

# 外埔鄉誌

鄉長 黃日昇 題



下冊

民國九十一年十月  
台中縣外埔鄉公所 印行



主任委員：黃日昇  
副主任委員：蘇次郎 曾聖招  
總 編 纂：張勝彥  
副總編纂：洪麗完

## 縣長序

外埔鄉為台中縣境行政區海線八鄉鎮之一，境內早在史前時期即有人類活動遺跡，如大甲東遺址、麻頭路遺址等，以及歷史時期尚在本鄉境活動的大甲東社人等。十七世紀以後，閩、粵籍漢人逐次渡臺並進入此區域開墾及定居，並隨著地形變化出現饒富移墾社會特色的聚落名稱，如二崁、三崁、馬鳴埔、磁窯、水尾、大甲東等。民風純樸，物產豐富是外埔鄉的特色，如甘蔗、稻米及酪農業的發展，而其著名的「大甲東陶」製作，更屬國寶級的技藝。此外，對文化資產及鄉土文化之重視，最為難能可貴。

外埔鄉公所在黃日昇鄉長的領導之下，積極推動鄉土文化和資料之採集、研究，迭有佳績，例如出版外埔鄉老照片專輯、外埔鄉古文書專輯等，深受好評及肯定，尤其是鄉立圖書館在黃鄉長及柯文成館長努力下，其文獻室的典藏十分豐富，如蒐集有關平埔道卡斯族古文書契、日治時期《臺中州報》、〈外埔庄役場公文類纂〉等珍貴史料，成為編纂鄉志的最佳基礎，厥為本縣鄉土文獻保存之典範。

地方志書的纂修，其目的在於保存、記錄地方歷史，以資政事、治理及教育等推動之參考，故地方志書的體例和性質必需具有地方特色及時代性，並儘可能網羅一切地方史事，俾利認識鄉土、繼往開來，達到歷史傳承、文化承緒的終極目標。《外埔鄉誌》的編纂即秉持此一傳統和使命，敦聘國內知名臺灣史學者張勝彥教授擔任總編纂

及由洪麗完、黃敦友、王志宇、計文德、林玲玲、胡志佳、鄭梅淑、莊義芳、宋錦秀、邱國民等學界俊秀，共同參與纂修工作，完成此一深具地方特色及學術價值的鉅著。欣見《外埔鄉誌》的付梓，仲生謹表由衷祝福及祝賀出版順利圓滿。

臺中縣 縣長 黃仲生 謹識

## 局長序

清代章學誠之《文史通議》首倡「六經皆史」，其於方志則有〈方志立書三議〉及〈修志十議〉等論述，主張方志立書目的乃在於「志者，志也，欲其經久而可記也。」因此，當代修志事業承續此傳統，並有加以發揮光大者，而積聚出豐碩的各地方志纂修成果。本縣志書纂修事業熒熒大者，厥以民國七十年代《臺中縣志》之纂修和出版，以及民國九十年完成「臺中縣縣志纂修辦法」訂定，而本縣廿一鄉鎮市於鄉鎮市志之纂修則已有十六個鄉鎮市完成，其餘亦陸續展開中。

本縣外埔鄉境內歷史初期為臺灣中部平埔族大甲東社人的生活領域，清初漢人入墾之後，閩、粵族群與大甲東社人之間接觸頻繁，其互動關係及社會發展與經濟活動的模式，乃成為探討臺灣中部歷史發展，尤其本縣西部海岸平原及淺山丘陵地帶漢人墾拓及社會建立與發展的重要基礎。因此，本志書以本鄉境範圍為主要敘事舞台，以大甲東社人、漢人等曾在本鄉境活動的人群為主要對象，上起原始，下迄民國八十五年止，凡有關鄉里建設、發展之歷史，皆為記錄內容。

《外埔鄉誌》是在鄉長黃日昇先生的領導及鄉立圖書館館長柯文成先生的推動下，委請專家學者：國立臺北大學張勝彥教授、中央研究院臺灣史研究所籌備處洪麗完教授、宋錦秀教授及逢甲大學、弘光科技大學等多位知名學者共同參與，歷時四年餘始行完成之佳著。因

此，本鄉志的出版，相信其內容將是繼本鄉委託洪麗完女士編著《外埔鄉藏古文書專輯》獲之後，再度深受矚目並引入入勝的地方史志，同時成為本縣地方志書纂修事業重要的一環。值此出版之際，深感榮幸得以分享這份珍貴甜美的成果，謹致敬意及虔錄數語為序。

臺中縣文化局 局長 **陳志聲** 謹識  
中華民國九十一年十月



## 鄉長序

歷史是人類生活的紀錄，它可以擴展吾人的時間領域，幫助我們瞭解文明演進的因果與趨勢。探研歷史可以瞭解前人的智慧與經驗，不但能幫助我們解釋現在，預測未來，鑑古知今，是文明進化的催化劑。故文化之地，無不重視其史。而方志為記錄地方開墾的過程，其所錄皆為先民胼手胝足開疆拓土的經過，可彌補國史的不足。若以史為經，則緯是志，所謂「國有國史，鄉有鄉志」，可見方志之重要性並不亞於國史。

本鄉位於台中縣的西北部，在大安溪與大甲溪之間的后里台地上，是一個典型的「河階地形」，東起月眉山與后里（內埔）鄉為界，西接大甲鎮，南藉大甲溪與清水鎮為臨，北隔大安溪與苗栗縣苑裡鎮相望，人口三一、四六〇人（民國九十一年十月），面積四二、四一平方公里，地形由北向南依次分為五段，其高度由東南向西北遞降。低坎地區（中山、馬鳴、大東、鐵山、土城、廊子），因有大安溪水及坎下泉水可用，開發較早。在漢人未入墾之前，平埔道卡斯族人在此以魚獵為生，過著與世無爭的快樂生活，中山村（土名：番社）即為昔日大甲東社所在。但因他們沒有文字，不懂得書寫，僅口耳相傳，直到十七世紀中葉荷蘭人到來，始有文字記載的地名。清乾隆年間，漢人陸續移入，而加速了本鄉的開發。而高坎地區（永豐、

六分、三坎、大同、水美），早期未鑿灌溉水圳之前，因用水不便，開發較遲，雜草叢生，為所謂的「埔」地；以月眉山為分界線，以東稱「內埔」，以西稱「外埔」。是以，前人所稱「外埔」只是一個地區的總稱。日本治台之前，清光緒年間（約劉銘傳在福建省之時），有一「興豐疇」集資興築北圳二條，從七塊厝（后里泰安村）起，引大安溪水灌溉墩仔腳、內外埔及大甲地區，而後本鄉高坎地區，才漸有開發。

