

建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

▣ 完善路網

焦點建設 | 東勢豐原生活圈快速道路
活絡 921 重建區交通經濟

▣ 綠美盎然

公園綠地 | 公園綠地興闢
提升市民綠地面積

▣ 管線管理

管線工程 | 修復 10 大爛路
還市民行的安全

中華郵政臺中雜字第2084號登記證登記為雜誌交寄



The beauty of construction

建設之美



草悟道

以人文關懷為設計主軸的草悟道，北起國立自然博物館前之博館路經臺灣大道至公益路(含市民廣場)，南至國立臺灣美術館以北之經國園道與以南之美術園道，全長3.6公里，並獲得2013年聯合國環境規劃署國際宜居城市大賽的「自然類金質獎」首獎的肯定。

在建構時，不但沒有砍掉任何一顆樹，還加種了250顆樹木。土地亦採用透水性鋪面，並廣植草皮，讓大地呼吸，平時草悟道的溫度比周邊低2度，並設有休閒及親水設施，是現代都市民眾休閒遊憩的好去處，也是環保綠能的典範。

· 圖 | 呂可喜



硬體、服務品質躍進 臺中市即將脫胎換骨

經常行經大雅路、健行路、雙十路等道路的臺中市市民，在4月底之後，一定可明顯、深刻地感受到，昔日避之唯恐不及的爛路，現已變成了便利、安全的好路。

為了提供臺中市市民更平整、舒適、安全的道路，臺中市政府建設局特於102年年底舉辦「臺中市10大爛路票選活動」；而獲選的10大爛路，經過改善工程後，如今已脫胎換骨、煥然一新。

今年，我們會持續舉辦10爛路票選活動，期許可根除所有爛路；並致力協調臺中市政府各局處、臺電、臺灣自來水公司的各項工程，不讓道路不斷被開挖，造成路人的困擾。

不僅持續改善爛路，臺中市政府建設局仍積極改善及興建道路、橋梁，以構築更完善的路網，近期內將動工的包括有：國道3號烏日交流道聯絡道延伸開闢至芬園段、景觀橋暨海堤路景觀美化、神岡區浮圳路拓寬、國道4號神岡交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路、北屯區松竹五路跨越旱溪橋梁等新建與改善工程。

除了道路、橋梁建設，綠美化工程亦未曾間斷，包括西屯區福安橋光雕、北屯區新桃花源橋景觀燈光雕、太原賞櫻廊道、北屯區一德新村、大甲區遊3公園、大安區兒2公園、神岡區公兒3公園等綠美化與新建工程。

除了硬體建設，臺中市政府也積極強化服務品質，道路施工通報系統業已改版上線，未來更將推出APP，以利民眾查詢；亦開辦1999專線，民眾一通電話，就可獲得最快速、周到的服務！

建設局局長 **吳世瑋**

CONTENTS

2014 Jul
Vol.08

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

建設大臺中



34

將豬舍變公園
大安區兒2公園
小而美

出版者：臺中市政府建設局

發行人：吳世璋

編輯委員：臧澎田、顏煥義、陳全成、
陳大田、陳永欣、李春賢、
林鈺淳、劉又菁

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段99號

電話：04-22289111

網址：www.construction.taichung.gov.tw

創刊日期：中華民國100年7月20日

出版日期：中華民國103年7月1日

GPN：2010002240

ISSN：22243356

01 硬體、服務品質躍進 臺中市即將脫胎換骨

建設最前線

04 大臺中建設工程進度表

完善路網

焦點建設

06 東勢豐原生活圈快速道路 活絡921重建區交通經濟

道路橋梁

10 國道3號聯絡道延伸至芬園 臺中市、彰化縣民衆同受惠

12 景觀橋暨海堤路美化工程 高美濕地交通更通暢

14 浮圳路拓寬工程已啓動 澤惠豐洲科技工業園區

16 月眉西側南向聯絡道路 后里區西側的交通動脈

18 嘉惠各式行車用路人 松竹五路跨越旱溪橋梁

安全可靠

路燈工程

- 20 福安橋規劃光雕工程 將成西屯區夜間地標
- 22 新桃花源橋光雕工程 打造臺中市新桃花源

綠美盎然

焦點建設

- 24 聯保廠搬新家 新田營區動工在即

景觀工程

- 28 太原賞櫻廊道 明春旅遊熱點
- 30 一德新村綠美化 讓歷史接軌現代

公園綠地

- 32 大甲區遊3公園完工 圓大甲人40年的夢
- 34 將豬舍變公園 大安區兒2公園小而美
- 36 神岡區公兒3公園 帶動地方脫胎換骨
- 38 公園綠地興闢 提升市民綠地面積

建設感動小故事

- 39 投入公共建設·我是綠化小尖兵



管線管理

管線工程

- 40 修復10大爛路 還市民行的安全
- 42 10大爛路脫胎換骨 市容更為乾淨整齊
- 46 提升採購效能 辦理公務機密維護課程

建設小常識

- 48 什麼是綠建築？

關心臺中建設大小事，歡迎索取 **《建設大臺中》**。

索閱地點

- 臺中市各區區公所、衛生所、戶政事務所、地政事務所、稅捐機關
- 臺中市各大服務中心
- 觀光局旅遊服務中心臺中服務處
- 國立自然科學博物館-行政中心服務臺
- 高鐵臺中站
- 臺中市各大醫院
- 國立公共資訊圖書館
- 臺中航空站
- 國立臺灣美術館
- 臺中市各區圖書館
- 臺中火車站旅客服務中心
- 臺中市文化局兒童館

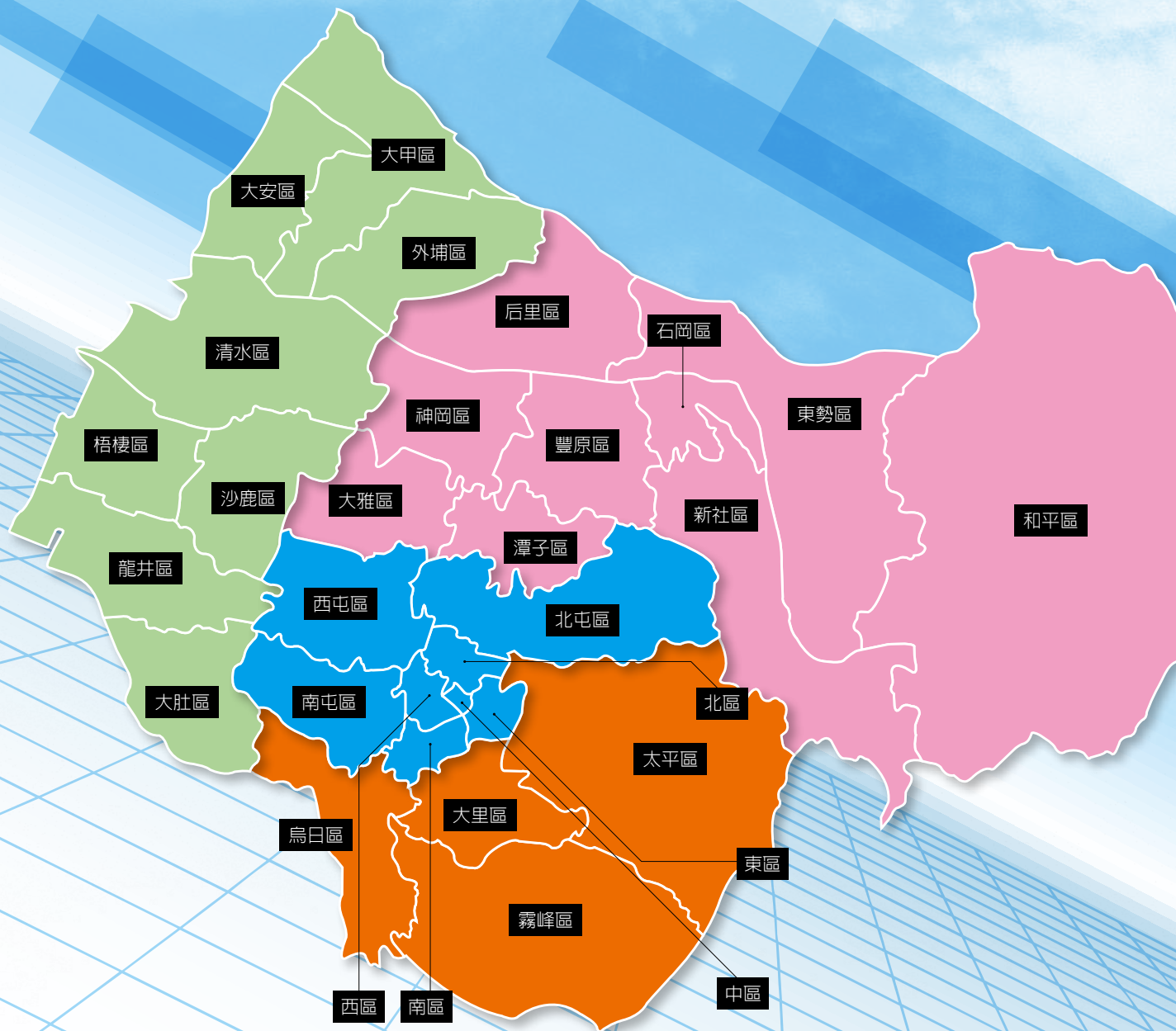
現在上網登錄，最近出刊資訊提供給您。

《建設大臺中》自創刊起，報導臺中市的各項建設成果，提供市民最新的建設資訊。現在就請留下您的個人電子信箱，我們將透過數位電子快訊，讓您即時掌握《建設大臺中》最新的出版資訊。<http://ppt.cc/ugUB>



全民監督公共工程施工品質 | 請撥打通報專線 0800-009609

大臺中 建設工程進度表



大安區 P.34

大安區兒2公園

工程進度：**已完工**



清水區 P.12

高美景觀橋暨

海堤路

工程進度：

預定103年年中動工

大甲區 P.32

大甲區遊3公園

工程進度：**已完工**



神岡區、后里區 P.16

國道4號神岡交流道跨越大甲溪

月眉西側南向聯絡道路

工程進度：預定103年7月完成環境評估

豐原、石岡、東勢 P.6

東勢豐原生活圈快速道路

工程進度：預定103年8月動工

神岡區 P.36

神岡區公兒3公園

工程進度：**已完工**



神岡區 P.14

神岡區

浮圳路拓寬

工程進度：

預定104年2月完工

潭子區 P.24

國軍新田營區

工程進度：於103年5月14日申報開工，預定105年2月完工。

西屯區 P.20

福安橋光雕工程

工程進度：

已進行細部設計

北屯區 P.18

北屯區松竹五路

跨越旱溪橋梁

工程進度：已於103年3月動工

北屯區 P.30

一德新村綠美化

工程進度：**已完工**



北屯區 P.22

新桃花源橋

光雕工程

工程進度：

已進行細部設計

北區 P.28

太原賞櫻廊道

工程進度：預定103年9月完工

中區 P.40

修復10大爛路

工程進度：**已完工**



烏日區 P.10

國道3號烏日交流道

聯絡道

工程進度：預定103年7月動工



東勢豐原生活圈快速道路

活絡921重建區交通經濟

文 | 陳文瀾 圖 | 建設局

為提供臺中市東勢區、新社區、石岡區、和平區等山區居民進出國道1號、國道3號、國道4號一條新的交通路線，並改善臺3線豐原石岡段長期未獲解決的交通瓶頸；臺中市政府建設局規劃興建東勢豐原生活圈快速道路，強化東勢區、新社區、石岡區等山地地區的交通與運輸機能，以期活絡921地震重建區的農業、觀光產業發展。

