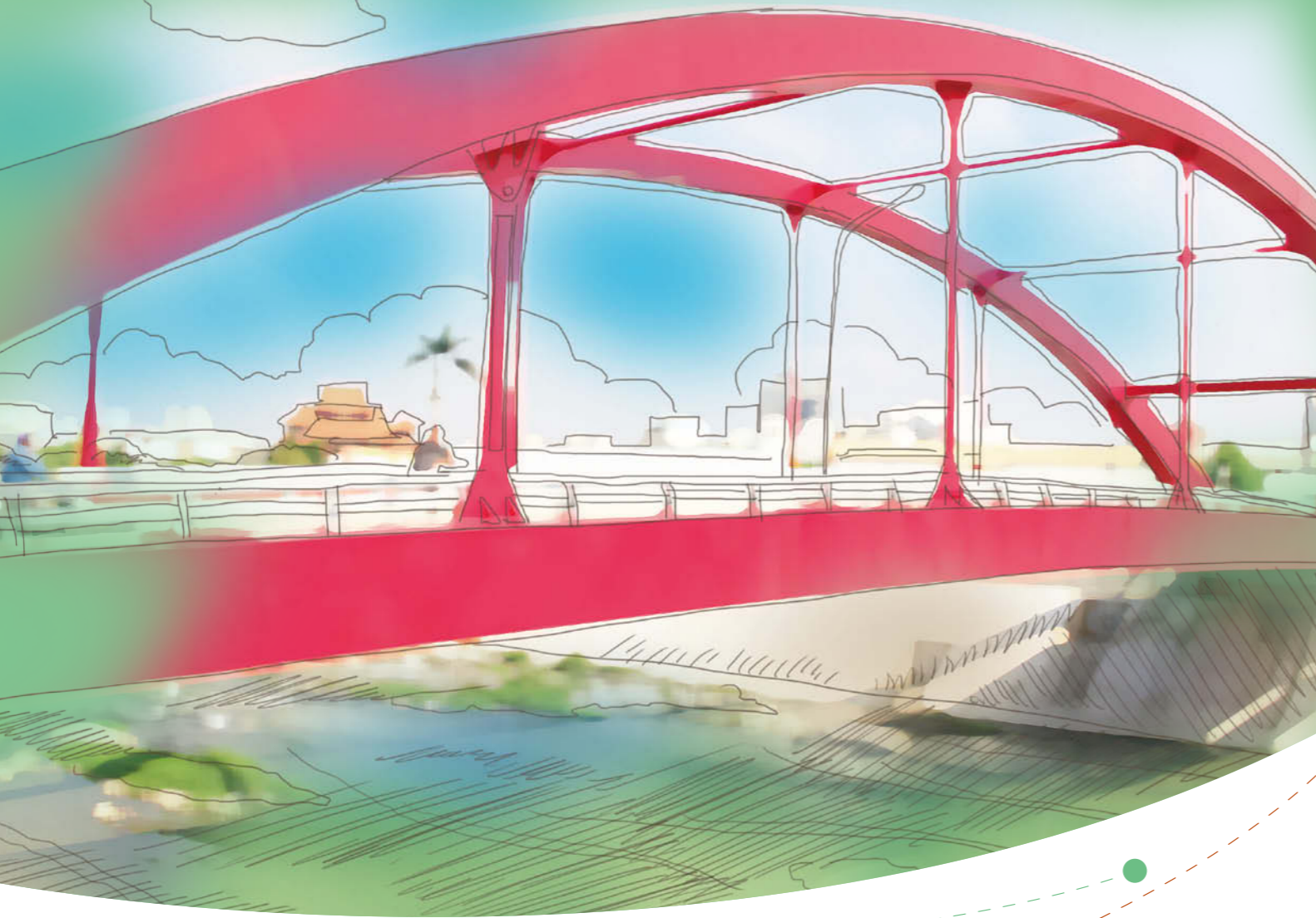
1. 將原本的路面擴寬後，增加了行車道路的安全空間。
2. 豐原主三號道路銜接潭子區道路現已定名為「豐栗路」。
3. 東山路129線拓寬工程於今年9月開工，由內政部政務次長蕭家淇及臺中市市長胡志強共同主持開工典禮。
4. 大肚區華南路今年2月開通後，從大肚區到臺中市區將縮短交通時間。
5. 后里中科最重要的聯外道路，未來開闢完成後，將有效紓解往來中科園區的車潮。

工程進度
目前進行側溝及土方作業中，工程進度約42%，預計完工日期為103年5月。



其它道路工程

- 梧棲區30-30-1民族路，102年1月已完工。
- 龍井區沙田路4段180巷拓寬工程，102年已完工。
- 和平區中47線東崎路(三叉坑至觀音橋)拓寬工程，規劃設計中。
- 外埔區大甲溪畔生態教育園區聯外道路拓寬工程，預計103年開工。
- 龍井區12-66-3道路工程、8-66-5道路工程，規劃設計完成，預計102年底開工。
- 龍井區龍泉里12-65-6號道路開闢工程，規劃設計中，預計103年開工。



機能橋梁 快捷生活便利行



隨著市政建設的高速發展，橋梁始終蘊涵著工藝深度及文化內涵，也因大臺中區域整合後，使得許多橋梁成為連結兩地交通的主要幹道，同時因建築工法的精進與樂活話題，橋梁的整體觀感逐漸成為民眾生活的一部分。一座好的橋梁，攸關連結兩地的情感，建設局無不在橋梁的安全結構及融合地方特色上下功夫，今年有許多橋梁陸續完工，連接周邊道路將創造更快及更舒適的道路生活圈。



太平區光興隆橋新建工程 新穎壯觀的夜光LED裝置

此項工程名稱是太平路（中102-1線）開闢工程（自太平一街起至頭汴坑溪止），包含已有30年橋齡的光興隆橋。光興隆橋是太平區往來車籠埔區的交通要道，因老舊不堪，早已被列為危險橋梁。嚴重的是，舊橋橋面狹窄、人車爭道，常發生車禍。經地方多年爭取，終能美夢成真，102年8月光興隆橋新建工程動工了，將有效解決太平地區懸宕已久的交通問題。



位於太平地震紀念公園旁的光興隆橋，在縣府時期，地方即傳出要求改建聲浪，縣府以無力負擔龐大經費回應。縣市合併後，臺中市政府看到舊橋改建的迫切性，編列2億4千萬元工程款重建。

新橋長232公尺，橋寬由原來的7.5公尺拓寬為20公尺，除採雙向四線道外，兩側還增設人行自行車道，將使頭汴坑溪沿岸休憩空間及自行車道路網之建構更加完善，亦可改善太平路（太平一街至頭汴坑溪路段）與都市計畫路線不符及彎道爬坡、路樹

阻擋、視線不良等問題，並促進地方經濟繁榮發展。最大亮點是，橋型以太平區之蝙蝠洞為構思，斜張的線條展現「福」到意象；而橋梁鋼索上也將加裝LED燈，夜間變化多彩的「燈光秀」，將成為太平新景點。



工程進度
施工進度約10%，預定104年1月完工。

1. 光興隆橋是太平區往來車籠埔區的重要道路，今年8月在地方及市府的爭取下，新建工程動工，太平居民都相當開心。
2. 橋齡30年的光興隆橋橋面殘破，相當危險。
3. 4. 新建的光興隆橋除了拓寬橋面外，更加裝夜光LED燈，多彩的變化，將成為太平區的新亮點。