一個地區的開發與發展，相信必與該地的人、事、物都有著密切的關聯，亦即牽涉到該地往昔歷史與地理的背景、人文聚落的發展、地方開拓的軌跡等。是以探討地方史料不僅可以瞭解當地的歷史、地理、民情、風俗與習慣，更可追溯先人墾殖的軌跡，突顯在地的風土、民情、文化以及歷史發展之特性。鑑於鄉土史蹟文獻的蒐編、延傳乃刻不容緩之事，日昇在受鄉民之託後，無時不在思考本鄉史料的蒐集與整理，從鄉土故事、歌謠的採集，老照片專輯的編印與古文書專輯的出版，進而籌編鄉志，皆以兢戰、臨淵、履薄之心待之。雖然本鄉財政拮据，但我們還是排除萬難，積極的一一來完成。

這次鄉志得以出版，不但要感謝提供資料的機關、團體和鄉親耆老，與本所參與志書出版工作相關的同仁們，以及上級政府的指導。更要感謝張勝彥、洪麗完……等多位學者專家的鼎力相助，在資料取得不易之下，仍鉅細靡遺，以臻至善，十分令人佩服。同時希望大家

序

能珍惜得來不易的成果，更期勉鄉親在緬懷先民披荊斬棘，艱苦擘建家園之餘，能激發吾人愛鄉土的情懷。至於志書初刊，疏漏之處尚祈各方賢達賜教，俾日後參酌增修，使其能臻於至真至善，並留傳後代。

外埔鄉 鄉長 **黃日昇** 謹識  
中華民國九十一年十月

## 總編纂序

本鄉原為平埔族道卡斯族的大甲東社和大甲西社之活動區，而其中大部分屬大甲東社的活動範圍。在十八世紀初左右，本鄉已有不少漢人進來從事農墾活動。其後漢人在此地的勢力不斷的成長，尤其在大甲西社事件後，漢人在政治、經濟、社會和文化等各層面，都漸佔優勢，也就漸成為本鄉的強勢族群。迨十九世紀本鄉平埔族的生活方式已近似漢人。不過在十九世紀中葉末本鄉之平埔族，有的遷離本鄉，而未離遷者，先後大多和漢人混融，本鄉自此而後幾乎無所謂漢、土之分了。

本鄉在歷經十八世紀初至十九世紀末的平埔族和漢族人的混融過程，再加上其後之日治時期和當代之漫長歲月裡，在政治、經濟、社會和文化上都有所變遷，然而截至今日並未有一部專門記載本鄉史前時期至當代，有關本鄉各個層面的變遷之志書。黃日昇鄉長有鑑於此，乃於民國八十八年邀請任職於中央研究院台灣史研究所籌備處的洪麗完女士籌編本鄉誌。洪麗完女士又轉請本人出面主持此項工作。

地方志書是一種極具史書性質之地理人文社會百科全書，因此本鄉誌在編纂方法上以歷史學為基調，在內容上包括地理、政治、社會、經濟和文化等各大類別，如此則本鄉志除史略和大事年表外，全志分為自然環境、先住民、漢人開拓、政治、經濟等共十三篇來加以

編纂。

本鄉誌所包涵內容相當豐富，涉及的時間相當漫長，所需耗費的人力、物力和時間頗多，雖在黃日昇鄉長鼎力支持，本鄉賢達人士和柯文成館長及鎮公所相關人員的協助，各篇編撰的盡心盡力和劉安怡女士的不斷連繫下，本鄉誌之完成仍比預期的時間晚了些。由是足見本鄉志之編纂，實屬一項艱鉅的工作，時值本鄉志付梓刊行之際，除向所有參與及支持、襄助本項工作者，敬致十萬分謝忱，並期方家不吝指教外，特為之序。

張勝彥

中華民國九十一年十月十九日識於台北士林

## 凡例

- 一、本鄉位於台灣中部台中縣境西北隅，史前時期已有人類住居；歷史時期漢人入墾時間極早，族群關係複雜，人文活動亦甚為發達。惟自行政區劃為鄉制以來，未曾編纂一部闡揚先民建設鄉里，或鄉民各項發展之志書，今特編纂本鄉誌，以誌本鄉之歷史。
- 二、本誌上窮原始，下經荷治、清治、日治，以迄中華民國八十五年為斷代。
- 三、本誌共計一三〇餘萬言，分十三篇。依序為自然環境、先住民、漢人開拓、沿革、住民、政事、經濟、建設、教育與文化、宗教禮俗、文化資產（含勝蹟）、人物、文獻與掌故軼聞等，外加大事年表、序、凡例、綱目、輿圖、史略等項。篇下依序分章（共四十五章）、節……。
- 四、本誌列載序、凡例、綱目、輿圖，以及大事年表，以利讀者查閱徵引。
- 五、自然環境為住民生活空間之基石，自然生態對居民日常生活影響至鉅，與人類文明發展關係密切，為本鄉歷史發展之舞台，故置於首篇。
- 六、本鄉住民以漢人佔大多數，然而漢人入墾以前，早有先住民居於其間，尤其歷史時期漢人入墾以後，與原住部落大甲東社之勢力

互有消長；漢人定居社會之形成，相對地即是大甲東社人成為少數族群之過程，故列第二篇先住民篇以論述其歷史變遷及其生活狀況。其次為第三篇漢人開拓、第四篇沿革、第五篇住民等，內容包括漢人之土地拓墾、建置沿革、地名由來、人口、姓氏分佈、職業等。

七、文物發展之後，住民必有政治事務、經濟活動、教育文化、宗教信仰產生，凡此均見於第六至十一篇。

八、人物為歷史發展之主角，舉凡對本鄉政治、經濟、文化有所貢獻或影響之人物，均於第十二篇人物篇中編載論述。惟其言論力求公正客觀，且依撰史先例，概不為生人立傳。

九、散藏民間之古文書、碑記、口述傳說、諺語、謎猜、歇後語等，皆為了解本鄉歷史發展之重要依據，特編載第十三篇文獻與掌故軼聞篇。



## 目次 上冊

縣長序／一	
局長序／一	
鄉長序／二	
總編纂序／五	
凡例／六	
外埔情懷 洪麗完／一	
輿圖 洪麗完／25	
史略 王志宇／37	
<b>第一篇 自然環境</b> 黃敦友／59	
第一章 疆域／61	
第二章 地質與地形／65	
第三章 氣候／86	
第四章 水文／104	
第五章 土壤與植生／121	
第六章 自然災害／137	
參考文獻及引用書目／166	