東勢豐原生活圈快速道路預計於





1.景觀橋採鯉躍龍門意象設計



2.工程位置圖

103年8月動工，全線完工日訂於109年，沿線通過豐原區、石岡區及東勢區，起自國道4號豐勢交流道，跨越臺3線，再往東穿越公老坪山區的隧道，出隧道後，改採高架道路跨越臺3線、豐東自行車道；抵大甲溪南岸後，改以路堤沿河岸東行，再轉向東南、跨越大甲溪，循既有防汛道路至東勢大橋東側，再跨越臺3線，止於銜接臺8線。

總經費約為91.21億元

原稱「國道4號豐勢交流道聯絡道計畫」的東勢豐原生活圈快速道路全長約9.6公里，其中，隧道長約2公里，橋梁長約4.1公里，總工程費預估為91.21億元；其道路定位為國道交流道聯絡道，採3級道路，設計的車速為每小時80公里。其全線採雙向4車道配置，除了起始點為國道4號豐勢交流道，還預計於石岡區與東勢大橋東側，新設交流道。

若論長度，東勢豐原生活圈快速道路雖不到10公里，但其行經隧道、斷層、河流、山坡，因此其工程相當





1

2

1. 夜間照明模擬圖
2. 設計以守護大甲溪的鯉魚伯公傳說為構想

艱鉅，需處理、安置的事務亦相當繁雜，不僅施工年限長達7年，經費亦逼近百億元。

在91.21億元的總經費中，除用地費超過5億元部份由臺中市政府負擔外，餘由中央補助73%，臺中市政府負擔27%，預估中央補助60.41億元，臺中市政府負擔30.80億元。東勢豐原生活圈快速道路預計將於103年8月底，完成第一標「東勢至石岡」的工程發包，並正式動工。

依據中央政府補助之劃分，內政部營建署補助都市計畫區道路，交通部公路總局補助非都市計畫區道路。但東勢豐原生活圈快速道路同時行經都市計畫區與非都市計畫區，兩單位依

比例分攤；因此，在60.41億元中央補助款，內政部營建署支付54.25%，約32.77億元，交通部公路總局支付45.75%，約27.64億元。

環評前致力與地方溝通

原本，交通部臺灣區國道新建工程局已代辦完成「國道4號豐勢交流道聯絡道計畫」之規劃，但臺中市政府考量，若申請行政院個案補助的程序，審查、撥款的流程可能相當緩慢，開工日期勢必向後延宕，嚴重影響東勢區、新社區、石岡區、和平區等區民衆的權益與生計。

於是，臺中市政府轉而向交通部公路總局、內政部營建署建議，將此計



畫納入「生活圈道路交通系統」之補助，並於102年5月獲准列入，路線就此更名為東勢豐原生活圈快速道路，並獲得兩個單位的經費挹注，讓此道路得以在103年下半年開工。

東勢豐原生活圈快速道路日前已通過環境影響評估，之前臺中市政府環境保護局已邀請環保、生態、地質、水利、水土保持、交通運輸、土木工程、建築與文化古蹟等領域的學者與專家共13人，組成「東勢豐原生活圈快速道路（原國道4號豐勢交流道聯絡道計畫）環境影響說明書」審查專案小組。

在102年與103年上半年，「東勢豐原生活圈快速道路（原國道4號豐勢交流道聯絡道計畫）環境影響說明書」審查專案小組已召開過數次初審會議，每次會議皆邀請東勢區、新社區、石岡區、和平區等區地方人士與會；並前往這些地區召開多次說明會，主動為當地民衆釐清相關爭議，說明選擇路線的原因與評估方法、過程，並回應與會者的提問，終獲103年

3月21日召開「臺中市政府環境影響評估委員會第25次會議」審查通過。

活絡921地震受災地區

目前，東勢豐原生活圈快速道路跨越大甲溪景觀橋的橋型，已確定採取「鯉躍龍門脊背橋」橋型。「鯉躍龍門脊背橋」為單塔單索面脊背橋，採單跨跨徑120至150公尺知兩跨連續梁對稱配置，其塔高約33公尺，混凝土主橋為一高一低的鯉魚型橋塔所構成，融入當地鯉魚守護大甲溪的傳說，並期許其成為大甲區的新地標。

在98年921地震發生後，東勢區、新社區、石岡區、和平區等臺中市山地地區災情相當慘重，雖經過10餘年的重建，但因交通路線受損頗為嚴重，仍有部分地區尚未恢復舊觀，導致當地民衆收入、生活水準，與臺中市其他區有段距離。

然而，若要振興東勢區、新社區、石岡區、和平區等區的經濟，提升當地民衆的收入、生活水準，並縮短與臺中市其他區的差距，首要之務便是縮短與其他區的交通時程，與臺中市生活圈路網接軌，使這些地區的農產品更易運出，也讓更多觀光客願意造訪這幾座山城，使其真正擺脫921地震的影響。

未來，當東勢豐原生活圈快速道路與國道4號臺中環線豐原潭子段皆完工後，將成為臺中市的外環道路系統，大幅縮短山、海、平原之間往返的交通時間，使臺中市生活圈路網更臻齊備，不僅帶動整個臺中市向前進，往國際化大都會的目標更進一步，各個行政區的發展也將更均衡！





國道3號聯絡道延伸至芬園

臺中市、彰化縣民衆同受惠

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

為了縮短臺中市烏日區溪尾里、彰化縣芬園鄉往返臺中市的交通時程，臺中市政府建設局特擘劃「國道3號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」，其將銜接國道3號烏日交流道聯絡道路（環中路8段），使往返兩縣市的路網更完善，並帶動烏溪南區域經濟繁盛，將有助於臺中市區域均衡發展。

一直以來，臺中市烏日區溪尾里居民與彰化縣芬園鄉茄荖村居民，進出必須向北行駛溪岸路，至臺14線四面佛寺附近，再轉進臺74線，但溪岸路僅有2座跨越貓羅溪的鋼便橋，鋼便橋寬度3.2公尺，且只有單線車道，不僅會車困難，且橋面高度遠低於河川計畫的洪水線。

溪岸路常因大雨無法通行

原因在於，溪尾里雖劃歸臺中市烏日區，但在八七水災之後，由於河川改道，其緊鄰彰化縣芬園鄉，反倒與烏日區其他里隔著烏溪，溪尾里居民若要前往烏日區區公所、臺中市政府洽公，甚為不便。

由於溪岸路2座鋼便橋橋面較低，加上跨距短、橋墩密集，影響貓羅溪河道之通水斷面積，每逢颱風或連日豪大雨，橋面常常遭溪水淹沒，溪岸路因此無法通行，溪尾里民衆必須改道。若往南改走其他路線，使得繞經南投縣境，再轉進臺中市霧峰區，方能連接臺63線與烏溪大橋，單趟就得增加10餘公里路程、約半小時交通時間，可說相當不便。

「國道3號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」將於7月底開工，全長約2.2公里，路面約12公尺寬，總經

費超過9億元；其起點為市道127線與國道3號烏日交流道聯絡道路（環中路8段）交叉處，往南跨越烏溪，與慶光路接軌。

待完工之後，可與國道1號、國道3號、臺灣高鐵、臺鐵縱貫山線鐵路、省道台1乙線、臺74線（中彰快速道路）、鐵路北側30公尺道路（建國北路）相互串聯，形成大臺中生活圈道路系統，亦可紓解高鐵臺中站的交通壓力。

大幅提升防汛、救災時效

此工程也將與高鐵周邊建設相互結合，將可大幅縮減溪尾里往返臺中市其他區域的交通時間，並活絡沿線區域的發展，提升防汛、救災的時效，促進投資意願，同時澤惠臺中市市民、彰化縣縣民，不僅臺中市溪南區域受益豐厚，更提供彰北地區居民一條快速便捷的大道。

建設計畫位置示意圖



景觀橋暨海堤路美化工程 高美濕地交通更通暢

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

位於臺中市清水區南側的高美濕地，是臺灣最重要的生態保育區之一，近年來吸引眾多遊客造訪。臺中市政府建設局為了提供遊客更完整、便利的交通網路，已著手規劃景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程，並興建行人與自行車皆可通行、跨越清水大排的橋梁，使從高美濕地前往臺中港更為便利。

總預算約為2億元的景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程，涵蓋設計費、監造費與工程費等，預計於103年年中動工，於104年下半年完工；海堤路美化改善路段，長約900公尺，其銜接跨越清水大排的景觀橋，並建立起完整的自

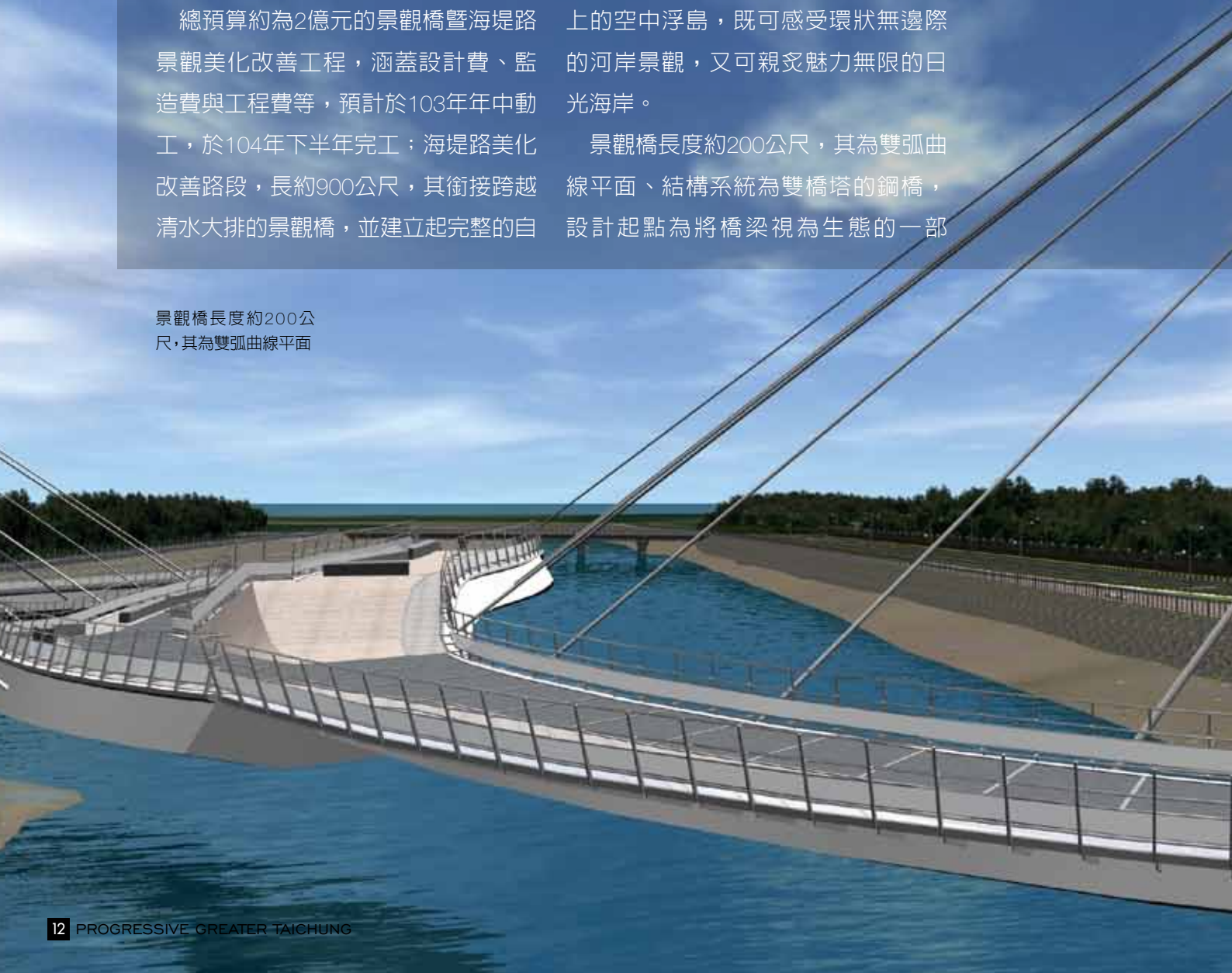
行車路網，與齊備的觀景、遊憩動線。

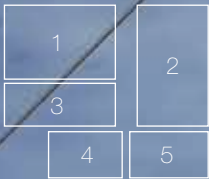
融入高美濕地文化特色

景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程規劃整合自然生態、產業環境，以「自然生活場所」為核心概念，致力打造可讓市民與遊客感受陽光、海岸、濕地與自然生態的場域。當遊客漫步在景觀橋上，猶如身處廣袤濕地上的空中浮島，既可感受環狀無邊際的河岸景觀，又可親炙魅力無限的日光海岸。