旱溪東、西路防汛道路 (自聚興橋以南、松竹路以北) 通車後交通更臻完備

銜接臺中市北屯區與潭子區的旱溪東、西路防汛道路，102年7月正式開放松竹二號橋至聚興橋間路段，總長3公里。通車後，有助於紓解旱溪沿岸交通，民眾前往市區，車程可以節省30分鐘，十分便利。不只如此，由於該路段與臺74生活圈四號線平面道路相交，並鄰近生活圈二號線，開放通車後，可使霧峰區、太平區、大里區、北屯區及潭子區間交通網絡更臻完備。只是，旱溪東西路的防汛道路，路寬不同，東路寬6公尺，西路只有4公尺，提醒用路人，行經時要放慢車速。



神岡區石神橋 協助紓解交通壅塞

興建於日據時代的石神橋，位於神岡區中山路的一條巷弄內，老舊不堪，嚴重風化造成鋼筋裸露，地方擔心影響行車安全，經多方力爭，臺中市政府編列258萬元重新改建，新橋已於102年7月啟用通車，用路人安全獲得保障。改建後的石神橋，較舊橋規模略大，橋身長10公尺，除了能增加聯外交通運輸流量，由於結構強化，也能承受重型貨車通行。另則，石神橋鄰近省道臺10線及神岡區民族路等交通要道，拓寬改建後，也可發揮替代道路功能，協助紓解省道及民族路交通壅塞時的龐大車流，讓區內交通更順暢。



烏日區自治橋 水患交通一併改善

橫跨旱溪的烏日區自治橋，改建拓寬前，橋梁高度、長度及寬度皆不足，每遇豪雨，水流宣洩不及，總會釀成水災，被水利署列為亟需改建橋梁。經地方奔走爭取，99年9月終於動工，工程總經費一億餘元，102年4月峻工通車。原有自治橋，橋齡老舊、橋面窄，只有12.5M的橋寬，與烏日主幹道五光路，形成「路大橋小」狀態，尖峰時段過橋車流，常造成壅塞。如今，自治橋

變大了，橋長83M，橋面拓寬為21M，道路瓶頸問題解決，有效紓解烏日往來大里中投公路及高鐵臺中站交通。



柳川人行景觀橋 拉近兩端居民情感

一條柳川，阻隔了分住兩岸的崇倫里與福平里居民交流，也嚴重妨礙交通。這個問題，因為柳川人行景觀橋的興建，迎刃而解。顯見，政府的一切建設，都是為了讓人民生活更便利。柳川人行景觀橋設置在美村路二段124巷口，橫跨柳川東路一段與柳川西路一段，緊鄰住宅區。興建之後，不只拉近兩岸居民距離，也方便前往崇倫公園、豐富公園散步的運動人潮，他們無須再繞道車流量龐大的建國北路快速道，交通安全有保障。長度25.5公尺、寬3.6公尺的人行景觀橋，造價480萬元，102年5月開放後，專供步行民眾使用，因為「人車分道」，尤其提升了學生通學安全，成功提供民眾完善的人本通行環境。

其它已完工之指標性道路橋梁

- 太平區永安橋：101年12月19日完工通車。
- 霧峰區新生橋：101年9月27日完工通車。
- 大里區健民橋：101年3月完工，6月通車。
- 烏日區登山橋：101年2月完工通車。
- 烏日區第一九張犁橋：101年2月完工通車。
- 日南黎明路跨越鐵路陸橋：101年1月完工通車。



大雅區建德橋 友善人行便利提升

為打造人本通行友善環境，在大雅區兒3公園旁，興建一座跨越三角涌溝的人行便橋，取名「建德橋」，雖然只有短短10公尺，因為是行人專用，往來公園休閒散步的民眾，不必擔心「人車爭道」，穿行其間，更安心自在。已在102年7月開放通行的建德橋，由市府出資150萬元興建，屬於小型工程，對地方卻大大有用。因為，這座人行便橋通行後，不只行人安全有保障，連兒3公園都沾光，民眾前往公園，無須再繞過三角涌溝，直接有橋通往，便利性提升，相對也提高民眾逛公園的興趣。