<b>第一篇 先住民</b> 洪麗完／171	
第七章 史前文化與土著部落／173	
第八章 大甲東社人之社會經濟型態／186	
第九章 大甲東社人之社經變遷／198	
參考文獻及引用書目／215	

<b>第二篇 漢人開拓</b> 王志宇／219	
第十章 早期之外埔／221	
第十一章 清代之開發／228	
參考文獻及引用書目／239	

<b>第四篇 沿革</b> 計文德／243	
第十二章 建置沿革／245	
第十三章 地名探源／268	
參考文獻及引用書目／309	

<b>第五篇 住民</b> 胡志佳／311	
第十四章 人口／313	
第十五章 姓氏分佈與數量／326	
第十六章 人口組合／335	
參考文獻及引用書目／355	



目次

**第六篇 政事** 林玲玲 / 357

第十七章 一般行政 / 359

第十八章 財政與地政 / 369

第十九章 警政與戶政 / 379

第二十章 地方自治 / 385

第二十一章 社會福祉 / 405

第二十二章 醫療衛生 / 429

參考文獻及引用書目 / 438

**第七篇 經濟** 鄭梅淑 / 441

第二十三章 農業 / 443

第二十四章 畜牧業 / 491

第二十五章 工業 / 508

第二十六章 商業與金融 / 523

第二十七章 環保事業 / 544

參考文獻及引用書目 / 556

## 目次 下冊

### 第八篇 建設 莊義芳 / 559

第二十八章 交通建設 / 561

第二十九章 水利建設 / 576

第三十章 都市計畫與其他公共建設 / 588

參考文獻及引用書目 / 600

### 第九篇 教育與文化 鄭梅淑 / 603

第三十一章 教育行政與設施 / 605

第三十二章 文化事業 / 648

第三十三章 文學與藝術 / 674

參考文獻及引用書目 / 699

### 第十篇 宗教禮俗 宋錦秀 / 703

第三十四章 寺廟分佈與歷史 / 705

第三十五章 宗教禮俗活動 / 748

第三十六章 民間風俗暨慣習 / 769

參考文獻及引用書目 / 780

### 第十一篇 文化資產 邱國民 / 783

第三十七章 寺廟與教會建築 / 785

第三十八章 近代建築 / 795

第三十九章 民宅與農舍建築 / 805

第四十章 名勝與天然稀有物 / 816

參考文獻及引用書目 / 822

### 第十二篇 人物 莊義芳 / 823

第四十一章 人物傳 / 825

第四十二章 人物表 / 832

參考文獻及引用書目 / 849

### 第十三篇 文獻與掌故軼聞 洪麗完·王志宇·計文德 / 851

第四十三章 古文書 / 853

第四十四章 其他重要文獻 / 944

第四十五章 碑記與掌故軼聞 / 946

參考文獻及引用書目 / 970

### 大事年表 洪麗完 / 971

### 附錄 洪麗完 / 1059



# 圖目錄

## 輿圖

- 圖 0-1 十六世紀末之 Timbosa 圖 / 27
- 圖 0-2 十七世紀初之 Formosa 海圖 / 27
- 圖 0-3 十八世紀初諸羅縣淡水地區山川圖 (康熙五十六年) / 28
- 圖 0-4 十八世紀四〇年代淡水廳圖 (乾隆六年) / 29
- 圖 0-5 十八世紀六〇年代淡水廳圖 (乾隆二十九年) / 30
- 圖 0-6 十九世紀七〇年代之淡水廳全圖 (同治十年) / 31
- 圖 0-7 十九世紀八〇年代淡水廳圖 (光緒十三年) / 32
- 圖 0-8 二十世紀二〇年代外埔村落分佈圖 (昭和元年) / 33
- 圖 0-9 二十世紀中葉外埔庄圖 / 34
- 圖 0-10 外埔鄉行政區域圖 / 35

## 第一篇

- 圖 1-1 外埔鄉位置圖 / 62
- 圖 1-2 外埔鄉經緯位置圖 / 63
- 圖 1-3 外埔鄉行政區區域圖 / 63
- 圖 1-4 外埔鄉交通圖 / 64
- 圖 1-5 台灣地質分區圖 / 66
- 圖 1-6 外埔鄉地質圖 / 67
- 圖 1-7 臺灣地區地震震央分佈圖 / 72
- 圖 1-8 臺灣的地震分佈帶 / 73
- 圖 1-9 昭和十年四月二十一日中部大地震震央附近震度分佈圖 / 76
- 圖 1-10 地質構造與震央分佈圖 / 78
- 圖 1-11 臺灣地形圖 / 80
- 圖 1-12 徐鐵良臺灣地形區分佈圖 / 81
- 圖 1-13 后里臺地之各地形面 / 82
- 圖 1-14 后里臺地活動斷層分佈與主要地形面的關係 / 83
- 圖 1-15 后里臺地之數值地形圖 / 84
- 圖 1-16 柯氏臺灣氣候分類圖 / 87
- 圖 1-17 臺中縣氣候區域圖 / 88
- 圖 1-18 桑士偉氣候分類圖 / 89
- 圖 1-19 臺灣氣候區域 / 90
- 圖 1-20 臺灣農業氣候分類圖 / 91
- 圖 1-21 臺灣年平均氣溫分佈圖 / 94
- 圖 1-22 臺灣年平均降水量分佈圖 / 95
- 圖 1-23 臺中縣年雨量等雨線分佈圖 / 96
- 圖 1-24 臺灣之年平均可能蒸散量 / 98
- 圖 1-25 臺灣之年平均降水量 / 99
- 圖 1-26 臺灣之年平均剩水量 / 100
- 圖 1-27 根據明治三十年至民國八十五年侵臺颱風之颱風路徑分類 / 102
- 圖 1-28 臺灣的地下水分區 / 108
- 圖 1-29 臺灣地區地下水水位等高線圖 (民國七十六年九月) / 109
- 圖 1-30 臺灣地區地下水 pH 值等值線圖 (民國七十八年七月至十月) / 113
- 圖 1-31 臺灣地區地下水電導度等值線圖 (民國七十八年七月至十月) / 114
- 圖 1-32 臺灣地區地下水硬度等值線圖 (民國七十八年七月至十月) / 115
- 圖 1-33 臺灣地區地下水含鐵量等值線圖 (民國七十八年七月至十月) / 116
- 圖 1-34 臺灣地區地下水含錳量等值線圖 (民國七十八年七月至十月) / 117
- 圖 1-35 外埔鄉一帶土壤分佈圖 / 125
- 圖 1-36 臺灣植被分區圖 / 126
- 圖 1-37 民國五十二年葛樂禮颱風之等雨量線分佈圖 (單位：公釐) / 140