景觀橋長度約200公尺，其為雙弧曲線平面、結構系統為雙橋塔的鋼橋，設計起點為將橋梁視為生態的一部

景觀橋長度約200公尺，其為雙弧曲線平面





- 1.高美濕地風力電塔已成為當地地標
- 2.施工位置圖
- 3.橋面上設有自行車專用道、海口觀景平臺
- 4-5.景觀橋橋柱將向後傾斜15度，彷彿竹竿向後划動



分，可供民衆空中漫遊；橋面上設有自行車專用道、海口觀景平臺，並串聯起兩側景觀與動線，兩側引道長約135公尺。

景觀工程規劃時，特別加入高美濕地原有的文化精神與環境特色，如運用當地居民常用的竹子，製成竹筏、小橋與欄杆。因為當地風勢長年強勁，風力電塔已是其重要景觀，橋梁橋柱在設計時，亦精心選擇與風力電塔相應和的色彩。

竹筏昔日是高美濕地居民的重要交通、運輸工具，因此景觀橋橋柱將向後傾斜15度，彷彿竹竿向後划動，以控制竹筏的方向與速度；橋柱採橋

頭、柱身兩段式設計，線條簡潔、有力，更與風力電塔造型相呼應。

採用低誘蟲性照明系統

至於照明系統，則採分區規劃，以降低對高美濕地生物的干擾，並挑選低侵襲、低誘蟲性、光衰極低的耐久性產品，以期兼顧夜間照明與生態保護。

景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程完工後，不僅強化河岸空間與生態景觀的連結，並可營造在地化的生態景觀，並打造不破壞濕地環境的互動設施與友善的人文生態空間，堪稱一舉多得。



浮圳路拓寬工程已啟動

澤惠豐洲科技工業園區

文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

扮演臺中市豐洲科技工業園區聯外道路之一的神岡區浮圳路，其拓寬工程已於4月30日破土，其總經費為2億7,398萬元，預計將於104年2月完工啓用。完工之後，浮圳路寬度將由現有的6公尺，倍增為12公尺，將可容納更多車流，使神岡區交通更為順暢，且大幅縮短往返國道4號、豐洲科技工業園區的時間。

致力降低對農事影響

神岡區浮圳路位於國道4號附近，與神州路、豐洲路，同為進出豐洲科技工業園區、往返神岡交流道的必經道路之一；但其寬度僅約6公尺，最窄處甚至只有4公尺，每逢上、下班時間與假日，時常造成車輛大排長龍，交通事故亦頻傳，不少用路人皆視為畏途，嚴重影響當地的經濟發展。



在地方人士的建議與爭取下，臺中市政府建設局突破重重難關，浮圳路拓寬工程終於得以動工，足見臺中市政府之重視。在浮圳路拓寬工程總經費中，徵收土地與拆遷補償費費用便高達1億7,412萬元，其工程預算為9,986萬元。

浮圳路總長度約為1,659.4公尺，拓寬工程的預訂寬度，約為15公尺，包含12公尺寬的道路，與3公尺寬的水利灌溉溝，水利灌溉明渠總長約為1,384公尺。未來，浮圳路兩旁將設置U型側溝、L型擋土牆、單孔矩形箱涵與32盞的高壓鈉燈。

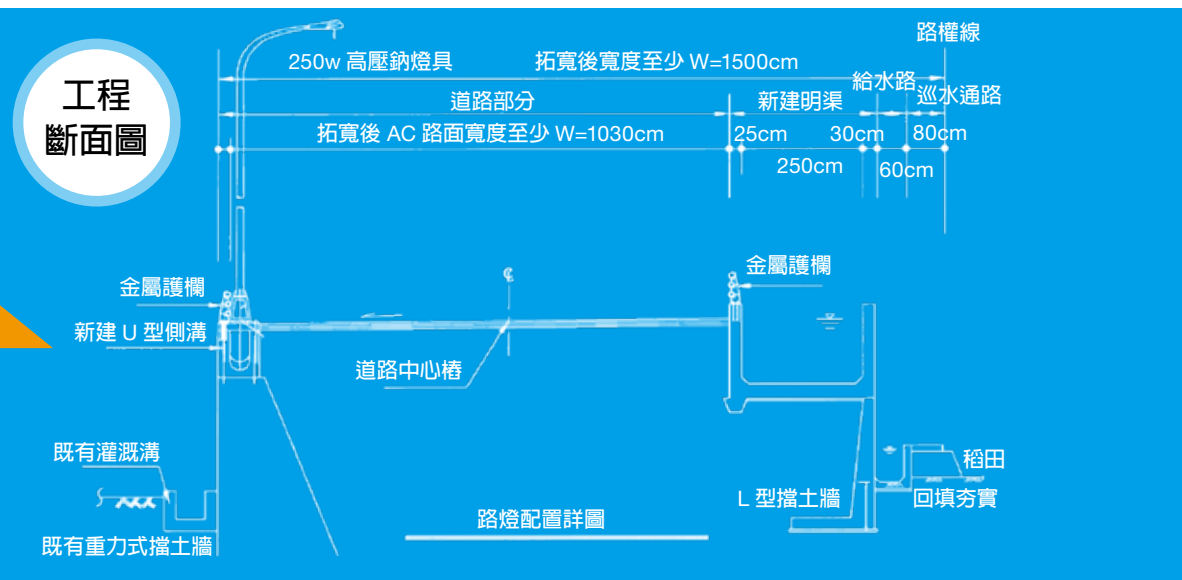
顧名思義，浮圳路因鄰近浮圳而得名，浮圳的歷史相當悠久，長期為神岡區農田的灌溉大動脈，更是周遭農民的生命線。在拓寬工程施作期間，將先興

建水利灌溉明渠，並與臺中農田水利會協調，讓灌溉用水改換水道，維持灌溉水不中斷，致力降低對周遭農事的影響。而拓寬工程完工後，浮圳僅向南略移，灌溉功能全然無損。

紓解長年的交通壅塞

豐洲科技工業園區營運欣欣向榮，已是台灣基本金屬製造業、機械設備製造業、金屬製品製造業、電力設備製造業、塑膠製品製造業、汽車及其零件製造業、運輸工具製造業、產業用機械設備維修及安裝業、運輸工具製造與修配業等產業重鎮，交通流量日益頻繁。

浮圳路拓寬之後，不僅豐洲科技工業園區周邊的路網將更為完善，也紓解長年困擾路人的壅塞，也讓更多人願意造訪神岡區。



工程小檔案

神岡區浮圳路拓寬改善工程

- 工程位置：自神岡聯絡道至厚生路間之浮圳路路段。
- 預算金額：2億7,398萬元(發包工程費9,986萬元)。
- 工程內容：拓寬道路寬度15公尺，總長度1,659.435公尺，設置U型側溝、L型擋土牆、單孔矩形箱涵、水利灌溉明渠總長約1,384公尺、高壓鈉燈32盞等。
- 工程期限：預估104年2月18日完工。



月眉西側南向聯絡道路 后里區西側的交通動脈

文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

工程空照圖

長期以來，臺中市后里區居民仰賴甲后路、公安路，銜接國道1號與臺13線（三豐路），導致往返神岡區、豐原區的車輛動輒壅塞，令衆多用路人深感困擾。而且，這些道路皆位於后里區東側，西側的月眉、眉山、聯合、太平、舊社等里，對外交通頗為不便，居民若要前往神岡區，還得繞遠路，費時又費力。

於是，周遭市民皆殷切期盼，在后里區西側另闢月眉西側南向聯絡道路，以縮短往返神岡區、豐原區的交

通時間；其不僅是臺13線之外，后里區第2條南北向道路，紓解國道1號、臺13線的交通流量，成為國道1號、國道4號的聯絡道路，更可均衡后里區東、西兩側的發展，並將后里區、外埔區、大甲區、神岡區納入臺中生活圈運輸網。

嘉惠后里區與周遭數區

早在99年時，原臺中縣政府便已完成評估，在縣、市合併後，臺中市政府接續推動此案。此路預定路線位於



后里區西側，在國道1號與臺灣高鐵之間，略與國道1號、臺13線平行，北、南兩端分別聯結國道4號神岡交流道聯絡道、國道1號后里交流道聯絡道（月眉東路），其經臺糖舊社農場跨越大甲溪抵國道4號，全長約4,367公尺，寬度預訂為30公尺。

月眉西側南向聯絡道路總工程費約為30.14億元，工程項目包括：路工及交通工程、橋梁工程、排水工程、大地工程、公路照明、號誌系統工程、景觀照明系統工程、避雷設備系統工程、施工交通維持與雜項工程等。沿線除橋梁段，皆採路堤方式在原地面鋪設，但自2k+800處至3k+000處，高度落差達27公尺，由於其為高填土路段，初步規劃加設地工織物擋土牆。

月眉西側南向聯絡道路預計將於103年7月，完成環境影響評估說明書及遺址調查，此後可望快速進展至設計、

動工階段。待其完工通車後，不僅將使后里區及周遭數個區的交通更為便利，也將帶動地方各產業發展，同時更方便外縣市遊客造訪，應可提升當地的觀光業、民生產業。

其中，受惠最大者，屬位於月眉西側南向聯絡道路附近的豐洲科技工業園區。豐洲科技工業園區不僅是中部科學園區的衛星園區，兩者更可串聯為臺中市的新科技走廊，月眉西側南向聯絡道路通車後，將可帶動臺中市傳統產業轉型、升級，並吸引新創產業進駐，創造更多的就業機會。



工程小檔案

- 北側起點自月眉東路，向南經台糖舊社農場跨越大甲溪接國道4號神岡交流道聯絡道。
- 路線全長約4.4公里，寬為30公尺。
- 沿線除橋梁段外，皆採路堤方式依原地面布設。
- 跨越大甲溪橋梁，長約1,393公尺。
- 跨越四月路、三線路與水門路之三岔路口橋梁長為320公尺。
- 排水跨越橋計有3座共90公尺長。