街區



低碳綠化

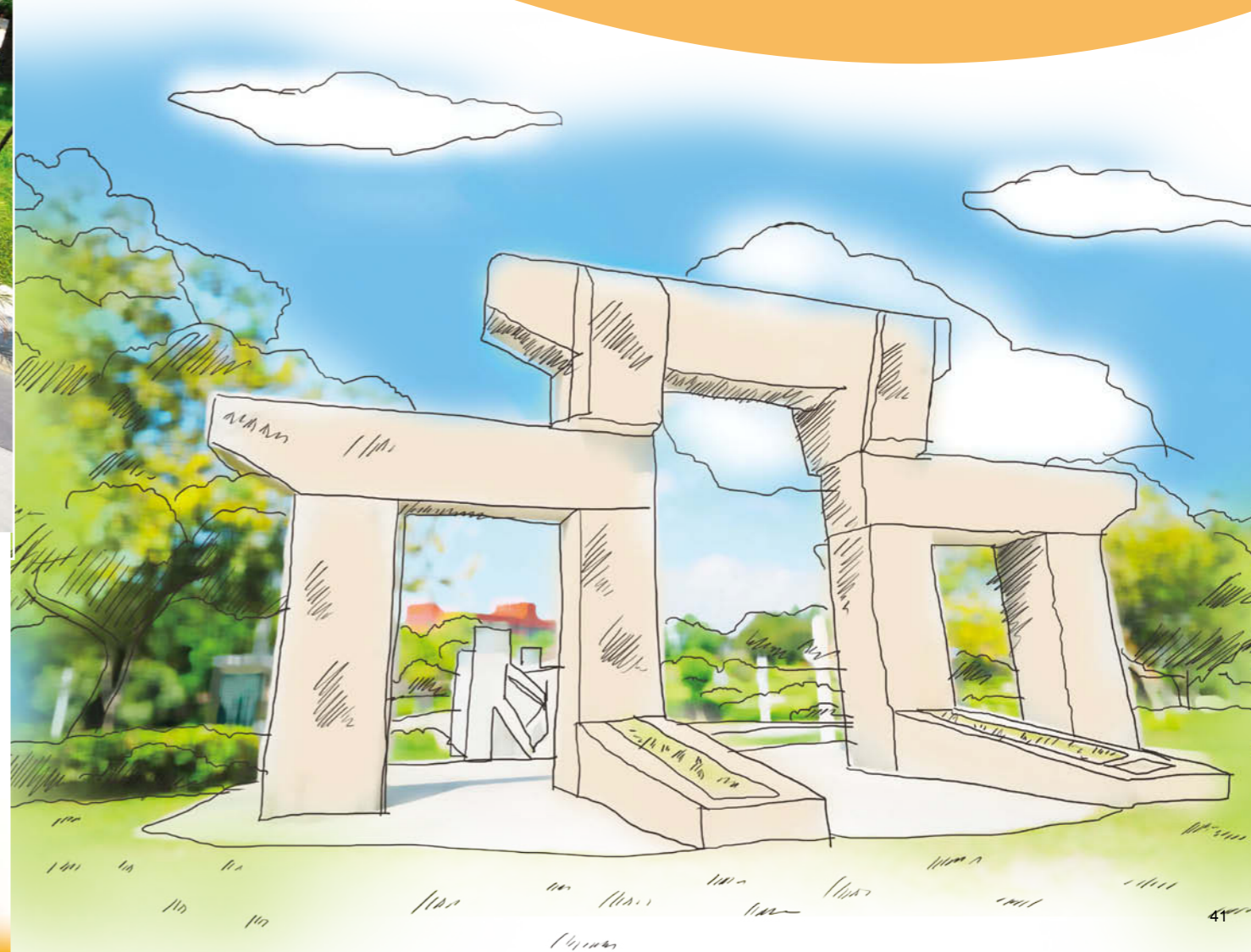
- 觀光綠帶 公園慢活魅力
- 舊地綠化 有氧新形象



一座城市一定要有綠地點綴，不僅能涵養環境的養分，更是讓人深呼吸紓緩緊張壓力的地方。

觀光綠帶 公園慢活魅力

有時候，漫步在城市裡，總是希望有個地方可以歇歇腳，可能是書店，又或許是咖啡廳，但某些時刻，僅僅只是需要一處綠色的空間，有草皮、木椅及綠樹，就能輕易滌除一天的疲勞。臺中腹地廣大，民眾擁有的綠地空間多，妥善規劃後，公園不僅是日常休閒或運動的空間，還兼具親情培養及社區凝聚等人文價值，亦或成為觀光景點，如此重要的城市空間，是我們體驗低碳慢活的好地方。





葫蘆墩公園 特色X跨橋



102年10月24日開工
預計103年8月完工。

101年起，建設局開始推動「亮點公園」計畫，預計打造7座亮點公園，不同於老舊公園整建，主要是發展具有觀光潛力的區域性大型主題公園為主，葫蘆墩公園即是亮點計畫之一。為提高公園的親和性，形塑美感意象，並改善、增加水岸人行步道，在整合既有空間下，除確保民眾使用安全與舒適性外，亦塑造一座歷史人文與生態共榮的親水公園。

葫蘆墩公園沿軟埤溪建造，占地面積約18公頃，總預算約6千萬元，橫跨豐原區東涌、西涌、北涌、大涌、圳寮及豐圳等6里，規劃上分為五大分區，加上有軟埤溪穿越其中，在設計上將沿著地形變化開設葫蘆

墩時光圳道，設置觀景平臺及休憩解說設施，並結合光與影的互動，讓人彷彿走進時光隧道，全區也進行現有步道鋪面改善工程，提升公園道路使用的自明性與安全性，增加民眾使用意願與便利性。

在跨越道路及軟埤溪部分，以特色橋梁或木棧道串連，讓人耳目一新，如跨越五權路的地段，以「X跨橋」串連南北兩岸；河濱道路兩邊則以綠色植栽做出人行空間，欲打造一座具特色與創意的休閒綠帶，營造豐原微笑城市的印象。

1. 葫蘆墩公園擁有多樣貌的綠地水景，可讓民眾遊憩。
2. 石砌橋墩是葫蘆墩公園的特色之一。
3. 因橫跨豐原6個里，在串接各區公園上，設計跨越道路的橋梁。
4. X型造型景觀跨橋示意圖。



草悟道 臺中特有的城市綠帶

101年3月完工啟用後的草悟道，已是大臺中最出色迷人的藝文綠帶，全長2.6公里，這一抹綠色大道，從國立自然科學博物館，一路蔓延到國立臺灣美術館，由於形狀像書法草書般的瀟灑狂野，故稱草悟道，加



上沿線的科博館、市民廣場、勤美誠品綠園道及藝文空間等觀光景點，營造出動靜皆宜的愜意氛圍。

草悟道是民國98年臺中市政府向交通部觀光局提報「綠園道都會綠帶再生計畫」，爭取經費補助獲准的綠色工程，先由臺中市政府都市發展局辦理規劃設計，再由建設局執行工程完成。草悟道景觀更新工程，針對科博館至國美館前美術園道段，進行全面的空間改造與整合，其工程包含景觀土木、鋪面、植栽、照明、澆灌、水景機電、弱電資訊及街道傢俱等設施改善，將草悟道沿線，形塑成一個「藝文與生活共融的新空間」。

為讓城市景觀更為豐富，每一段都呈現出不同造景，如座落在草悟道中港路至英才路470巷街廓的「科藝之丘」，是植栽與綠地及特殊鋪面；而配合動線交叉的樹陣廣場，結合「允執厥中」銅鑄公共藝術品，成為完美的景觀搭配。中心點「市民廣場」則保留原有草坪和植栽，利用微地形變化的設計手法，設置景觀看臺，並搭配大草皮，假日常有許多人在此休憩，完全盡情地在這片綠地上放鬆。

1. 草悟道沿線的鋪面、綠色植栽及照明等工程，皆是由建設局建造。
2. 夜晚結合燈光，草悟道「允執厥中」的公共藝術別有一番風情。
3. 綠意盎然的草悟道，是小朋友假日寫生的好去處。

麻園頭兒童公園 綠覆蓋及休憩設施充足



位在五權五街及大忠南街的麻園頭兒童公園，今年7月12日動工後，僅2個月的工期就施工完成，10月23日由市長主持啟用典禮，工程經費200萬元，面積790平方公尺。建設期間經過多次與地方代表討論，使整體設計更符合地方需求。因此，在公園設計上區分多個元素，在有限的面積內，保留



部分現地原生喬木，並完成了入口廣場、花園景觀、陽光綠地、植栽、人行步道、成人體健、兒童遊具設施及休憩座椅等多樣化的公共生活設施及綠美化空間。

公園開闢完成後，綠覆率超過60%，並儘量採用透水性鋪面，總透水率高達75%以上，能讓雨水自然下滲，減少附近雨水逕流、補注地下水，符合低碳城市政策概念。

完工

三義兒童公園 特色環園步道

南屯區三義兒童公園位在河南路4段，102年10月22日正式啟用，當天由市長胡志強親自剪綵，他說：「這座公園雖然面積小，卻是最貴的公園，市府不只做大建設，工程小，也會努力去做，未來這樣的小型建設將一直推動下去。」三義兒童公園工程經費250萬元，但由於位處精華地段，土地徵收費用高達1億7,550萬元。公園內包括體健運動區、兒童遊戲區、活動廣場、環園步道及草坪等，雖然面積僅約1,500平方公尺，在完善的規劃下，兼具了安全休憩、景觀綠美化、地面高透水率及節能減碳等多種功能，呈現小而美、小而巧的鄰里公園風貌，讓當地民眾相當開心。

完工



完工

永樂公園 多功能遊憩公園

為提升生活品質，市府近年來大力開闢社區公園，尤其針對人口較密集的区域，劃闢公園增加休閒綠地及遊憩空間。遊12公園位於太平區長億里太平三街與長億八街交叉口旁，經由當地代表建議，命名為「永樂公園」。周邊鄰近921地震紀念公園，亦有長億高中及長億國小兩所學區，一處可讓兒童奔跑的綠地空間刻不容緩。「永樂公園」102年在當地居民及政府的共同努力下終於興闢完成，社區居民也有座可悠閒散步的公園。