- 圖 1-38 民國五十九年芙安颱風之等雨量線分佈圖(單位:公釐) 141  
 圖 1-39 民國六十一年貝蒂颱風之等雨量線分佈圖(單位:公釐) 142  
 圖 1-40 臺灣中南部八月七日(一天)等雨量線圖 143  
 圖 1-41 臺灣中南部八月七、八日(二天)等雨量線圖 146  
 圖 1-42 八七水災主要雨量與災區範圍 147  
 圖 1-43 八七水災受災區之分佈圖 148  
 圖 1-44 昭和十年四月二十一日新竹—臺中地震之主震與主要餘震震央分佈圖 152
- 第一篇**
- 圖 2-1 南島語分佈圖 174  
 圖 2-2 南島語擴散階段圖 174  
 圖 2-3 大安、大甲溪流域地理區 177  
 圖 2-4 大安、大甲溪下游地區平埔部落分佈圖 177
- 第四篇**
- 圖 4-1 明鄭時期台灣建置圖 248  
 圖 4-2 清代台灣建置圖 250  
 圖 4-3 諸羅縣轄時期的「大甲社」區域圖(康熙三十四年) 253  
 圖 4-4 諸羅縣轄時期的「(大甲)東社」區域圖(康熙五十六年) 254  
 圖 4-5 淡水廳轄時期的「大甲東社」區域圖(乾隆六年) 255  
 圖 4-6 新竹縣轄時期的新竹縣圖(光緒五年) 258  
 圖 4-7 苗栗縣轄時期的苗栗縣圖(光緒十三年) 259  
 圖 4-8 苗栗縣轄時期的「大甲三堡」區域圖(光緒二十年) 259  
 圖 4-9 本鄉相對位置簡圖 270  
 圖 4-10 永豐村、馬鳴村各聚落分佈圖 272  
 圖 4-11 六分村、三崁村各聚落分佈圖 275  
 圖 4-12 外埔鄉街道圖 280
- 圖 4-13 大同村、大東村、中山村各聚落分佈圖 281  
 圖 4-14 水美村各聚落分佈圖 286  
 圖 4-15 鐵山村各聚落分佈圖 286  
 圖 4-16 土城村各聚落分佈圖 303  
 圖 4-17 廊子村各聚落分佈圖 304
- 第七篇**
- 圖 7-1 外埔鄉灌溉分區分佈圖 444  
 圖 7-2 外埔鄉農地利用綜合規劃圖 446  
 圖 7-3 外埔鄉土地面積結構圖 449  
 圖 7-4 外埔鄉人口結構圖 457  
 圖 7-5 大甲郡農業集約度 459  
 圖 7-6 外埔鄉主要、次要及不適農業區分佈示意圖 480  
 圖 7-7 外埔鄉休閒遊憩發展構想圖 480  
 圖 7-8 外埔鄉經濟發展構想圖 481  
 圖 7-9 民國五十六年行政區域劃分後台灣省及台北市農會體制 485  
 圖 7-10 農會各部門成長營運圖 488  
 圖 7-11 大甲街工場分佈圖 509  
 圖 7-12 製造業企業與場所單位數之變動 513  
 圖 7-13 製造業企業單位按輕重工業分 514  
 圖 7-14 外埔鄉垃圾處理流程圖 552
- 第九篇**
- 圖 9-1 各縣市報社分佈家數統計圖 650  
 圖 9-2 各縣市通訊社分佈家數統計表 651  
 圖 9-3 全臺電視發射臺位置分佈圖 665

## 表目錄

## 第一篇

- 表 1-1 外埔鄉各村面積統計表 / 61
- 表 1-2 臺灣地層層序表 / 68
- 表 1-3 外埔鄉地層表 / 69
- 表 1-4 中華民國中央氣象局所使用的地震震度分級表 / 74
- 表 1-5 本圖幅區一帶災害性地震簡表（明治二十九年～民國八十二年） / 75
- 表 1-6 通霄—豐原地區芮氏規模 3.0 以上地震簡表（明治二十九年～昭和十年） / 76
- 表 1-7 臺灣中部破壞性地震簡表 / 77
- 表 1-8 臺灣中部活動斷層 / 85
- 表 1-9 月眉平均氣溫表 / 93
- 表 1-10 月眉相對氣溫表 / 93
- 表 1-11 大甲、月眉雨量統計表 / 93
- 表 1-12 大甲、月眉乾雨期分配表 / 93
- 表 1-13 月眉按月風速統計表 / 101
- 表 1-14 各旬侵臺颱風之路徑與其頻率（明治三十年～民國六十八年） / 101
- 表 1-15 臺灣地區地下水質分類表 / 106
- 表 1-16 臺灣地區水資源分區與地下水資源分區 / 107
- 表 1-17 臺灣地區九處地下水資源區地下水水位季節變化（民國五十八年至七十一年） / 110
- 表 1-18 地面水採樣分析結果 / 111
- 表 1-19 大水樣及水源水質檢驗報告（民國八十八至八十九年） / 118
- 表 1-20 水質檢驗統計表（民國七十八至七十九年） / 119
- 表 1-21 外埔深井基本資料 / 120
- 表 1-22 外埔鄉土系關係表 / 122
- 表 1-23 紅土臺地土層特性之綜合表 / 123
- 表 1-24 后里臺地中心地植物種類統計表 / 127
- 表 1-25 月眉地區植物種類名錄一覽表 / 127
- 表 1-26 外埔鄉土地使用狀況 / 131
- 表 1-27 外埔鄉建築用地使用狀況 / 132
- 表 1-28 外埔鄉直接生產用地（土地類別面積） / 133
- 表 1-29 外埔鄉普通作物栽培面積 / 134
- 表 1-30 外埔鄉特殊作物栽培面積 / 135
- 表 1-31 外埔鄉園藝作物栽培面積 / 135
- 表 1-32 颱風的分類 / 137
- 表 1-33 外埔鄉降雨狀況 / 139
- 表 1-34 臺灣北、中、南部歷年各月平均雨量（公厘）與民國八十二年一月至十二月各月雨量比較表 / 144
- 表 1-35 八七水災大安溪、大甲溪流域之受災面積 / 145
- 表 1-36 八七水災后里水利會所受災害情形 / 145
- 表 1-37 八七水災農田受災情況 / 145
- 表 1-38 月眉觀測站紀錄所得三大乾旱 / 149
- 表 1-39 外埔庄各地之災害統計 / 152
- 表 1-40 外埔庄農作物受害情形 / 152
- 表 1-41 外埔庄因圳路受害蒙受減產損失之估計 / 152
- 表 1-42 外埔庄農舍受損情形如下 / 152