嘉惠各式行車用路人 松竹五路跨越旱溪橋梁

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

為了讓北屯區交通更為便捷，臺中市政府建設局已於4月29日，著手興建松竹五路跨越旱溪橋梁，本工程預計將於104年下半年完工，其總經費約為2億2,374萬元，橋梁長度約為110公尺、寬度約為30公尺，而在主橋梁外，亦設有自行車專用道，寬約3.8公尺。

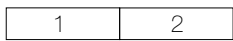
橋梁設計引入景觀特色

松竹五路跨越旱溪橋梁位於十期重劃區與長春自辦重劃區之間，銜接旱溪東路、旱溪西路，周遭尚有鐵路高架工程、捷運機場區段徵收計畫等建設，待

全部完工後，不僅有助提升臺中市交通速度，更可促進產業發展、經濟繁榮。

松竹五路跨越旱溪橋梁的寬度，與松竹五路同為30公尺；中央分隔島寬約3公尺，雙向快車道各約3.5公尺，雙向混合車道各約4公尺，兩側外側路肩各為2.7公尺，兩側人行道則各為2.3公尺。在安全照明部份，橋梁上規劃設置176組景觀燈、4組交通號誌燈，與13組行人號誌燈。

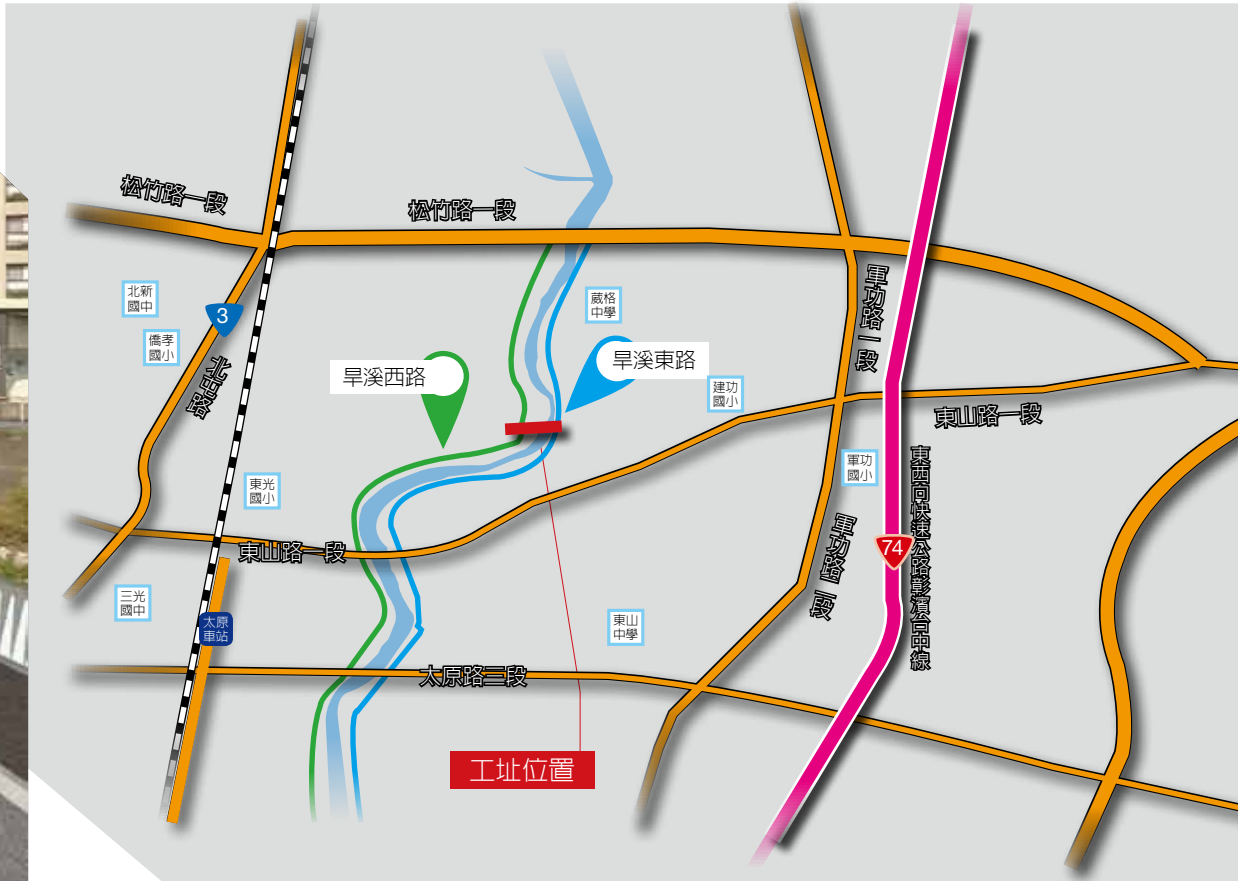
至於自行車專用道，則採全套管基礎式之橋臺基礎，橋梁結構則採拱肋桁架及吊索所組成。為避免自行車直接穿越馬路，衍生交通事故，自行車



1. 日間模擬圖

2. 夜間模擬圖





專用道以立體交叉方式穿越橋梁，並銜接現有自行車專用道，而自行車橋入口處高度為4.69公尺，而自行車橋桁架最高處為15.5公尺。

松竹五路跨越早溪橋梁周遭林相豐富，還可遙望大坑山山景，其山景四季皆頗為迷人，松竹五路跨越早溪橋梁在設計時，即規劃引入山巒疊翠的地理景觀，橋梁的夜間照明設備，則採用藍色景觀照明系統，與大坑山的山嵐、雲霧相呼應。

區域路網更完善、齊備

由於鄰近鐵路高架工程、捷運機場區段徵收計畫與十期重劃區，松竹五路跨越早溪橋梁完工啓用後，將可讓該區域的整體發展更上層樓。聯結早溪東路、早溪西路，並將松竹五路延伸至長春自辦區，可使區域路網更加

完善、齊備。

而在松竹五路跨越早溪橋梁上興建自行車專用道，將使早溪沿岸的休憩空間、自行車專用道路網更為完善，且彼此串連，勢必可吸引更多自行車愛好者，帶動周遭的民生產業。

在臺中市十期重劃區附近，已有浪漫情人橋、大坑清新橋、藍天白雲橋、新桃花源橋等4座新建橋梁，其各具不同特色。松竹五路跨越早溪橋梁落成後，將使當地橋梁更為多元、繽紛，甚至成為城市的新亮點。

工程位置圖



工程小檔案

松竹五路跨越早溪橋梁

- 工程位置：於十期重劃區與長春自辦重劃區之間，銜接早溪東路及早溪西路。
- 預算金額：2億2,373萬9千元(發包工程費1億8,600萬元)。
- 工程內容：主橋110公尺，自行車橋107.29公尺。路燈4盞、橋梁景觀燈176組、交通號誌燈4組、行人號誌燈13組等。
- 工程期限：480日曆天。

福安橋規劃光雕工程 將成西屯區夜間地標

·文 | 高永謀 ·圖 | 建設局

在地方人士多番的建議與籲請之下，臺中市政府規劃於西屯區福科路福安橋設置LED光雕裝置。福科路為臺中市西屯區的主要交通管道之一，福安橋若裝設亮麗的光雕，既可來往人流、車流的夜間路標，亦可望蛻變為西屯區的觀光焦點；且於夜間行經國道1號臺中交流道的車輛，都可望見福安橋上的光雕景觀。

跨越筏子溪的福安橋，為一座下承式拱橋，橋體為藍色，全長約133公尺，路面寬度約25公尺，高度約19.2公尺，中間的分隔島寬約2.5公尺，離國道1號不遠；橋面設有雙向四車道、機車專用

道，並銜接筏子溪自行車專用道，周遭亦有公園，交通相當繁忙。

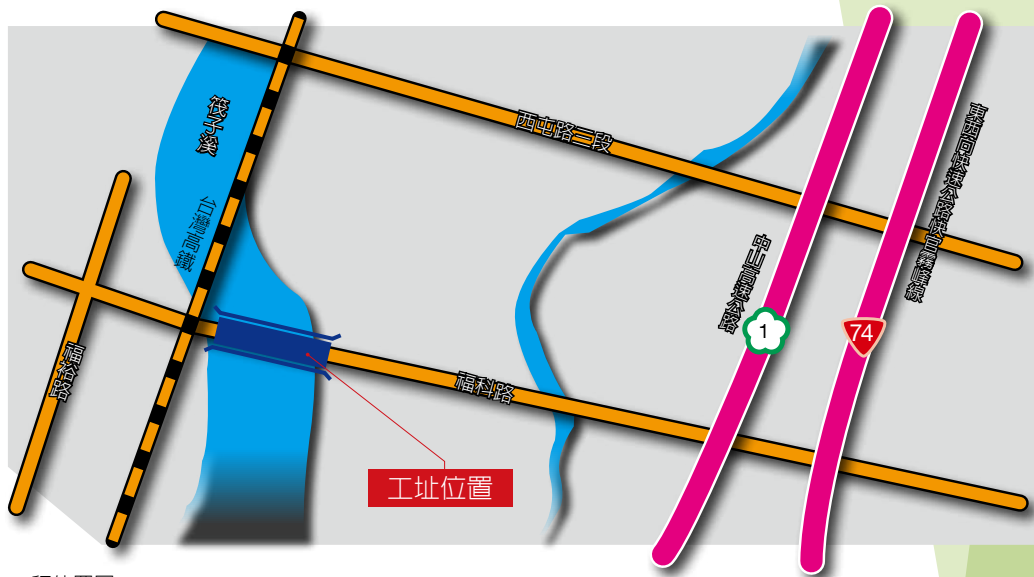
與虹揚橋相互輝映

福安橋的兩側為人行步道，其寬度約2至3公尺，並設有黃色柵欄；在黃色柵欄後方，裝有傳統的複金屬燈，以照亮橋梁鋼纜與拱橋結構，分隔島上亦配有照明用的路燈，與造型意象裝飾。

光雕工程將針對福安橋的特色進行設計，旨在使其成為西屯區的夜間新亮點，而採用LED燈具系統，每月約可省下1.6萬元電費。其將以RGB七彩亮

福安橋現況





工程位置圖



福安橋方案1



福安橋方案2



福安橋方案3

光之LED燈為照明系統本體，輔以其他固定式燈光，避免產生干擾人車安全的炫光，並提升福安橋之美感，並與南方不遠處的虹揚橋相互輝映。

臺中市新夜景地標

目前，福安橋光雕工程尚處於設計階段，可能採用的方案有3種。第1種方案以拱圈鋼構弧線架設LED燈，富變化性、獨特性，護欄上架設可變色溫的雙色LED線型燈，將可使光雕亮度更柔和，兩者的光線縱橫交錯，將可使福安橋更具美感。

福安橋光雕工程的第2種設計方案，則

以全彩LED點燈，讓拱圈如星光般不斷閃爍，並以LED線型燈點亮鋼索，亦以可變色溫的雙色LED線型燈，讓護欄的照明更柔和、溫暖。

至於第3種方案，則採用全彩LED燈，讓福安橋鋼構、鋼纜整體發光，並增設遮光板，以避免炫光，護欄同樣採用可變色溫的雙色LED線型燈，使其照明更為多樣化，並呈現色彩點綴、暖白光的照明效果。

無論最後採用哪一個設計方案，福安橋在施作光雕工程後，都將在夜間光彩奪目，成為照亮臺中市夜景的一顆新星。

位於臺中市北屯區的新桃花源橋，設在主要交通幹道廍子路上，跨越廍子溪，全長約110公尺，寬度約30公尺。除了福科路福安橋，臺中市政府亦計劃於新桃花源橋上裝置LED光雕，使其成為北屯區夜間的「新桃花源」，提升用路人的舒適感，並讓夜間景觀更為繽紛。