永樂公園面積約3,400平方公尺，在考量當地居民之使用需求，於公園內規劃環園散步道、多功能活動廣場、兒童遊戲區、體健活動區、多功能活動草坪及休憩花架，更考量其後續維護及夜間使用需求，配置了照明系統及自動噴灌設施。



一心公園 遊憩空間別具特色

鑒於都市計畫地區內多數用地已開發完成，但其區域內公共設施仍是不足，尤其是公園與兒童遊樂場等部分，於是擬定「99年新闢公園計畫」，建造細兒8-5等9座公園工程，此計畫除能滿足社區鄰里居民日常休憩的需求，讓民眾於平日休閒有其使用場所外，社區公園亦能充分運用各區地方豐富的景觀及生態，並透過構築別具特色的景觀工程，進而提升生活品質且寓教於樂。

輔完工的「一心公園」即是東區細兒8-5，位在東區一心街及東英一街口旁，總面積約為2,420平方公尺，整體公園除了增添公園遊憩設施外，亦規劃人行步道、休憩花架、體健設施、自動噴灌系統及照明設備，更打造大片綠地及美化植栽，串連鄰近的樂成公園，東區的綠化空間更加完善，鄰近居民也相當開心多了一處休閒空間。

西大墩公園 讓文化與休閒共存



101年10月第12期重劃區內的西大墩公園已正式啟用。這座廣達2.7公頃的公園，採開放式設計，綠草如茵，沒有多餘的人工設施，視野非常遼闊。公園內相關設施共分為環繞公園四周之人行步道區、公園入口及園區內鋪面、運動體健設施區、兒童遊戲區及活動草坪區等，塑造優質生活、休閒遊憩及孩童嬉戲之空間。

西大墩公園位在環中路與福科路間，原為公園兼兒童遊樂園預定地，建設局原本要將西大墩公園打造成為全市第一座「環保節能減碳主題公園」，由民間基金會捐贈7,000萬元，但因發現牛罵頭文化遺址，並經文化局公告為「西大墩遺址」，遂以文化保存與公園開闢並存方式，先行辦理綠地美化工作，後續將評估是否興建西大墩遺址展示館。為了不讓民間基金會指定捐款辦理節能展示館美意打折，將會擇適當公園預定地，再行評估辦理，並以環保節能減碳為主題，創造生態環境，推廣環保節能減碳觀念。



其它已完工公園

- 南屯區兒116 (惠德兒童公園)，計1,576平方公尺，五權西路與惠中路交叉口
- 北屯區廣兼停23 (仁和公園)，計6,334平方公尺，崇德十路與昌平路口附近
- 北屯區公兼兒2 (三分埔園)，計17,536平方公尺，崇德五路與河北路口
- 北屯區兒192 (景倡公園)，計 2,394平方公尺，東山路一段與早溪東路口附近
- 西屯區兒96公園 (幸福兒童公園)，計2,300平方公尺，櫻城六街與櫻城一街口附近
- 北屯區兒1-30 (和順公園)，計2,266平方公尺，北屯區和平里，和順路與和順路456巷口附近
- 大安區龜殼生態公園，龜殼村中山南路627號



舊地綠化 化有氧新形象

綠化讓荒廢的空地搖身一變，成為嶄新宜人的休閒空間。臺中有多處閒置空地，包涵因時代而逐漸地荒人稀的老舊眷村或是歷史陳舊空間，因年久無人管理而雜草叢生，為了永續資源及保留城市綠地的概念，臺中市政府遂開始著手規畫市內44座公園綠地工程計畫，透過建築師的巧手，將綠地結合在地文化，讓綠化催促地區新生，建立新形象，不僅增加了都市涵氧量，更成為居民休閒的好去處，打造有氧樂居的生活品質。



MAKE GREEN





東區干城代管綠地簡易綠美化 活化空間綠地再造

東區干城代管綠地國有土地綠美化工程為建設局新闢臺中市內44座公園綠地工程計畫之一，經議會審議通過101年預算，由建設局向財政部國有財產署中區分署申請代管後，積極籌設簡易綠美化計畫。102年8月「臺中市東區干城代管綠地國有土地綠美化工程」竣工啟用，為東區帶來活化空間再造，創造綠美化環境空間及休憩場所。



綠化工程位於復興路5段與自由一街至南京二街4處基地，施作面積約18,000平方公尺，工程費計新臺幣3,478,000元，其主要功能為活化綠地空間並提升原有使用機能（增加都市綠覆率、淨化空氣及改善居住品質），將可提供市民安全開放式公共空間。工程內容包含景觀工程、排水、植栽、噴灌設施等，透過本計畫的執行，其可作為未來美化改善綠地之依據，亦提供民眾安全、舒適、美好的戶外空間。此外，本計畫設計以低管理維護經費為取向，後續可以節省日後的管理經費。



東勢客家文化園區周邊綠美化 結合客家文化特色

東勢客家文化園區前身為東勢區舊火車站，早期以運送大雪山木材為主，經鐵路停駛荒廢而改建為客家文化園區。這次的綠美化工程將重塑客家文化精神意象，於園區北側舊月臺周邊，設置具懷舊意義之歷史迴廊，月臺前之廣場將延續200多年的歷史與信仰，防禦、保衛與強韌不妥協的客家精神，利用現有東勢客家園區元素特色，如在地石材、紅磚、白粉牆、鋼及木構，多元運用且不浪費資源的作法，展現東勢客家族群儉樸的形象。

其它綠美化工程

- 南區新榮里頂橋子頭段整地綠美化，位於復興路三段及信義南街附近，已完工。
- 南屯區綠35線地簡易美化，建設中，預計102年12月底完工。
- 石岡區自行車道周邊綠美化工程，已於102年10月3日開工。



102年8月開工動土，目前進度約97%，預計102年12月底完工。

南側閒置空間則將結合既有倉庫外之歷史鐵道，營造具代表客家意義之油桐花賞花步道，並規劃寬闊之陽光草坪作為休閒遊憩之活動場域。其工程預算為500萬元，工程施作範圍以園區周邊為主，完工後將可成為一特色休憩景點，與鄰近東豐自行車道串連，促使區內自行車鐵馬道機能更加活化，別具文化遊憩及觀光價值。



樹木銀行&樹木銀行管理中心 樹木遷地新生儲蓄綠能



樹木銀行共分兩期工程建設，第一期聯外道路及水土保持工程在101年完工，第二期的管理中心建築工程也於102年完工。當初，臺中市政府為妥善安置因公共工程拆遷、或接受捐贈的樹木，在97年開始了「樹木銀行」建置計畫，在南屯區嶺東苗圃周邊代管國有土地，規劃了近5公頃植栽基地，提供臺中市內汰換的樹木移入，發揮自然生態保育的功能。

樹木銀行內可容納約1,200棵樹，其中500棵為永久種植供水土保持之用，而此永久栽植區亦會規劃為樹海公園，供民眾散步休閒遊憩使用。另闢設兩區假植區，約可容納700棵樹，區內的樹木是從其他地方移植過來暫時存放，供有遷樹需求的公共工程單位暫存，等待若有新闢工程有植樹需求即可立即轉植。