## 第二篇

- 表 2-1 道卡斯族大甲東社之社域範圍 / 180  
 表 2-2 崩山八社戶口表 / 182  
 表 2-3 崩山社群發展情形 / 185  
 表 2-4 康熙五〇年大肚溪北至鳳山溪間之塘汛 / 202  
 表 2-5 北路屯制竹塹大屯、日北小屯佈署情形 / 211  
 表 2-6 崩山社群遷徙表 / 214

## 第四篇

- 表 4-1 明鄭時期台灣地區行政區域沿革表 / 249  
 表 4-2 清代台灣地區行政區域沿革表 / 251  
 表 4-3 日治時期臺灣地區行政區域沿革表 / 263  
 表 4-4 戰後臺灣地區行政區域沿革表 / 265  
 表 4-5 本鄉歷代建置沿革表 / 266

## 第五篇

- 表 5-1 明治三十四、四十四年苗栗三堡人口統計表 / 314  
 表 5-2 大正四年外埔庄人口統計表 / 315  
 表 5-3 大正十、十四年外埔庄人口統計表 / 316  
 表 5-4 昭和年間外埔庄人口統計表 / 317  
 表 5-5 昭和年間外埔庄人口統計表 / 317  
 表 5-6 昭和七、八年外埔庄人口統計表 / 318  
 表 5-7 昭和八年外埔各庄閩、粵人口總數比 / 318  
 表 5-8 外埔鄉人口增加表 / 319  
 表 5-9 外埔鄉歷年人口增加情形（民國五十二、八十四年） / 321  
 表 5-10 外埔鄉歷年人口出生死亡及自然增加率（民國五十二、七十年） / 322

- 表 5-11 外埔鄉歷年人口社會增加率（民國五十二、八十六年） / 323  
 表 5-12 外埔鄉歷年現住人口一般情形（民國四十一、八十八年） / 324  
 表 5-13 民國五十年外埔鄉各村人口情形表 / 325  
 表 5-14 民國三十四年外埔鄉住民姓氏戶數統計表 / 327  
 表 5-15 民國三十四年外埔鄉十大姓氏戶數統計及分佈表 / 327  
 表 5-16 民國三十四年外埔鄉十大姓氏戶數統計表 / 328  
 表 5-17 民國六十年外埔鄉姓氏戶數統計表 / 331  
 表 5-18 民國六十年外埔鄉十大姓氏戶數統計及分佈表 / 331  
 表 5-19 民國六十年外埔鄉十大姓氏戶數統計表 / 332  
 表 5-20 外埔鄉人口籍別統計表（民國四十一、八十年） / 336  
 表 5-21 外埔鄉非本籍人口佔總人口之比例（民國四十一、八十年） / 337  
 表 5-22 全台灣各縣市人口與外省籍人口之比例（民國四十五、八十年） / 337  
 表 5-23 民國五十年外埔鄉各村現住人口一般情形 / 338  
 表 5-24 外埔鄉男性與女性人口差數（民國四十一、五十六年） / 338  
 表 5-25 戰後外埔鄉人口年齡分組表 / 339  
 表 5-26 外埔鄉歷年幼年、老年人口成長之演變 / 343  
 表 5-27 戰後外埔鄉歷年人口年齡結構及扶養比例 / 343  
 表 5-28 外埔鄉歷年教育程度統計總表（民國四十一、八十八年） / 346  
 表 5-29 外埔鄉歷年教育程度比例表（民國四十一、八十八年） / 348  
 表 5-30 外埔鄉歷年職業分配情形之一（民國六十三、八十二年） / 350  
 表 5-31 外埔鄉歷年職業分配情形之二（民國六十四、八十二年） / 351  
 表 5-32 外埔鄉現住人口職業分配表（民國四十一、五十一年） / 352

表 5-33 外埔鄉居民歷年婚姻狀況統計表 (民國四十一年至八十七年)