聯結臺中市北屯區大坑與太平區的新桃花源橋，為一座涵洞造型的斜張橋，橋體為白色，配置有雙向四車道，與兩側約4.5公尺的人行道寬。其遙望大坑山，造型亦與大坑山山景相互映襯，兩側柵欄搭配LED意向裝飾；兩側人行道則設置吊掛燈造型的照明燈具，橋上還有楓葉造型的強化玻璃。

已是遠近馳名景點

新桃花源橋與同在北屯區大坑的浪漫情人橋、大坑清新橋、藍天白雲橋，由於造型各異、風味獨具，已是遠近馳名的橋梁，不乏外縣市民眾專程前來進行「觀橋之旅」，而在大坑橋群中，新桃花源橋原以涵洞著稱，未來光雕工程落成啓用後，將為其更為增色。

目前，新桃花源橋光雕工程仍在設計階段，其可能採取2種設計方案。第1種設計方案的主旨為，運用全彩LED洗牆燈，以呈現雙拱圈鋼構的整體美，而兩側延伸的鋼纜線段，則應用全彩LED線燈，讓光線交錯編織出動人、璀璨的光景；而藝術圖形的欄杆、扶手，則選擇

新桃花源橋光雕工程 打造臺中市新桃花源

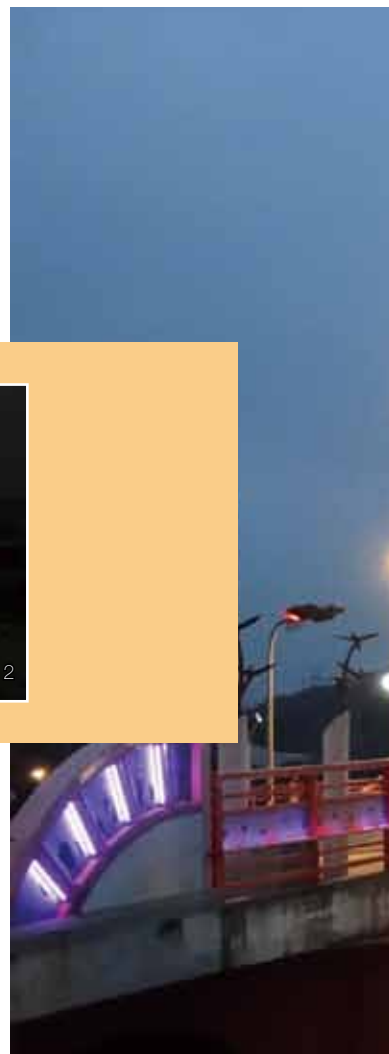
· 文 | 高永謀 · 圖 | 建設局



新桃花源橋方案1



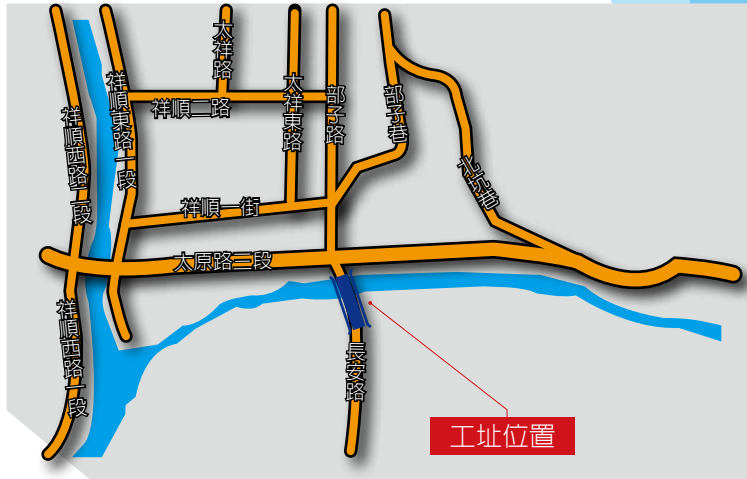
新桃花源橋方案2



全彩LED RGB 線型燈，讓光彩更多樣化。

除此，新桃花源橋的橋底鋼構，將加設可變色溫的雙色LED線型燈，使光雕照明更為柔美和煦，也讓其光彩更燦爛亮眼，且不產生炫光，不影響行人、車輛的安全；若於假日或節慶時配合設計相關特色的圖形燈效，當可為北屯區增色。

第2種設計方案的要義為，採用全彩的LED投光燈，照亮拱橋鋼構的弧線，並在不同時段，產生不同顏色的光彩。藝術圖形的欄杆、扶手，則透過全彩的LED RGB線型燈，以展現多樣性的色彩，橋底鋼構同樣裝設可變色溫的雙色LED線型燈，但增設遮光板，以強化遮光效果。



將成遊客攝影新寵

工程位置圖

當下，觀光客特別熱衷拍攝景點，上傳至網路，與眾親朋好友分享，新桃花源橋、福安橋2座橋的光雕工程竣工後，可望招徠更多觀光客與攝影愛好者，甚至特地選擇在夜間造訪，不僅將是當地的夜間地標，也將是觀光新指標。



新桃花源橋現況

聯保廠搬新家 新田營區動工在即

· 文 | 高永謀 · 圖 | 建設局

為使豐原區成為臺中市的第二行政中心，導入國際化都會機能，拓展更大的腹地勢在必行；而位於豐原大道、中正路交會處的聯勤豐原營區（聯勤豐原甲型聯保廠），長期皆處於低度利用狀態，若能釋出、進行都市計畫開發，將使豐原區煥然一新。

經過多次協調，國防部於102年同意臺中市政府透過「豐富專案」，徵收豐原營區土地，並先在潭子區仁愛路的新田營區興建營舍，做為聯保廠的新基地，待新田營區新建工程完工

後，再拆遷豐原營區的舊建築物，豐原營區現址日後將供金融、資訊與文化創意產業所用。

豐原營區位於精華地

豐原營區位於豐原區的精華地帶，但隨著豐原區日益繁盛，已成為其進一步發展的瓶頸，而周遭高樓密布、車水馬龍、人來人往，亦不適合續作軍事基地；而在國防部承諾釋出土地後，臺中市政府隨即執行「豐富專案」。

現駐紮於豐田營區的聯勤豐原甲型聯保廠，約擁有600多名官兵、員工，為



國軍在中臺灣最重要的三級廠，亦是周遭營區車輛的保養、修護廠，未來搬遷至新田營區，不僅官兵、員工可享有更現代化的營舍，還可提供其他國軍單位更優質的保養、修護服務，提升國軍整體戰力。

新田營區預計將興建10棟建築物，包括餐廳、守衛室、軍品補給庫、警衛排暨會客室、行政暨官兵生活大樓各1棟，與3棟維修工廠暨二級廠，另設有涼亭、鋪面、廢油區、資源回收場、高壓變電站等設施。



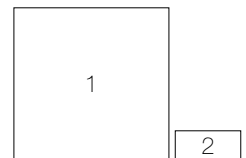
由於新田營區原為國軍閒置營區，其產權屬國防部，故無須撥款徵收民間土地，總面積約為8.39公頃，總建築面積為19,591.9平方公尺，總樓地板面積則為35,627.27平方公尺，工程於103年5月14日申報開工，預計於105年3月完工，105年6月完成運轉測試，總工程費約為8.68億元。

施工位置圖

打造國軍的示範營區

因應國防部推行「全志願役」政策，新田營區整體規劃、設計，除了恪守「嚴整、經濟、實用、美觀」原則，致力提升官兵生活機能、品質，

- 1.新田營區正面模擬圖
- 2.建築增加出簷長度，以擴大避雨空間





運用高窗與梁柱參差，達成立面光影的凹凸變化

成為國軍的示範營區，更期許可爭取綠建築認證，打造一座現代化的智慧營區。

在新田營區預定地，原有諸多綠意盎然的樹木、植栽，工程施作時將力求現地保留，如無法現地保留，則或修剪維護，或覓地移植，並為樹木、植栽進行編號，以期減少開挖作業，符合「尊重生命、永續經營」的綠建築理念。

為了滿足新世代志願役官兵的需求，新田營區新建工程更整合電話、網路、廣播等弱電系統，除了節省電力、人力成本，也可使官兵生活更舒適，鍛鍊更堅實、更智慧的戰力。

新田營區空照模擬圖

由於新田營區隸屬聯勤，聯勤為國軍的後勤支援體系；因此，建築物設計強調剛強、穩重、堅固，猶如固若金湯的城堡，但運用高窗與梁柱參差，達成立面光影的凹凸變化，讓原本冰冷、單調的營舍，變得較為溫暖而豐富。

彰顯軍事建築機能性

因為新田營區各建築物功能不同，因此在設計時，採取不同的模矩尺寸，行政暨官兵生活大樓採取H字型平面，其他建築物則採取一字型，並特別注意平均分配柱位之跨度，以求建築結構均勻載重，避免短梁、應力過度集中。



而且，為防杜建築物立面成為一巨大量體，在設計時，亦頗為著重於垂直板、水平線條的整體性、對稱性，構件則強調列柱、窗台與屋頂飾板，以彰顯軍事建築的機能性；陽臺、深窗、遮陽板與柱廊，皆強化遮陽、遮雨功能，並裝設深遮陽格子狀開窗，減少陽光直射，既可節省電費，又符合綠建築的精神。

軍事建築多半以莊嚴、穩重為基調，新田營區亦不例外，立面設計將以基座、屋身、屋頂3段式構造，取三水平基準線統合建築造型。各建築物風格雖頗為相近，但仍同中有異，以保存自明性、辨識度；例如，行政暨官兵生活大樓突顯對稱性，軍品補給庫則訴求穩固感。

為了讓建築更堅固，也力求每一元經費都花在刀口上，新田營區新建工程將採用鋼棚建築，即鋼梁、鋼柱所架構的純鋼構系統，並以「RC柱聯合基腳」為基礎構造，由於廠棚構造為鏤空系統，將有利於動線更為流通，而鋼柱則運用「H字型斷面」，以期增快施工速度。

以設計強化採光排水

除此，新田營區二級廠的辦公空間，將與無隔間的維修空間、庫存空間共存，不使較高的牆面影響日照，並在牆面上開鑿連續高窗，並開闢天窗補足採光；天窗長度約占屋頂面的66%，將可節約可觀的電費。

為有利排除雨水，各建築屋頂俱為兩面人字型屋頂，不僅增加出簷長度，以擴大避雨空間，減少官兵、員工淋雨的機率；並以3道天溝蒐集屋頂雨水，再經由排水管，流入雨水蒐集系統，節約水資源。

待新田營區完工、啓用後，當可成為國軍指標性的現代化營區，讓聯保廠官兵、員工擁有最溫暖的新家，並改變社會觀感，提升青年世代從軍的意願。



工程小檔案

國軍新田營區新建工程

- 位置：臺中市潭子區仁愛路1號，東臨豐興路，南臨仁愛路。
- 基地面積：8.3863公頃
- 建築面積：19,591.9平方公尺(總樓地板面積35,627.27平方公尺)
- 工程內容：新建建物10棟、建物翻修3棟及綠化景觀等雜項工程
- 工程期限：自開工之日起615日曆天。
- 總工程費：約8.68億元。





太原賞櫻廊道

明春旅遊熱點

· 文 | 陳文淵 · 圖 | 建設局



賞櫻已是國人在春季時最愛的旅遊盛事，為了提供市民更優質賞櫻景點，臺中市政府已著手施作太原賞櫻廊道第3期工程；其經費總計約2,900萬元，預計將於103年9月底完工，可望躍居臺中市人氣、知名度最高的園道之一，並躋身為國內首屈一指的賞櫻特色亮點。