101年8月底完工通車的聯外計畫道路，路寬12公尺、總長為340公尺，名為「溫泉路」，不同於一般市區道路，溫泉路使用了樹木銀行之圖騰彩色瀝青，座落於兩側的樟樹，亦是現地移植保留下來的，不僅隱含巧思也更具意義。

而二期的樹木銀行管理中心係為管理或教學使用，主體為仿木外牆3層樓高的鋼筋混凝土建築物，高度10.5公尺，簷高3公尺，樓地板面積約730平方公尺。1樓為展示室，介紹園區內多元用途，以利參訪遊客瞭解；2樓為多功能空間，提供民眾活動使用；3樓則是行政管理室，做為辦理園區行政作業用途。建築物另一項特色為促進水資源有效利用，採雨水回收再利用設計標準。





豐原忠勤新村

舊眷村新樣貌

臺中市政府又成功改造一處舊眷地！位於豐原區中正路與豐原大道交叉處的忠勤新村，荒廢多年，市府化腐朽為神奇，透過綠美化工程使其變身為「忠勤綠地」，提供了民眾休憩的好去處。

忠勤綠地總計6,446平方公尺，園區外適當退縮綠地空間，增加人行道休憩腹地，使散步及騎乘自行車者有一處休憩空間，綠地內並設置主要及次要環園步道，分別栽植阿勃勒及藍花楹，夏季開花時景緻特別美麗。也考量其地勢狹長，貼心地規劃了多處出入口，方便民眾出入及停放交通工具。休憩空間中大量種植各類喬灌木植栽，諸如臺灣赤楠、黃花風鈴木、大王仙丹和扶桑等，營造複層景觀綠地，展現四季不同的自然美景。

特別的是，為突顯眷地變綠地意象，老眷村原有的芒果樹都保留下來，並在周圍圍建成圓形的「撿芒果廣場」，讓親子在芒果成熟時，一起搖樹撿果，重溫那個久遠年代的美麗故事。



潭子精忠新城

增添散步空間

位於潭子區頭張路的精忠新城老眷村，因緊臨高密度住宅區，拆遷荒廢後，眷地無人管理，成了治安死角，當地居民惶惶不安。經當地居民及民意代表積極爭取，建設局決定進行老眷地大改造，讓荒地變綠地，成了民眾最愛流連散步的精忠綠地。

廣達3,470多平方公尺的「精忠綠地」景觀煥然一新，綠美化工程將此地定調為居民散步的場所，提供大片綠地及環園人行步道；另為考量視覺景觀，亦栽植高耐旱性多年生開花植栽，且多採簡量設施設計，以提升社區後續管理維護能力。入口處的「精忠」鋼構字意象，象徵著軍人忠肝義膽的精神，別具特色，精忠綠地現已完工開放，市府歡迎民眾相招去散步，見證一下老眷村的新氛圍。



現由豐原區公所代辦，工程進行中，預計103年3月完工

興建

安心家園

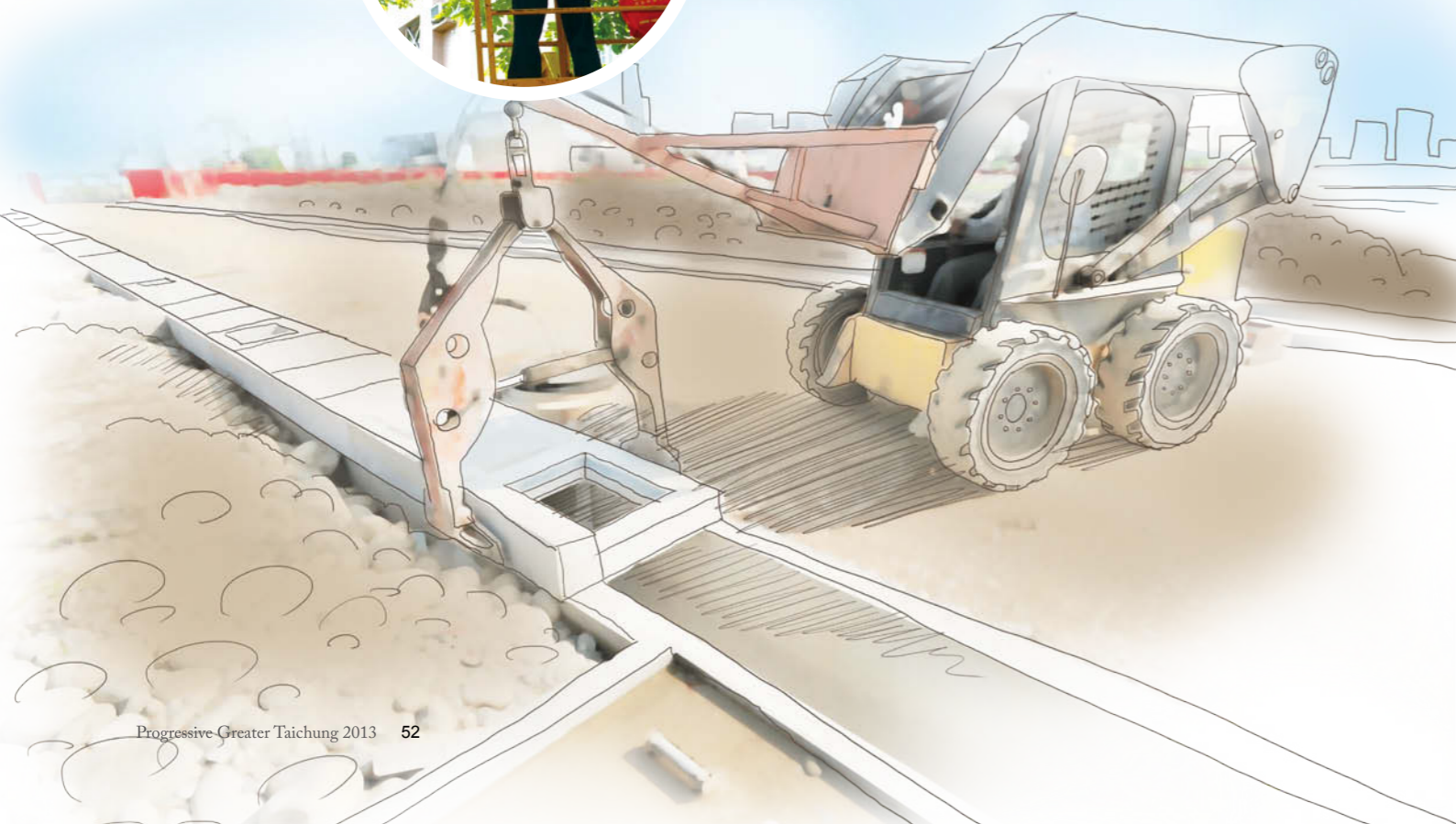
· 城市尖兵 打造幸福路



城市除了大型建設，還有許多重要的搭配工程是特別與民相關的，且深深地影響著食衣住行育樂等生活安全，不論建設的腳步有多快，這些最基礎的工程，是建設局時時放在心上的大事。