表 5-34 民國四十一年外埔鄉各村現住人口婚姻狀況表 / 354

第六篇

表 6-1 外埔區區長、書記一覽表 / 361

表 6-2 外埔庄行政系統表 / 362

表 6-3 外埔庄歷任庄長 / 363

表 6-4 昭和二十年三月外埔庄役場職員錄 / 363

表 6-5 外埔鄉公所行政組織系統表 (民國三十六年) / 365

表 6-6 外埔鄉公所行政組織系統表 (民國八十七年) / 365

表 6-7 外埔鄉歷屆鄉長名單 / 366

表 6-8 民國三十五年度外埔鄉公所員額編制 / 367

表 6-9 民國八十六年外埔鄉公所員額配置表 / 368

表 6-10 民國六十一年五月至十月文書收發登記之辦理情形 / 368

表 6-11 昭和十五年大甲郡公共支出表 / 370

表 6-12 民國八十八至八十九年度外埔鄉各項稅收 / 371

表 6-13 民國三十六年度外埔鄉歲出歲入預算決算表 / 372

表 6-14 民國五十二年及八十七年外埔鄉財政狀況表 / 373

表 6-15 民國三十六年大甲地政事務所地籍整理成果表 / 376

表 6-16 外埔鄉歷年實施三七五減租成果 / 377

表 6-17 外埔鄉歷年實施三七五減租後佃農購買耕地面積與戶數 / 378

表 6-18 大正十五年台中州人口及密度表 / 382

表 6-19 外埔鄉歷年人口統計表 / 384

表 6-20 外埔庄第一屆至第八屆協議會員名單 / 387

表 6-21 本庄歷屆官任協議會員 / 388

表 6-22 外埔鄉第一屆鄉民代表會當選名單 / 394

表 6-23 外埔鄉第二屆鄉民代表會當選名單 / 394

表 6-24 外埔鄉第三屆鄉民代表會當選名單 / 395

表 6-25 外埔鄉第四屆鄉民代表會當選名單 / 395

表 6-26 外埔鄉第五屆鄉民代表會當選名單 / 396

表 6-27 外埔鄉第六屆鄉民代表會當選名單 / 396

表 6-28 外埔鄉第七屆鄉民代表會當選名單 / 397

表 6-29 外埔鄉第八屆鄉民代表會當選名單 / 397

表 6-30 外埔鄉第九屆鄉民代表會當選名單 / 397

表 6-31 外埔鄉第十屆鄉民代表會當選名單 / 397

表 6-32 外埔鄉第十一屆鄉民代表會當選名單 / 397

表 6-33 外埔鄉第十二屆鄉民代表會當選名單 / 398

表 6-34 外埔鄉第十三屆鄉民代表會當選名單 / 398

表 6-35 外埔鄉第十四屆鄉民代表會當選名單 / 399

表 6-36 外埔鄉第十五屆鄉民代表會當選名單 / 399

表 6-37 外埔鄉第十六屆鄉民代表會當選名單 / 400

表 6-38 外埔鄉民代表會歷屆主席、副主席名單 / 400

表 6-39 外埔鄉民代表會第七至十二屆審議各類議案統計表 / 402

表 6-40 外埔鄉第十二屆村長當選名單 / 403

表 6-41 外埔鄉第十三屆村長當選名單 / 403

表 6-42 外埔鄉第十四屆村長當選名單 / 404

表 6-43 外埔鄉第十五屆村長當選名單 / 404

表 6-44 外埔鄉第十六屆村長當選名單 / 404

表 6-45 外埔鄉歷年社會福利預算概況表 / 407

表 6-46 外埔鄉推行社會福利機關及民間團體分佈狀況表 / 408





- 表 6-47 外埔鄉托兒所工作成果表 / 409
- 表 6-48 外埔鄉歷年殘障人口統計表 / 409
- 表 6-48 大正 12 年臺中州市街庄窮民救助數目 / 425
- 表 6-49 民國三十七年外埔鄉各村募款成績表 / 426
- 表 6-50 民國八十三至八十七年外埔鄉貧民人數統計表 / 426
- 表 6-51 民國五十二至八十二年外埔鄉天然災害統計表 / 427
- 表 6-52 民國三十八年外埔鄉冬令救濟統計表 / 428
- 表 6-53 民國五十二至八十七年外埔鄉社會救濟預算表 / 428
- 表 6-54 外埔鄉公私立醫療機構及病床統計表 / 429
- 表 6-55 外埔鄉醫事人員統計表 / 430
- 表 6-56 外埔鄉藥商統計表 / 431
- 表 6-57 外埔鄉衛生所門診工作統計表 / 433
- 表 6-58 外埔鄉預防接種人數統計表 / 434
- 表 6-59 外埔鄉砂眼防治工作統計表 / 435
- 表 6-60 外埔鄉結核反應測驗統計表 / 436
- 表 6-61 外埔鄉婦嬰衛生工作統計表 / 437
- 第七篇**
- 表 7-1 外埔鄉歷年農地利用綜合規劃執行情形 / 445
- 表 7-2 外埔鄉農地利用綜合規劃區段主要發展目標 / 447
- 表 7-3 外埔鄉耕地面積統計表 / 450
- 表 7-4 外埔鄉農業戶口 / 452
- 表 7-5 外埔鄉農業動向比較表 / 457
- 表 7-6 外埔庄農戶耕地面積 / 459
- 表 7-7 臺中州農業生產表 / 461
- 表 7-8 外埔庄主要農作物種植面積及收穫量表 / 465
- 表 7-9 外埔庄蔬菜種植面積及收穫量 / 465
- 表 7-10 外埔庄果樹栽培收穫量 / 467
- 表 7-11 臺中州興農倡和會（昭和十四年） / 469
- 表 7-12 日治時期外埔鄉之農事小團體 / 470
- 表 7-13 外埔鄉三七五減租成果 / 472
- 表 7-14 外埔鄉稻作生產 / 473
- 表 7-15 外埔鄉各類農作概況 / 473
- 表 7-16 外埔鄉農地利用現況面積統計表 / 479
- 表 7-17 外埔鄉農會組織系統表 / 486
- 表 7-18 日治時期州街庄畜產之行政機構系統表 / 492
- 表 7-19 臺中州畜產會歲出各項畜產事業費（昭和十六年） / 492
- 表 7-20 日治時期外埔庄家畜飼養數量表 / 495
- 表 7-21 戰後外埔鄉家畜飼養數量表 / 497
- 表 7-22 外埔鄉農牧場分佈表 / 504
- 表 7-23 日治時期外埔庄家禽飼養數量表 / 504
- 表 7-24 戰後外埔鄉家禽飼養數量表 / 506
- 表 7-25 日治時期工業項目表 / 509
- 表 7-26 日治時期外埔庄工業家數及從業人員 / 510
- 表 7-27 製造業企業單位數 / 515
- 表 7-28 外埔鄉產業結構 / 517
- 表 7-29 外埔鄉製造業企業場所單位數 / 518
- 表 7-30 臺中縣各鄉鎮市工商業場所單位數及員工人數變動 / 519
- 表 7-31 大甲街鄉土物價表（昭和二年度） / 525
- 表 7-32 昭和十六年臺中地區各消費市場販賣店數與業別營業額 / 526
- 表 7-33 大甲區公有零售市場及營業額（民國三十八年） / 528