盡量保留原有植栽



位於北區的太原賞櫻廊道，起於華美街，迄於邱厝北巷，全長約2.3公里，途經賴厝里、賴福里、頂厝里與崇德里等數個里，已完工的第1期、第2期工程，長度合計僅約0.8公里，第3

期工程的長度則為1.5公里，佔整條賞櫻廊道的65%，其重要性可見一斑。

多年來，綠樹成蔭、花木扶疏的太原賞櫻廊道，向來是周遭民眾休憩、交誼的中心，每當花季更不乏其他區市民與外縣市民眾遠道慕名而來。然而，由於其歷史悠久，休憩設施或已年久失修，或已不符當下市民的需求，於是臺中市政府近年來逐批編列預算，分期整修太原賞櫻廊道。

經過縝密的問卷調查，大多數市民建議，太原賞櫻廊道應增加草坪面積，並添設無障礙設施，並針對廊道特色量身訂製綠美化工程。於是，臺中市政府重新檢視太原賞櫻廊道的空



間配置，並在第3期工程中，建置多重功能的街角空間，添設多項休憩及無障礙設施，以吸引更多年齡層遊客造訪，提升其使用率。

第3期工程施作時，盡量保留原有的植栽，除了於重點處新種若干櫻花樹、洋紅風鈴木，僅對樹木進行適度地疏枝、修剪，讓光線可勻稱地透進賞櫻廊道中，使其更為明亮、安全。

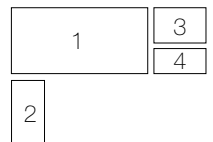
第3期工程也特別規劃，於太原賞櫻廊道架設櫻花造型的大理石座椅與鋪面，並設置具有臺灣生態代表意象——紫斑蝶以及櫻花圖樣所構建而成的造型花架，型塑園道特色，並賦予園道新的風貌；當來年櫻花盛開時，將可相得益彰。

彰，屆時臺中市民想要春遊賞花，就不必再舟車勞頓、長途跋涉，在此便可欣賞繽紛、妍麗的櫻花。

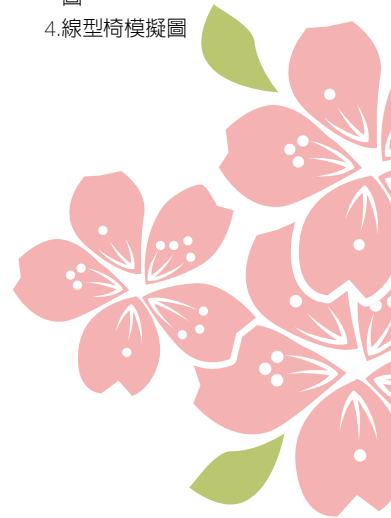
綠地樹木將多於昔日

當所有工程竣工後，太原賞櫻廊道將煥然一新，無論是綠地面積、樹木種類、休憩設施，都將遠勝昔日，勢必成為臺中市旅遊的新熱點。

在102年的「全球宜居城市」大賽中，在200多個參賽城市中，臺中市草悟道獲頒「自然類金質獎」冠軍；臺中市政府期許，在不久的將來，太原賞櫻廊道也有機會參與類似競賽，為臺中市爭取國際榮耀。



- 1.完工模擬圖
- 2.鳥瞰圖
- 3.增加草坪面積模擬圖
- 4.線型椅模擬圖





一德新村綠美化 讓歷史接軌現代

· 文 | 高永謀 · 圖 | 呂可喜

一德新村設置有休憩座椅、環狀散步道、體健設施

活化、綠美化舊社區與歷史建築，是每一座城市邁向國際化都會的必修學分。位於北屯區太原路3段269巷內的一德新村，原本已閒置數年，自102年9月起，臺中市政府著手進行其綠美化工程，並已於103年1月底完工，讓舊眷村蛻變以新舊建設並存融合的樣貌再生。

一德新村原為舊眷村，土地屬國防部，眷村已於98年依《國軍老舊眷村

改建條例》拆除，僅留一大片空地，與滿佈灰塵、不堪使用的歷史古蹟一德洋樓（林懋陽故居），及若干未被拆除的眷村建築，當地因乏人管理，空地雜草叢生，成為治安、衛生的死角，嚴重影響市容。

鄰近市民休憩新選擇

經協調後，國防部同意將土地委由臺中市政府代管，並由建設局負責



一德新村綠美化工程，而一德洋樓與倖存的眷村建築，則由文化局負責修復、活化，完工日期訂於104年上半年。如此，既能保存歷史古蹟，與居民的歷史記憶，又可賦予一德新村多元且現代的機能。

一德新村綠美化工程總經費約為950萬元，施工範圍約0.95公頃。其主要特色為，以舊眷村原有動線進行規劃，且在一德洋樓旁，規劃大面積的草坪，寬度長達40公尺，並設置休憩座椅、環狀散步道、夜間景觀照明等設施。

除此，臺中市政府建設局更移植數十株樹木，並設置林蔭休憩區、草坪活動區、兒童遊戲體健區、眷村紋理休憩區、生態林區，並添增成人運動、體健設施，讓一德新村成為鄰近市民休憩、散步、運動、遊戲的場所，老少咸宜、闔家俱歡。

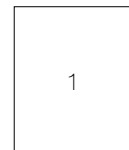
值得一提的是，一德新村新種的

樹木皆自臺中市重劃區或樹木銀行移植而來，而非重新種樹。樹種包括樟樹、棟樹、鳳凰木、臺灣欒樹等喬木，以及朱槿、桂花、紫薇等灌木，保留了原有的眷村意象、風情，與古色古香的一德洋樓相互輝映，充滿懷舊氣息。

太原路巷內的桃花源

一德新村綠美化工程特別強調保存古蹟的完整性，待一德洋樓整修完成後，將可成為北屯區的旅遊、文化新景點。在車水馬龍、大樓櫛比鱗次的太原路，經過整修的一德新村，猶如深藏鬧市的世外桃花源，讓人可暫且遠離塵囂，頓時身心舒暢。

在可見的未來，一德新村更將與附近的小巨蛋、國民運動中心，形成休憩、運動、旅遊的網絡，大幅提升北屯區的生活機能，與居民的幸福感、榮譽感。



1. 樹木都是由重劃區與樹木銀行移植
2. 歷史古蹟一德洋樓(林懋陽故居)正由文化局修復中



大甲區遊3公園完工 圓大甲人40年的夢

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

兒童遊樂設施，整體設計
相當前衛、新潮

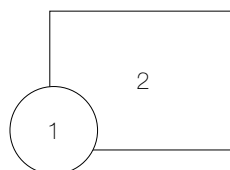
位於臺中市大甲區和平路的大甲區遊3公園，雖在63年都市計畫實施後，便已被列為公園預定地，但因臺中縣政府經費長年拮据，遲遲無法動工；一直到了臺中縣、市合併之後，終於得以在103年1月動工，並已於5月完工，一圓大甲人40年的夢。

大甲區遊3公園面積達658坪，總經費約為1億2,045萬元，在臺中市政府最近動土的多項工程中，為經費較高者；其設有涼亭、活動廣場、陽光綠地、環園步道、休憩座椅，與兒童遊

樂、成人體健等設施，且植栽多元豐富、花園賞心悅目，綠美化空間頗為廣大，綠覆率超過60%。

縮短城鄉公園數落差

除此，大甲區遊3公園大幅度使用透水性鋪面，總透水率達75%以上，堪稱臺中市政府推行「低碳城市」的典範；而公園整體設計相當前衛、新潮，其落成啓用後，不僅將縮小城鄉公園數的落差，更將成為大甲區市民休憩、交誼的重鎮。



1. 斜坡設計環園步道
2. 公園提供當地居民休閒活動需求

公園是都會、城鎮居民不可或缺的公共建設，更是老人、兒童、弱勢族群的生活中心，亦是生活品質高低的指標。40年來，雖然大甲區人口不斷增加，晚近更因鎮瀾宮知名度大增，躍升為中臺灣的旅遊勝地，但昔日受限於經費，大甲區遊3公園預定地長年荒廢，變成周遭居民的菜園。

臺中縣、市合併後，臺中市政府並沒遺忘昔日的都市計畫，在地方人士、民意代表的期待與支持下，積極籌措財源，終於讓大甲區遊3公園順利動工。而在動工前，臺中市政府建設局更針對周遭市民的生活型態，進行縝密的研究、調查、訪談，並多次與鄰里代表剝切溝通，以期設計出符合當地民衆需求的公園。

而在動工前，大甲區遊3公園所在地，文武里附近的地價，便已緩步上升，足見公園可大幅提升當地的生活品質，隨著公園的完工啓用，不僅落實對大甲區市民的承諾，更代表臺中市政府對原臺中縣轄區的重視，並致力於城鄉平衡，不讓任何區域的市民有邊緣化的感受。

可供遊客、信徒歇腳

大甲區的驕傲，非鎮瀾宮莫屬，而內有媽祖文物展示廳、圖書館的鎮瀾宮文化大樓，便位於和平路上，亦是衆多觀光客、媽祖信徒必定造訪的觀光勝地，每逢假日，時常遊人如織；大甲區遊3公園的開闢，也提供觀光客、信徒歇腳的新選擇。

將豬舍變公園 大安區兒2公園小而美

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

位於臺中市大安區東安里的大安區兒2公園，雖早在64年都市計畫頒布時，即被劃為公園預定地，但多年以來，由於原臺中縣政府因鉅額負債、無力他顧，導致公園預定地淪為豬舍。在臺中縣、市合併之後，其得以於102年12月動工，並於103年3

月完工，結束周遭市民長達1萬多個日子的等待。

大安區兒2公園面積約為2,400平方公尺，佔地雖不大，卻是小而美、小而巧，堪稱「麻雀雖小、五臟俱全」。其設有活動廣場、環園步道、兒童休憩等設施，並採用透水性鋪





1

2

1.木造涼亭提供遊客休憩

2.公園面積佔地不大，卻是小而美

面，總透水率高達75%；既合乎環保理念，又可提供周遭市民嶄新的休憩、運動空間，不只將是兒童的新樂園，也將是成人聯絡情感的新天地。

居民遠離嘈雜、髒亂

與鄰近的大甲區、清水區相較，位於大安溪左側的大安區，不只人口較少，公共建設也較為落後。大安區兒2公園預定地由於閒置許久，甚至遭民衆闢建豬舍，嚴重影響東安里民安寧、衛生，而在豬舍變成公園後，里民不再為環境嘈雜、髒亂所苦，生活品質也直線提升。

不過，大安區兒2公園還涵蓋了10筆私有土地，經過臺中市政府多次與10多位地主誠懇地協調、議價，終於達成共識，並完成收購，土地收購費用總計約3,426萬元，加上工程費約694萬元，總費用共計約為4,120萬元。

在臺中縣、市合併後，臺中市政府積極消弭城鄉公共建設差距；目前，已有數條公車路線行經大安區境內，

將其納入臺中市大眾運輸系統的版圖，大幅降低大安區區民往返的交通費用。大安區更致力爭取籌設大安媽祖文化園區，待其完工啓用後，可望吸引更多觀光人潮造訪大安區，屆時大安區兒2公園亦將是遊客休憩、喘息的最佳選擇。