城市尖兵 打造幸福路

仔細觀察這座城市，你會發現，路上凹凸不平的路，有時候會在一夜之間回復平坦；或者，風災來臨前夕，一群工程人員站在高處，修剪過長的路樹枝幹；亦或是颱風來臨時，樹倒、水溝阻塞、路面倒置大型障礙物及路燈損壞等等，一通電話就會有人員迅速地趕到現場搶修。另外，建設局的管線管理科扮演了整齊劃一的角色，近年積極建設纜線地下化及共管工程，以美化市容及減少維修時不必要的資源浪費；或將人孔蓋下地減少路面不平。而路燈管理科則建置節能路燈，點亮回家的路。這每一個小工程都是讓家園更安全的關鍵，這群人是建設局最貼近人民的「城市尖兵」，為我們打造幸福家園。



讓臺中更便利宜居 工務大隊&減災修剪

臺中市政府建設局四個工務大隊在100年11月成立，依原臺中市及山海屯區劃分責任服務區，二年來，各工務大隊秉持「市民小事，工務大隊大事」原則，每天進行城市硬體維護的例行工作，包含道路路面修補、刨封、人行道修繕、駁坎等道路附屬設施的管理維護，簡而言之，「路平、燈亮、水溝通」是工務大隊的職掌所在，他們是城市硬體的最佳問題解決者。

第一工務大隊主要職務是維護市区的道路及周邊設施，例如今年何厝國小周邊既有通學步道鋪面因樹根隆起造成面層破損，恐危及學童通行安全，工務大隊便以遷移部分路樹、加大樹穴方式，並依學校建議之連鎖磚整修原有鋪面，總計整修人行道長度489公尺。第二工務大隊則負責山線九區，轄幅

廣闊，責任面積佔全市總面積的65%，因區域特性，常須驅車趕往山林綠野，在最短的時間內，協助地方鄉親解決困難。第三工務大隊的維護管理範圍包括清水、沙鹿、梧棲、大甲、大安、外埔區等海線地區，主要業務是進行道路設施養護改善及搶修工程。而第四工務大隊則負責太平、大里、霧峰、龍井、大肚、烏日等区的道路修復、排水截流、景觀維護等工程。經市府統計，臺中市100年、101年及102年的道路新鋪設長度分別是176公里、318公里及233公里，已大幅減少因道路坑洞造成的行車危險，這都歸功於不分酷暑烈日或寒風，依然辛勤施工的工務大隊，讓大臺中這座城市更便利宜居。

除了工務大隊，風災前後，建設局另一科景觀工程科也會負責臺中市行道樹、園道及綠地等災害搶險搶修工程，如修剪路樹或者移除大型廢棄物等，以減少風災造成的影響，共同守衛安心家園。

市府便民專線：1999

若有任何用路或公共設施損壞需即時修復的問題，撥打統一專線通報，臺中市政府會統一記錄派工，即時修復及解決民眾通報的任何問題。





更亮更環保的路燈 路燈認養&節能路燈&路燈增設

臺中市政府在「節能減碳」與「綠色照明」的目標下，極力爭取改用LED節能路燈，除了減省用電量外，也減少CO2排放量，又不具有蚊蟲趨光性，不但達成環保節能減碳之效應，也能讓民眾免於蚊蟲干擾。

大里區、沙鹿區加入「環保路燈」行列

臺中市政府於102年3月已完成大里區一期重劃區路燈桿汰換工程驗收，共計汰換605盞400W老舊水銀路燈為100W LED路燈，預計每年可節電約66萬度電，減少約400公噸CO2排放量（約18座大安森林公園碳吸附量）。

另一區域，政府也於今年度於沙鹿地區辦理「102年度沙鹿區推行節能減碳老舊路燈汰換LED路燈工程」已於102年11月完工，共計汰換約300盞200W老舊水銀路燈為95W LED路燈，預計每年可節電約11.5萬度電，減少約70公噸CO2排放量（約3座大安森林公園碳吸附量）。

路燈環保化需要大家支持

市府建設局自101年12月訂定「臺中市公有路燈管理及認養辦法」發布實施以來，截至102年11月止，已受理民眾認養路燈共計117盞，其中以「大城建設股份有限公司」申請認養北屯區大安街、景賢路、建和路等路段路燈共94盞為最多。



辦理認養路燈電費及維護費，以「盞」為認養路燈單位，每盞每年1,000元，認養期以「年」為單位，可一次認養數年，最長期限3年，可自行指定認養「地點」及「盞數」，也可以由市府建設局或各區公所代為指定。同時市府將依認養者意願，於路燈桿面張貼認養名牌，提升民眾對於公有路燈維護的責任感，同時讓大臺中地區的路燈在夜間得以永續照明及確保道路公共安全，可謂一舉數得。認養人的繳款金額收據，可列報綜合所得稅的扣除額捐贈項下；如為企業，可列為營業費用。目前市府管理路燈約有192,000餘盞，認養率尚不到1%，仍有待全體市民踴躍認養。

路燈增設點亮回家路

道路交通安全，照明是否充足扮演重要角色，故增設路燈常為議員、里長或民眾常極力爭取建設的項目之一。身為路燈管理主管機關，責無旁貸須擬定路燈增設計畫，以滿足各界之需求。

路燈增設計畫主要分為兩大類，一類為零星增設，來源為接受建議，經辦理現地勘查確認有增設必要，即由建設局或委託各區公所辦理施工，102年截至10月底，分別由各區公所施作857盞、建設局施作768盞；另一類則為專案型增設，主要針對部分道路新闢後，路燈數量不足以提供充份亮度，而辦理全路段之路燈增設，本年度計有臺74線專案（潭子至大里）增設37盞，潭子區早溪東路專案（聚興橋~松竹二號橋）增設66盞。



1. 臺中市政府建設局為推動照明節能工程，逐步將高污染、高耗電且光衰快之老舊水銀路燈汰換為低污染、節電且光衰慢之LED路燈。
2. 沙鹿區的節能路燈今年汰換了300盞的老舊水銀路燈，如在沙鹿的興安路或三條圳巷皆可見溫暖的路燈點亮黑夜。
3. 臺74線從大里往潭子方向，東平橋旁的機車道增設了節能明亮的立燈。
4. 市府會依認養者的意願，於路燈桿面張貼認養名牌。



1



3

平坦，讓路更美了 共管工程&孔蓋下地

近年來，市區挖路的狀況越來越少了，臺中市政府為了讓市民有更好的生活品質，建置了共同管道，解決管線單位挖掘道路挖補次數頻繁與造成的不便性；另外，為了用路人更安全，結合「路平專案」進行「孔蓋下地工程」，不僅可讓廣大臺中市民有平整的道路使用，亦大幅提升生活品質。

路平專案施作期間，主要為維護道路設施完整、提升道路服務品質，並減少路面孔蓋數。臺中市路平專案試辦路段鋪設瀝青厚度5公分以上，人孔蓋80%下地，已達到路平專案高標，但建設局考量交通流量與行人安全，未來臺中市路平專案，將鋪設瀝青厚度達10公分且人孔蓋100%下地，以全面提升道路使用品質。

102年度的孔蓋下地示範道路有多處，目前有兩處可見成果，一處是忠明南路至三民西路段；另一處是靠近火車站從雙十路至復興路段，孔蓋下地後，不僅道路平整性提高，更增添用路安全。施工期也以避開周六、日及交通高峰時段為原則，必要時則採夜間施工，讓交通衝擊降至最低。