- 表 7-34 臺中縣公有零售市場概況 / 529
- 表 7-35 外埔鄉公有零售市場概況 / 530
- 表 7-36 臺中縣商業場所單位數（按開業時期分；民國七十年） / 532
- 表 7-37 商業企業單位數（按員工人數分配） / 532
- 表 7-38 外埔鄉商業場所單位數 / 533
- 表 7-39 商業場所單位數（按員工人數及地區分；中華民國七十年底） / 534
- 表 7-40 外埔鄉商業從業人口 / 535
- 表 7-41 日治末期台灣之銀行 / 537
- 表 7-42 民國四十二年至五十七年存戶別銀行存款 / 539
- 表 7-43 農會存放款餘額 / 543
- 表 7-44 臺中縣環境保護管理體系 / 546
- 表 7-45 臺中縣環保義工現況統計表 / 546
- 表 7-46 臺中縣政府歷年來環保經費概況 / 548
- 表 7-47 臺中縣政府歷年來環保人力概況 / 548
- 表 7-48 臺中縣環保局年度檢驗成果表 / 549
- 表 7-49 台中縣外埔鄉八十九年國家清潔週執行成果統計表 / 553
- 第八篇**
- 表 8-1 日治時期大甲地區交通工具一覽表（昭和五至七年） / 562
- 表 8-2 日治時期日本官設鐵道相關統計一覽表 / 564
- 表 8-3 大甲驛時刻表（昭和七年） / 565
- 表 8-4 大甲驛營運票價表（昭和七年） / 566
- 表 8-5 后里、大安港間乘合自動車時刻表（昭和七年） / 567
- 表 8-6 共榮自動車合資會社客運汽車票價（后里驛至大甲間）一覽表 / 567
- 表 8-6 戰後月眉糖廠線客貨運一覽表 / 570
- 表 8-7 外埔鄉境內各村落主要道路一覽表 / 574
- 表 8-8 外埔鄉境內主要橋樑一覽表 / 575
- 表 8-9 日治時期台中州官設埤圳及附屬事業一覽表 / 579
- 表 8-10 台中廳公共埤圳聯合會職員表（大正六年末） / 580
- 表 8-11 臺中廳埤圳灌溉面積（大正七年三月末） / 580
- 表 8-12 台中廳埤圳經費（大正六年度） / 581
- 表 8-13 日治時期各種埤圳灌溉排水面積變遷一覽表（明治三十八年度至大正十五年四月一日） / 581
- 表 8-14 大甲郡水利組合水利灌溉一覽表 / 583
- 表 8-15 外埔鄉主要灌溉排水一覽表 / 587
- 表 8-16 外埔鄉各村落漢人入墾時間一覽表 / 590
- 表 8-17 均衡地方經濟發展方案各鄉鎮（市）等級分佈表 / 592
- 表 8-18 全臺均衡地方經濟發展第二期計畫各鄉鎮（市）等級分佈表（八十一～八十三年度） / 593
- 表 8-19 全臺基層設計畫—均衡城鄉發展計畫鄉鎮市分級表 / 593
- 表 8-20 外埔鄉都市計劃土地使用面積分配表 / 594
- 表 8-21 外埔鄉各村落人口分佈表 / 595
- 表 8-22 外埔鄉各產業規模及成長表 / 596
- 表 8-23 外埔鄉發展現況主要課題與對策一覽表 / 597
- 表 8-24 外埔鄉近十餘年重大建設一覽表（民國七十五年至八十七年） / 599
- 第九篇**
- 表 9-1 晚清外埔鄉著名宅第 / 607
- 表 9-2 日治時期初等教育學制表 / 609



- 表 9-3 台中州學校教育系統 / 610
- 表 9-4 各級學校所屬官署系統表（昭和十六年） / 611
- 表 9-5 公學校教員及兒童學校別（昭和十年） / 611
- 表 9-6 臺中縣境職業學校教員及生徒 / 614
- 表 9-7 大甲郡季節保育園設置狀況（昭和十四年） / 615
- 表 9-8 大甲郡常設保育園（昭和十四年） / 617
- 表 9-9 臺中州下市街庄別長期保育園設置狀況（昭和十四年度） / 618
- 表 9-10 日治時期外埔公學校各屆畢業生人數 / 619
- 表 9-11 大甲郡之社會教育設施 / 619
- 表 9-12 大甲郡社會教育關係行事預定表（昭和十五年度） / 620
- 表 9-13 外埔庄社會教育設施 / 621
- 表 9-14 臺中州社會教育經費調查（昭和十五年度預算） / 622
- 表 9-15 臺中州幼兒國語普及設施調查（昭和十五年） / 622
- 表 9-16 臺中州報國總動員人員調查 / 623
- 表 9-17 臺中州國語講習所調 / 624
- 表 9-18 臺中州國語普及率調 / 624
- 表 9-19 各縣市教育行政組織（民國五十二年） / 624
- 表 9-20 國民學校課程標準表 / 626
- 表 9-21 民教部教學科目及時數 / 627
- 表 9-22 台中縣外埔鄉托兒所概況表（民國八十五年） / 631
- 表 9-23 外埔鄉立托兒所單元活動暨行事曆 / 632
- 表 9-24 外埔鄉立托兒所舉辦各項活動表 / 633
- 表 9-25 戰後外埔國小歷屆畢業生人數一覽表 / 635
- 表 9-26 戰後安定國小歷屆畢業生人數 / 637
- 表 9-27 鐵山國小歷屆畢業生人數 / 640
- 表 9-28 馬鳴國小歷屆畢業生數 / 642
- 表 9-29 水美國小歷屆畢業生人數 / 646
- 表 9-30 外埔國中對外參加比賽成果表（民國八十九學年） / 647
- 表 9-31 台中縣報社、通訊社家數 / 652
- 表 9-32 民國八十七年臺中縣的報社共五家 / 653
- 表 9-33 駐大甲區之地方記者名單 / 653
- 表 9-34 臺中州映畫協會之組織 / 654
- 表 9-35 活動寫真映寫狀況（昭和七年四月末） / 655
- 表 9-36 巡迴映畫片名 / 655
- 表 9-37 映畫教育期及設施狀況 / 656
- 表 9-38 昭和九年度中購入之映畫 / 656
- 表 9-39 演藝團體名稱分類表 / 658
- 表 9-40 中國電影製片廠出品之有關抗日暨反共影片一覽表 / 659
- 表 9-41 民國三十五年臺灣區廣播電臺一覽表 / 661
- 表 9-42 民國八十五年臺灣之廣播電臺 / 662
- 表 9-43 廣播電臺臺中臺 / 663
- 表 9-44 全臺圖書出版業縣市分佈家數統計表 / 667
- 表 9-45 全臺有聲出版業縣市分佈家數統計表 / 668
- 表 9-46 臺中縣雜誌登記家數 / 669
- 表 9-47 外埔鄉相關圖書、影帶出版資料 / 670
- 表 9-48 昭和十六年台中州圖書典藏概況 / 671
- 表 9-49 清代臺灣詩社表 / 674
- 表 9-50 日治時期台中縣詩社（會） / 676
- 表 9-51 民國八十五—八十七年詩作獲獎名單 / 677
- 表 9-52 臺中縣書畫藝術社團 / 679