而且，大安媽祖文化園區位於大安區的北部，大安區兒2公園則位於大安區的南部，兩項公共工程完工後，既可促進產業復甦、地方繁榮，又可兼顧區內南北平衡，可望成為大安區南、北的新地標。

小公園卻有重大意義

因此，大安區兒2公園雖僅是一座小型公園，但對長期缺乏公共建設的大安區而言，意義卻相當重大深遠，大大鼓舞、激勵等待了38年的大安區區民，其代表著大安區公共建設即將急起直追，可望與臺中市其他區齊頭並進，未來將不再是偏鄉！而能享受與其他的地區同等的公共建築。



神岡區公兒3公園 帶動地方脫胎換骨

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

座落於臺中市神岡區圳堵里的神岡區和睦路95巷與和睦路61巷間的公兒3公園，於103年1月動工，並於同年4月完工，並依地緣命名為「和睦兒童公園」，其面積約為625坪，總預算約為5,695萬元，包括徵收土地費用5,038萬元，與工程費用657萬元，完工後的公

園將帶給周遭市民更有綠意與品質的生活。

而在神岡區公兒3公園落成後，距此不遠的神岡區公5公園也已開工，在可見的未來，這2座新公園與已動工的神岡區公兒1公園，將成為神岡區男女老少休憩、運動、聯誼的最佳選擇，亦將是神岡區的驕傲與特色。



公共建設持續推動

神岡區公兒3公園的公共設施與綠美化空間，包括植栽、入口意象、休憩座椅、花園景觀步道、成人體健設施與兒童遊戲設施等；其綠覆率超過60%，總透水率亦高達75%，可使降在公園的雨水自然逕流，持續補充地下水，呼應臺中市政府推動「低碳城市」政策的精神。

神岡區公兒3公園規劃精緻，設計結合具當地特色的意象，不僅適合散步、散心，亦可當成認識神岡區的起點，與神岡區公兒1公園、神岡區公5公園，形成綿密且各具特色的公園群，讓神岡區猶如一座幸福、美麗的花園城市，羨煞外縣市的民衆。

與其他公園相較，神岡區公兒3公園徵收土地成本較高，但為了提升周遭民衆的生活品質，臺中市政府依然堅持興建，除了3座公園，浮圳路拓寬工程、福民橋興建工程也將陸續開工，待這些工程竣工後，神岡區當可加速發展、脫

胎換骨，成為臺中市的明日之星。

在臺中縣、市合併之後，臺中市政府陸續辦理的公園土地徵收案，神岡區便占了2個，即神岡區公兒3公園、神岡區公5公園；神岡區公5公園耗資超過1億元，雖然工程經費相對高昂，但也足見臺中市政府對神岡區的重視，與推動城鄉平衡的決心。

拉抬神岡區觀光業

神岡區是通往豐原區、東勢區、后里區等地區的交通要塞，曾是先民墾殖中臺灣的重鎮，遺留的古蹟、名勝甚多，如筱雲山莊、潭雅神綠園道、岸裡文物藝術館等；而由全球最大汽球工廠所成立的臺灣氣球博物館，更是遠近馳名的景點。

神岡區公兒3公園等3座公園的啓用，將可串連區內的旅遊景點，強化觀光客前來造訪的意願，有助於拉抬觀光業與地方產業。



1

2

3

1. 公園內設有成人體健設施與兒童遊戲設施
2. 公兒3公園因位於神岡區和睦路95巷與61巷間而命名為「和睦兒童公園」
3. 綠覆率超過60%



「走找」公園守護志工

為了讓臺中市公園各項設施與環境維持良好使用狀態，提供使用者更好的休憩運動空間，臺中市政府建設局招募50位公園巡查志工，邀請喜愛在公園內運動或具植物花卉照護專長的熱忱市民共襄盛舉，當志工發現公園內的遊戲設施破損、水電設施故障、植栽生長不良或是環境髒亂時，可利用簡訊、LINE或電話等方式即時通報，建設局即可儘速派員修復，這項結合民間資源共同參與社會服務的創意，讓臺中市公園與市民的關係更為緊密。

意者請洽：臺中市政府建設局秘書室 (04) 2228-9111 分機34621

公園是城市的肺臟，國際性大都會無不擁有高密度且多樣化的公園。在臺中縣、市合併後，臺中市政府建設局即以分年、分期之模式，辦理「大臺中公園綠地興闢計畫」；預計將於103年底，於臺中市各區興建三、四十座公園、綠地，將市民每人享有的綠地面積，由原本的4.45平方公尺，大幅提升至5.24平方公尺。

昔日因財政困窘，在原臺中縣轄區內，有諸多公園預定地，數十年來遲遲無法動工，或閒置或荒廢，反倒成為環境、治安、衛生的死角。而在公園興建前，臺中市政府建設局都派員前往訪查，並與鄰里代表溝通、協調，期使公園的設計、功能，符合大多數民衆的需求。

而在103年年底前興建的公園，座落於原臺中縣轄區者約莫8成，足見臺中市政府縮短城鄉差距的決心。其中，大安區、外埔區、神岡區的新公園落成，皆為當地之創舉，深受民衆喜愛與肯定。

這些新公園的設計，皆符合環保、節能、低碳的標準，並儘量採用當地獨有的文化意象，使其不僅是周遭居民休憩、運動、交誼的中心，更可成為文化地標、旅遊勝地，並帶動地方產業發展。因此，興建公園的預算雖達34億元，但其產生的效益卻遠超過於此！

公園綠地興闢 提升市民綠地面積

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜



103年臺中市 公園綠地新闢工程

大安區	臺中市大安區兒2公園	霧峰區	霧峰公1(之1、2、3)公園
大甲區	臺中市大甲區遊3公園 臺中市大甲區公2公園	神岡區	臺中市神岡區公兒1公園 臺中市神岡區公兒3公園 臺中市神岡區公5公園
外埔區	臺中市外埔區兒1公園	大雅區	大雅區兒3公園 大雅區兒7公園
清水區	臺中市清水區公8公園 臺中市清水區公9公園	潭子區	潭子兒5-2公園
沙鹿區	臺中市沙鹿區清泉公園 沙鹿公53公園	南區	臺中市南區公134公園
龍井區	龍井區公53公園	西屯區	臺中清翠園
大里區	大里區瑞和公園 大里區菸葉廠(東湖)公園	北屯區	兒169公園



公園是周遭居民休憩、運動、交誼的中心

建設感動小故事 投入公共建設 我是綠化小尖兵

· 文 | 臺中市政府建設局 業務助理郭嘉翔 · 圖 | 建設局



從學生時期開始，我便嚮往大自然，喜歡與花草樹木為伍，自在享受自然的芬芳。是故，幾年前看到臺中市政府建設局景觀工程科的徵才資訊，心想：這就是我要的，毅然決然寄出履歷，也開啓了我與景觀工程科的緣份。帶著忐忑與興奮的心情前往面試，第一次進入景觀工程科辦公室，此起彼落的電話聲讓我震驚不已，才了解臺中市政府為提供市民更好的生活環境品質，作了多少努力來實現這些盡善盡美的規劃及建設。

很感謝長官們的青睞與提攜，讓我有機會能成為景觀工程科的一員，實現自己的理想與信念。第一份的業務是「草悟道的管理與維護」，於開放前必須先前往場勘，確保設施的完整與安全。見到整片綠地與花草，彷彿城市裡的世外桃源，自在地享受自然的夢想在草悟道實現了。這樣的感動於工作中屢屢出現，也是支持著我堅持這份工作的動力，感謝老天能讓我於工作中保有最初的信念。

草悟道於101年3月7日正式開放啓用，慕名而來的人潮總讓草悟道充滿元氣。隨之，陳情案件也跟著多了起來，這些案件中大多數與公德心相關，亂丟垃圾或帶狗散步的民衆未清理排泄物等等，讓我越做越感無力。不明白當我們有機會擁有這美好的環境時，為何不會愛惜與維護著這塊「淨土」，反而製造髒亂。我想這是我們都要去省思的問題。

縱使工作中存在挫折，也有些令人開心的事情。許多民衆也讚賞草悟道的改善，肯定臺中市政府的建設與努力，讓市民有足夠的綠地能享受自然，也成了臺中新亮點之一。

目前自己也換了新的業務，每每遇到挫折時，總會想起市民的肯定與讚美，以及完成工程時的感動，讓我能打起精神完成工作。希望我們的努力能帶給這個城市的人民更多的笑容，也讓大家能更自在、更幸福地生活在這個城市中。

修復10大爛路 還市民行的安全

· 文 | 高永謀 · 圖 | 呂可喜

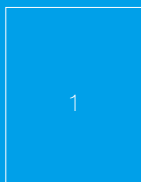


為了提供臺中市市民更平整、舒適、安全的道路，臺中市政府建設局特於102年年底舉辦「臺中市10大爛路票選活動」；經全國民眾票選，票數最多的前10大爛路，依排名為：大雅路、健行路、雙十路、忠明南路、漢口路、五權路、進化北路、英才路、三民路、旱溪東路。

這10條道路被民眾評比為爛路的主因，首推「道路凹凸不平」，其次依序為「坑洞修補不佳」、「道路坑洞過多」、「孔蓋過多」、「施工品質

不佳」、「孔蓋與路面落差過大」、「道路龜裂」、「路面下陷」等。

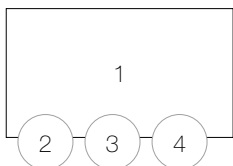
而在10大爛路中的進化北路、雙十路，其改善工程屬「路平專案」，為提升AC柏油路面承載強度，不因車輛碾壓而變形，影響其耐久性、平整性，故AC柏油鋪設以10公分為原則，並分兩層鋪設，面層5公分為摩擦層，底層5公分則為調整層。



1. 健行路修復約 3,000 公尺
2. 大雅路已修復完工
3. 大雅路因使用頻繁使路面容易受損

10大爛路脫胎換骨 市容更為乾淨整齊

· 文 | 高永謀 · 圖 | 建設局、呂可喜



1.經修復後的健行路路面平整
2-4.原健行路道路凹凸不平

大雅路、健行路、雙十路、忠明南路、漢口路、五權路、進化北路、英才路、三民路、旱溪東路等道路，於102年年底，被票選為臺中市10大爛路。為了洗刷這10條道路的惡名，臺中市政府已於103年2月、3月發包10條道路改善工程，並已於4月全

部完工，讓臺中市市民耳目一新。

爛路路段總長度超過11公里

不過，這10大爛路在修復前，雖飽受用路人詬病，但僅並非整條從頭到尾都是爛路，而是其中一小路段路況較差；只要修復這些路段，就可讓爛



修復後的漢口路

路變為好路。然而，這10大爛路進行刨封、修復的路段，最短不到300公尺，超過1,000公尺的有3個路段，最長為3,000公尺，合計則超過11公里。

票選為爛路冠軍的大雅路，執行刨封、修復的路段有二，分別為文心路路口至天津路路口、漢口路路口至太原北路路口，及英才路路口至五權路路口，前者約590公尺，後者約479公尺。

排名第二的健行路，已執行刨封、修復的路段，為臺灣大道二段路口至北屯路路口；若論爛路路段之長度，健行路則排名第一，其長約3,000公尺。排名第三的雙十路，執行刨封、修復的路段為錦南街路口至太平路路口，長度約372公尺。

忠明南路已刨封、修復的路段亦有二，分別為三民西路至忠明南路696巷

路口，與向上路路口至公益路路口，前者長約243公尺，後者長約443公尺。漢口路已刨封、修復的路段，位於大雅路路口至山西路路口、文昌東一街路口至文昌東三街路口，長度約400公尺，其為最晚完工的路段，但亦已於4月23日完成封層。