2

1. 「孔蓋下地」指將路上維修用的圓形或方形孔蓋，集中一處管理或廢棄埋設，減少路面凹凸不平。
2. 路平專案搭配孔蓋下地計畫，選給用路人平坦的道路空間。
3. 新的建設工程大部分都採共同管道設置，將各項基礎管線集中分類架設，方便維修及控管。
4. 位在豐原大道上的共同管道維修室，外觀上作簡單的美化。

共同管道

指設於地面上、下供公眾使用之公共設施管線（如電力、電信、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌等）的構造物及其排水、通風、照明、通訊、電力或有關安全監視（測）系統的各種管線統一管理。



4

本市共同管道建置情形表

編號	區別	共同管道總長度
1	振興路以南區段徵收	2.8公里
2	廊子地區區段徵收	12.3公里
3	豐原區豐原2-1號道路A標至H標	幹管9.55公里
		支管13.81公里
4	高鐵臺中車站特定區區段徵收	幹管1.75公里
		電纜溝2.35公里
5	12期市地重劃區	1.97公里
	合計	44.53公里



咱的天頂無牽線 寬頻管道建置

為提升都市景觀、加速城市e化，並推動城市邁向國際化，臺中市自民國93年起，配合行政院推動的「M臺灣—寬頻管道建置計畫」，結合中央補助款與自籌經費，積極投入寬頻管道的建置，至今已屆9年，成績高居全國之冠。

「M臺灣—寬頻管道建置計畫」是行政院推動5年5,000億擴大公共工程建設計畫中的一項子題，以「行動臺灣、應用無限、商機無限」為發展願景，整合行動上網與無限上網，建置全國雙網無縫環境。臺中市劍及履及展開建置工程，除爭取中央補助，也自籌經費，光是94年至98年配合行政院的計畫期間，總計就投入約45億元建置寬頻管道。

之後，市府行動未稍歇，於99年至102年，仍繼續編列經費推動。市府行動積極，相對成效斐然，截至102年11月底，本市寬

頻管道已建置完成約1,889.946公里，至於纜線佈放長度，至102年11月已達2,315公里，不只達成行政院M臺灣計畫中寬頻建設目標，更雙雙躍居全國之冠。

臺中市積極投入寬頻建設，除了提供市民更質優價廉的寬頻網路服務外，更重要的是「咱的天頂無牽線」，把糾纏不清的電線電纜，通通隱藏到地下了，還給大家美麗的天空。

此外，道路挖掘的次數減少，感覺生活品質都提升了。最重要的是，因為有完整的公務網路，整合所有交通號誌、路燈纜線、路口監視器等等，現在不只用路人的安全有保障，連治安都變好了，這都與寬頻管道建置成功有關。

1. 寬頻管道與共同管道的概念一樣，將各區的網路纜線集中串連，可建立完整的公務網路，整合市內號誌及路燈纜線。
- 2.3. 寬頻管道埋設，施工人員探測準確的深度以及管線排列工程。

最佳

建設品質

- 打造陽光新形象 廉政宣導&行政透明
- 大臺中建設獲獎紀錄
- 建設好品質掛保證 ISO認證及行政效能



建築在執行過程中，最重要的即是品質，大臺中建設的設計及建築工法獲獎榮耀、行政人員的自我控管及ISO認證迅速踏實，無不是為了打造一座安全穩固的樂居城市。

打造陽光新形象 廉政宣導&行政透明

行政院為貫徹建立廉能政府，型塑陽光公正、公開且透明的行政流程，將請託關說制度化、透明化及登錄標準化，讓各機關首長及相關同仁在處理業務時，有清楚分際，而「行政院及所屬機關機構請託關說登錄查察作業要點」，即規範行政院及所屬機關、機構請託關說事件之登錄與查察作業。

積極訓練及與民互動

臺中市建設局政風室今年即針對「廉政倫理」規範辦了多場教育訓練及課程，聘請專業講師，講解相關法令及實際案例解析，對於新進人員亦進行相關講習，皆是為了協助公務員建立廉能政治的正確觀念。政府機關人員一旦遇有廉政倫理事件（如請託、關說、受贈、應酬），應落實登錄制度，以保障自身權利；也要求各單位主管要率先以身作則，加強向單位職員、廠商業者及民眾宣導政府「不收禮」、「不送禮」及「不參加無謂應酬」的廉政決心。

廉政宣導同時也結合民眾互動，如102年10月27日在文心森林公園舉辦的「陽光城市廉潔臺中」，於現場發放宣導品外，並透過電子看板與民眾進行互動式有獎徵答活動，民眾反應熱烈、宣導效益獲得民眾好評，成功營造陽光形象。



E化透明民眾直接監督

政府的的廉政形象除了自身維護外，還需藉由人民共同監督，而政府資訊要透明化，才有可能提升人民監督政府施政的可能性及預防違失舞弊。「行政透明」是「聯合國反貪腐公約」倡議各國政府推動公部門以外的個人和團體，參與預防和打擊貪腐的主要措施，更是清廉印象指數評比的重要因素，行政院於101年12月28日頒行「國家廉政建設行動法案」，將「落實政府資訊公開，提高決策行政透明度」列為具體策略。

建設局政風室依據此項行動法案及法務部的建議措施，推動一連串行政透明措施實施計畫，如檢視單位內部的作業流程是否有欠缺透明的業務，亦擬定人員的教育訓練及民眾宣導活動，並請企劃科協助建置建設局「政府資訊公開」的網頁架構，藉由雙向式溝通及E化政府，讓民眾一同打造透明行政，拒絕貪瀆。



1. 為宣導廉政倫理，建設局特別舉辦相關活動與民眾互動。
2. 「陽光城市 廉潔臺中」的活動結合有獎徵答，民眾反應相當熱烈。
3. 政風室對於新進人員也會進行相關的廉政訓練課程，講述公務倫理及廉政法規。
4. 102年度建設局政風室共舉辦了4梯次的廉政教育訓練，以加強市府人員的廉政倫理規範觀念。

大臺中建設獲獎紀錄

年度	得獎工程或業務	得獎名稱	獎項
98	臺中市西屯區長安國民小學校舍新建工程	國家卓越建設獎	優良環境文化類－文化設施類-卓越獎
98	臺中大都會歌劇院新建工程	國家卓越建設獎	優良環境文化類－公共建設類-特別獎
98	臺中市警察局第六分局暨市政派出所新建工程	國家卓越建設獎	優良環境文化類－公共工程與都市空間類-優質獎
98	臺中市文小61（惠來國小）校舍新建工程	國家卓越建設獎	優良環境文化類－文化設施類-優質獎
99	臺中市新市政中心新建工程	國家卓越建設獎	最佳規劃設計類-公共建設類－卓越獎
99	大墩國小暨大墩國中	國家卓越建設獎	最佳規劃設計類-公共建設類－金質獎
99	臺中市福科國中第一期校舍新建工程	國家卓越建設獎	優良環境文化類-文化設施類－優質獎
99	中部科學工業園區東巷聯外道路新闢工程（第三標）	第12屆國家建築金質獎	
100	臺中市新市政中心市議會大樓新建工程	國家卓越建設獎	最佳規劃設計類-辦公與工廠建築類－特別獎
100	臺中市新市政中心市政府大樓新建工程	國家卓越建設獎	最佳施工品質獎－公共建設類-優質獎
100	臺中市新市政中心公1-1公園新闢工程	國家卓越建設獎	優良環境文化類－公共工程與都市空間類-優質獎
100	潮洋環保公園	入圍獎	行政院環保署「尋找綠與淨森呼吸－優良空品淨化區甄選活動」

年度	得獎工程或業務	得獎名稱	獎項
100	採用統一挖補聯合開挖方式革新管線挖掘管理新機制－臺中市挖路聯合服務中心電腦倉儲應用系統	第3屆政府服務品質獎	
101	臺中市新市政中心	全球宜居城市競賽	Project Awards（建築類）－銅質獎
101	臺中市新市政中心	2012全球卓越建設獎	
101	臺中市新市政中心市議會大樓新建工程	國家卓越建設獎	最佳施工品質類 公共建設類－特別獎
101	豐原區瑞穗國小（仁愛樓）老舊校舍整建工程	國家卓越建設獎	最佳規劃設計類－公共建設類-優質獎
101	北屯區光正國民小學老舊校舍整建工程	國家卓越建設獎	最佳環境文化類－公共建設類－金質獎
102	臺中市北區（中正）國民運動中心新建工程	國家卓越建設獎	最佳規劃設計類－公共建設類-金質獎
102	臺中市高美濕地遊客服務中心新建工程	國家卓越建設獎	最佳規劃設計類－公共建設類-金質獎
102	臺中市北屯區光正國民小學老舊校舍整建工程	第二十一屆中華建築優良公共建設休閒產業類－規劃設計組－金石首獎	
102	臺中市北屯區光正國民小學老舊校舍整建工程	優良綠建築獎	
102	新市政中心公1-3公園新闢工程	第二十一屆中華建築優良公共建設休閒產業類－規劃設計組－金石獎	

建設好品質掛保證

ISO 認證及行政效能

為求建設品質的精確，建設局從縣市合併開始，便積極將臺中市的建設相關工程，透過「ISO品質認證」讓民眾更加安心，也藉此要求每一項工程施工應有最高標準。

市府建設局在引進企業經營之理念下，戮力投入服務品質提升工作，並訂定「可靠、優質、滿意」之行政目標，樹立為民服務之清新形象。建設局將攸關市民生活福祉的道路橋梁養護、路燈照明、公園綠地與園道景觀及管線挖補寬頻管道等新建與維護管理工作，視為市政建設基礎，在簡化與標準化的作業流程下，提升服務品質與績效，增加市民之信任與認同感。

建設局在100年通過ISO 9001:2008驗證後，為延續該驗證之有效性，已於102年11月6日依規定，請驗證公司就標準作業流程進行續評，並於102年12月通過，共計通過建築工程、土木工程、景觀工程、公園管理、道路養護、管線管理、路燈管理、工程

品質管理、企劃研考業務、秘書綜合業務、人力資源管理等行政管理作業等認證項目。未來建設局仍將依循ISO 9001品質系統，以「顧客滿意、持續改善」的服務精神，執行優質服務與完成可靠的工程。

而建設局在行政作業標準化的流程下，經實際運作後，配合實際業務執行狀況，修改了部分標準作業程序，不僅讓行政程序更符合現況，且日趨完善。

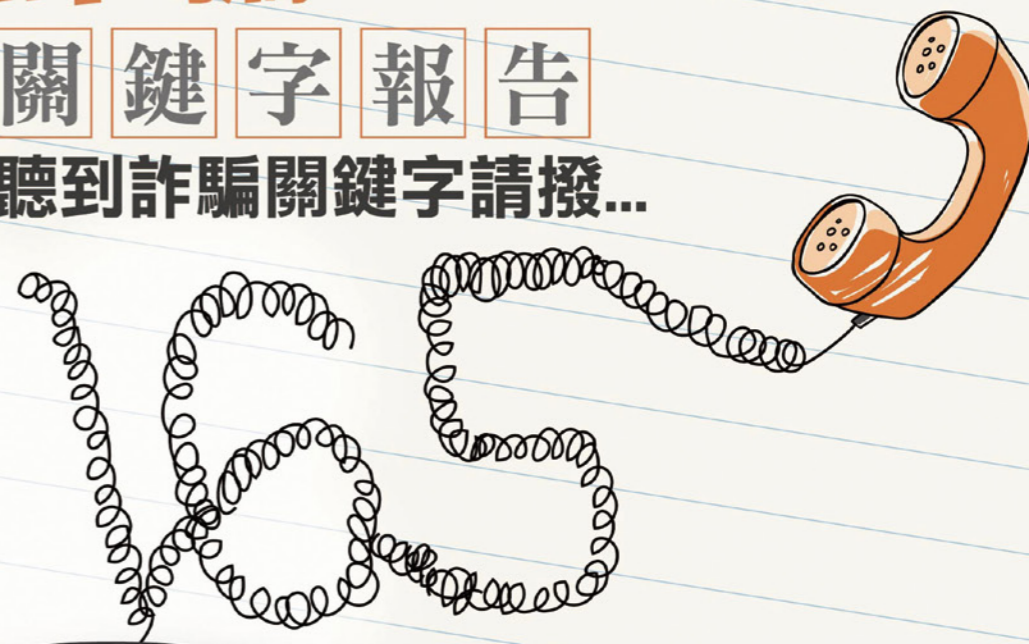
行政作業實際運作後的成果

行政品質程序	相關成果
管理制度化	將建設局業管所屬之作業規範、法令規章等作有系統的整合，並編成符合ISO 9001：2008品質管理制度要求的四階文件。
文件書面化	各項作業依據ISO「說、寫、做」一致的要求，將作業流程及步驟說明，詳細撰寫成書面文件，建置成冊，使作業人員能快速掌握業務狀況。
程序合理化	對各項作業流程，依實際作業程序不斷檢討精進，俾達程序合理化。
作業標準化	所有作業均依程序書規定之標準作業程序，及作業標準書規定之標準作業方法執行，並確保每項作業均依照標準作業程序完成。
建立共識、全員參與	組織內所有人員，都一致認同ISO 9001：2008品質管理制度，對組織發展及進步成長之重要性，各司其職、各負其責，全員參與、圓滿達成。

反詐騙

關鍵字報告

聽到詐騙關鍵字請撥...



牢記123 防騙真簡單！！

- 1聽** 聽清楚這個電話說什麼？是否有以上關鍵字？
- 2掛** 聽完後，立刻掛上這通電話，不讓歹徒繼續操控你的情緒
- 3查** 快撥165反詐騙專線查證！將剛聽到的電話內容告訴165



醫院通知：有人冒名領藥！

中華電信通知：有人冒辦門號！

警察通知：你個人資料被冒用！

檢察官說：你是詐欺人頭戶！

去超商收法院公文傳真！

要將存款領出來監管帳戶！



165反詐騙諮詢專線
www.165.gov.tw



PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG SPECIAL ISSUE 2013

GPN 1010203043

ISBN 978-986-03-9137-4



9 789860 391374

後期製作 / 翁麗秋

數位出版、發行 / 聯合線上股份有限公司

udn數位閱讀網 <http://reading.udn.com>

地 址 / 22161新北市汐止區大同路一段369號

E-mail / ebook@udn.com

電 話 / (02)8692-5588

出版日期 / 2013 年 12 月