五權路也有兩段經刨封、修復的路段，一為篤行路路口至柳川東路路口之單向（西北側）、336巷路口至五常街路口之單向（東南側）、英才路路口至五權路路口之單向（東南側），二為英才路路口至柳川西路路口，前者為739公尺，後者為398公尺。

至於進化北路，其修復的路段，為國校巷路口至北屯路路口、學士路路口至永興街路口之單向（南側）、大雅路路口至梅川西路路口單向（南



修復後的健行路

10大爛路修復路段與工程起訖時刻

路名	路段	長度 (公尺)	發包時間	完工時間
大雅路	文心路路口至天津路路口、漢口路路口至太原北路路口	590	103.2.25	103.4.2 完成封層
	英才路路口至五權路路口	479	103.3.5	103.3.31 完成封層
健行路	臺灣大道二段路口至北屯路路口	3,000	103.2.27	103.4.17 完成封層
雙十路	錦南街路口至太平路路口	732	103.3.25	103.4.20 完成封層
忠明南路	三民西路路口至忠明南路696巷路口	243	103.3.3	103.3.30 完成封層
	向上路路口至公益路路口	443	103.3.3	103.3.31 完成封層
漢口路	大雅路路口至山西路路口、文昌東一街路口至文昌東三街路口	400	103.2.27	103.4.23 完成封層
五權路	篤行路路口至柳川東路路口之單向(西北側)、336巷路口至五常街路口之單向(東南側)、英才路路口至五權路路口之單向(東南側)	739	103.3.5	103.4.2 完成封層
	英才路路口至柳川西路路口	398	103.3.3	103.4.2 完成封層
進化北路	國校巷路口至北屯路路口、學士路路口至永興街路口之單向(南側)、大雅路路口至梅川西路路口單向(南側)	457	103.2.27	103.04.2 完成封層
英才路	向上北路路口至公益路路口、民生路路口至向上路路口、五權路路口至民生路路口之單向(南側)	1,021	103.3.4	103.4.8 完成封層
三民路	太平路路口至錦南街路口、林森路路口至中山路路口	1,613	103.2.27	103.4.16 完成封層
旱溪東路	旱溪東路542巷路口至中山路四段路口	240	103.3.18	103.4.17 完成封層
合計		11,115		

側)，長度約457公尺。英才路刨封、修復的路段，則為向上北路路口至公益路路口、民生路路口至向上路路口、五權路路口至民生路路口之單向(南側)，長度約1,021公尺。

排名10大爛路第9名的三民路，修復路段為太平路路口至錦南街路口、林森路路口至中山路路口，長約1,613公尺。第10名的旱溪東路，修復的路段為旱溪東路542巷路口至中山路四段路口，其爛路路段長度最短，約240公尺。

在眾多候選道路中，10大爛路「脫穎而出」的原因，依次為「道路凹凸不平」、「坑洞修補不佳」、「道路坑洞過多」、「孔蓋過多」、「施工品質不佳」、「孔蓋與路面落差過大」、「道路龜裂」、「路面下陷」等，排名愈前面的爛路，其缺失便愈多，例如，爛路冠軍大雅路幾乎集所有缺失於一身。



修復後的健行路

道路老舊、設計不良為主因

造成這些缺失的緣由，不外乎路面老舊，經年累月之後，導致「道路凹凸不平」、「道路龜裂」、「路面下陷」，或先前設計、施工不佳，造成「孔蓋過多」、「孔蓋與路面落差過大」、「施工品質不佳」，或曾發生事故缺未妥善處理，以至於路面「坑洞修補不佳」、「道路坑洞過多」等。

經過此次刨封、修復工程，10大爛路無不脫胎換骨，就此脫離爛路行列，讓時常行經這10條道路的市民，不必再提心吊膽，市容也更為乾淨、整齊；相信未來所選出的10大爛路，缺失將愈來愈輕微，也愈來愈容易修復，直至路路是好路為止！



提供用路人安全的平整道路

用路人觀點

張雅棻

經過改善工程後，10大爛路都像變成新的道路，行車經過這些路，感覺既安全又舒服，希望市政府可以繼續改善其他道路。



張弘明

以前在開車時，都會特別避開10大爛路；但現在，10大爛路已經搖身一變，變成了10大好路，以後反而要盡興改駛這些道路。



陳好蘋

以前總覺得，爛路很難有變好路的一天；這次10大爛路改善工程，讓我相信，臺中市政府有心改善路況，期待臺中市沒有爛路的一天，早日到來。



提升採購效能 辦理公務機密維護課程

· 文 | 陳雅莉 · 圖 | 建設局



為提升臺中市政府建設局同仁的服務效能，與加強對公務機密維護與機關安全的瞭解，臺中市政府建設局政風室於103年5月27日規劃辦理「公務機密維護與機關安全維護」教育訓練課程，並分別聘請臺中市市議會總務組陳有政主任及臺中市消防局黎明分隊李讚恭小隊長擔任講



師，由兩位講師的專業知識分享與實務案例解析。

採購程序公開透明是廉能先鋒

臺中市政府建設局執行辦理臺中市公有建築工程、新闢道路、橋樑、隧道與公共設施之規劃設計、施工管理、監辦、審核、執行及督導考核等工作，為使各項公共工程能達到「如期、如質、如預算」的要求，採購工作是其中重要的關鍵。這次教育訓練課程特別安排臺中市市議會總務組陳有政主任擔任講師，陳主任以「從公務機密的角度的看政府採購內部控制」為題，講述「公開透明」與「公平保

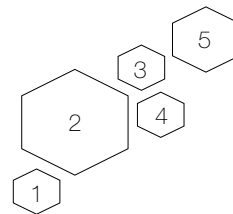
密」採購程序的法規依據與重要性，並分享「採購程序公開透明是廉能先鋒」的核心精神，課程中並以實例說明應注意的公務執行細節，如：管理公務機密、組成採購評選委員會的作業辦法、招標方式的擬定等，都採舉例說明以加深學員的印象。

以管理公務機密為例，講師舉出可能會經由未完稿的文件或應保密之公文隨意撕毀丟棄，以致消息為人得悉的可能，讓學員檢視自己的工作習慣，並應避免主觀上未深入思考就隨意棄置文件，謹慎處理各類紙類垃圾，以提升自己對公務機密維護的警覺。

防火知識實用減災

在本次課程中，同時安排臺中市消防局黎明分隊李讚恭小隊長講授公共場所防火知識，講師以豐富的打火經驗，告訴同仁正確的防火知識，公共場所的逃生要領，易導致失火、電線走火的原因，以及預防之道。

課程中並教授火災發生等待救援時應做的事項及優先順序，先打電話求救、濕布掩口鼻、蹲低姿勢、緊閉門窗以免失火的濃煙快速竄流等，以達到拉長救援時間減少人員傷亡，課程內容精彩豐富又實用頗受好評。



- 1.公務機密維護課程講師由臺中市市議會總務組陳有政主任擔任
- 2.3.公務機密維護課程上課實況
- 4.機關安全維護課程講師由臺中市消防局黎明分隊李讚恭小隊長擔任
- 5.機關安全維護課程上課現場

建設小常識

什麼是綠建築？

· 圖 | 建設局

「綠建築」是由地球環保的角度出發，以環保設計作為訴求的永續建築設計理念，其評估系統需依據氣候條件、國情的不同，而有所調整。我國的綠建築是以亞熱帶高溫高濕氣候特性，掌握國內建築物對生態、節能、減廢、健康之需求，訂定綠建築評估系統及標章制度。

以中臺灣第一棟獲頒內政部綠建築鑽石級認證的臺中市北屯區大坑國民小學老舊校舍整建工程為例，其重建的主要設計核心為生態環境的保護，以達到「保護環境、建築節能、生態教育」的教育建築的建設目標。

綠建築的 9 大指標

生物多樣性指標

生態邊坡、植生攀附之邊坡圍牆



日常節能指標

校舍立面開窗大部份採用格子遮陽



室內環境指標

窗戶採用清玻璃及部分推窗維持良好通風環境



綠化量指標

混和密林



二氧化碳減量指標

電氣通信線路 - 電氣通信線路採開放式設計，使管線可自由擴充更新



水資源指標

中水回收池、屋頂草皮噴灑



基地保水指標

基地保水規劃，除校舍建築外其餘均為草地及透水材料



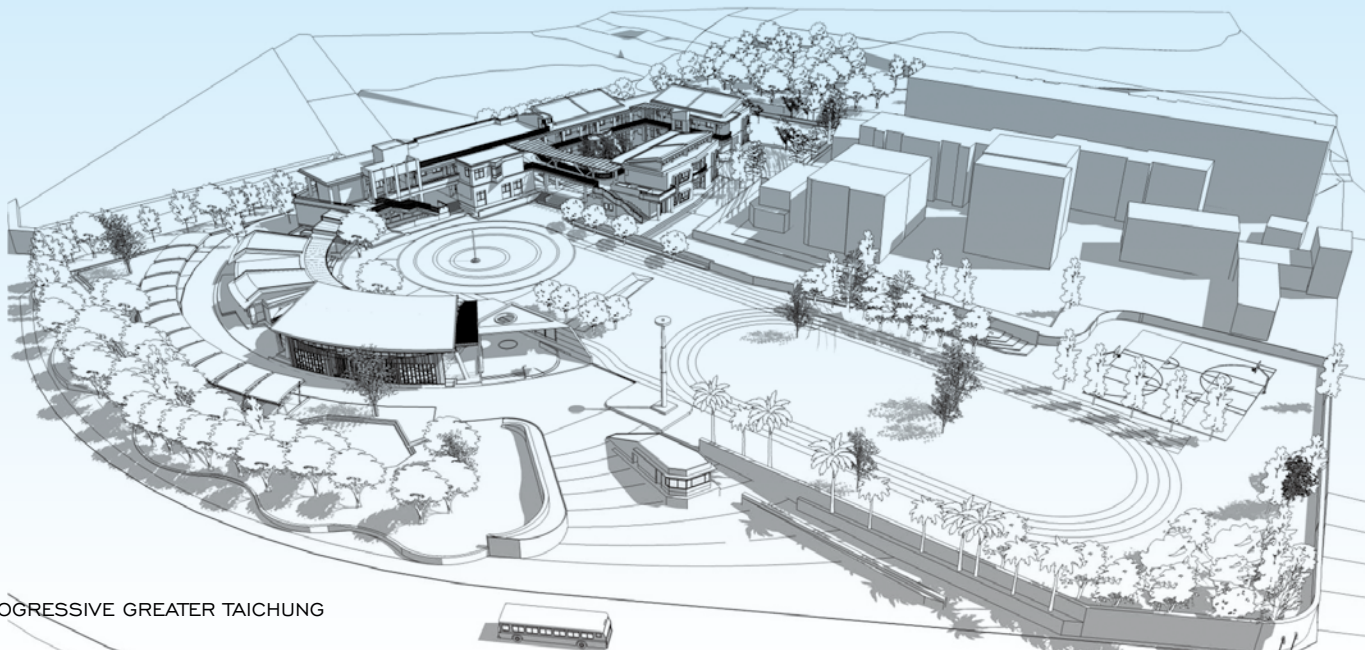
廢棄物減量指標

施工後，原表土層之土方回填



污水垃圾改善指標

設置落葉堆肥場地



認識失智症


失智不是正常老，
早期診斷治療最重要，
臺中市政府關心您。



建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG



 臺中市政府建設局市政建設報導期刊