目

次

表 9-53 吳俊奇展覽一覽表 / 679

表 9-54 外埔鄉書法繪畫創作獲獎者名單 (民國八十二~八十八年)

683

表 9-55 外埔鄉寺廟總覽 / 685

表 9-56 外埔鄉傳統住宅建築 / 689

表 9-58 陳金成陶藝展覽一覽表 / 691

表 9-59 音樂、戲曲登錄團體區域分佈數 / 695

第十篇

表 10-1 外埔鄉登記暨補辦登記寺廟一覽表 / 706

表 10-2 外埔鄉境登記、未登記寺廟神壇分佈表 (以村為單位別) / 708

表 10-3 臺中縣外埔鄉宗教概況一覽表 (民國五十二至民國八十六年) / 709

709

表 10-4 外埔七庄值年籌辦三府王爺謁祖繞境活動一覽表 (民國七十

三至民國九十一年) / 752



### 圖像目錄

#### 第一篇

圖像 1-1 內水尾山側 1-8 高地左側凹谷崖之頭科山層的礫石層 / 70

#### 第二篇

圖像 2-1 耕種 / 187

圖像 2-2 捕鹿 / 188

圖像 2-3 捕魚 / 188

圖像 2-4 番社土地公廟 / 193

圖像 2-5 土地公信仰與農業發展 / 193

圖像 2-6 石頭公信仰 / 194

圖像 2-7 社師 / 208

#### 第四篇

圖像 4-1 由大甲進入「外埔」 / 269

圖像 4-2 由后里進入「外埔」 / 269

圖像 4-3 六分路的永豐社區 / 273

圖像 4-4 永豐村南界路路標 / 273

圖像 4-5 甲后路之二坎站牌 / 278

圖像 4-6 甲后路之三坎站牌 / 278

圖像 4-7 甲后路之大同社區標杆 / 279

圖像 4-8 外埔鄉中心點 / 279

圖像 4-9 甲后路之後寮站牌 / 283

圖像 4-10 五條巷 / 283

圖像 4-11 水美路之水美路標 / 284

圖像 4-12 水美路之水美村站牌 / 284

圖像 4-13 水美路之水美社區標杆 / 286

圖像 4-14 山腳 / 287

圖像 4-15 水美路之內水尾路標 / 287

圖像 4-16 溪底景觀 / 288

圖像 4-17 甲后路之大東社區標杆 / 289

圖像 4-18 甲后路之大甲東站牌 / 289

圖像 4-19 前湖 / 291

圖像 4-20 後湖 / 291

圖像 4-21 土城路之崎頂站牌 / 293

圖像 4-22 大馬路之馬鳴埔路標 / 293

圖像 4-23 土城路之竹圍站牌 / 295

圖像 4-24 土城路之頂竹圍站牌 / 295

圖像 4-25 長生路之鐵山社區標杆 / 299

圖像 4-26 番仔田 / 299

圖像 4-27 長生路之新厝子路標之一 / 300

圖像 4-28 長生路之新厝子路標之二 / 300

圖像 4-29 長生路之埤腳站牌 / 301

圖像 4-30 土城路之土城埔路標 / 302

圖像 4-31 土城路之風空站牌 / 305

圖像 4-32 土城路之上廊子站牌 / 306

圖像 4-33 土城路之中廊子站牌 / 306

圖像 4-34 土城路之下廊子站牌 / 307

#### 第六篇

圖像 6-1 外埔婦女音樂協進會參加民國八十六年母親節晚會表演 / 411

圖像 6-2 民國八十七年慶祝母親節聯歡會邀請外埔婦女音樂協進會

表演原住民舞蹈 / 411

圖像 6-3 每日早晨太極氣功十八式推廣協會外埔分會會員必齊集各組場參加早操 /413

圖像 6-4 外埔鄉婦女舞蹈協進會於民國八十八年參與中秋月光晚會表演 /414

圖像 6-5 外埔鄉婦女會端午節慰問團慰問老人安養院 /415

圖像 6-6 外埔鄉婦女會舉辦親子聯誼烤肉熱烈之情況 /415

圖像 6-7 外埔鄉婦工會成立大會正式成立 /416

圖像 6-8 外埔鄉婦工會舉辦婦女講座研討會 /417

圖像 6-9 外埔鄉獅子會舉辦第十一屆獅子盃槌球邀請賽 /420

圖像 6-10 外埔鄉獅子會舉辦熱愛生命講座系列 /420

圖像 6-11 馬鳴日月湖婦女長青會提倡老人正當休閒活動 /421

圖像 6-12 馬鳴日月湖婦女長青會會員推行社區休閒 /421

圖像 6-13 外埔鄉公教人員退休顧問團為慶祝國父建黨一〇三週年舉辦公教退休人員保齡球錦標賽 /423

圖像 6-14 外埔鄉公教人員退休顧問團北上參觀故蔣總統官邸 /423

### 第七篇

圖像 7-1 磁窯水利工作站 /444

圖像 7-2 農地利用展示館 /446

圖像 7-3 外埔鄉農民研習中心 /449

圖像 7-4 採收甘蔗忙中甜 /462

圖像 7-5 大甲鳳梨罐頭商會製造廠 /463

圖像 7-6 大甲鳳梨罐頭商會 /463

圖像 7-7 大甲鳳梨罐頭商會生產線 /464

圖像 7-8 臺中州產業組合幹部練成會紀念 /464

圖像 7-9 漢濱鮮乳乳品 /476

圖像 7-10 葡萄園 /476

圖像 7-11 釀酒黑后葡萄 /477

圖像 7-12 釀酒金香葡萄 /477

圖像 7-13 唐昌蒲 /479

圖像 7-14 外埔鄉農會 /483

圖像 7-15 外埔鄉農會現貌 /483

圖像 7-16 外埔鄉農會大甲東辦公室 /484

圖像 7-17 外埔鄉農會土城辦公室 /484

圖像 7-18 酪農業乳牛飼養 /498

圖像 7-19 漢濱鮮乳廠 /498

圖像 7-20 盤古拉草乳牛飼養最佳牧草 /499

圖像 7-21 勤誠養豬場 /501

圖像 7-22 養豬場 /501

圖像 7-23 省農會牧場 /504

圖像 7-24 養雞場 /506

圖像 7-25 水美工業區 /520

圖像 7-26 鐵山工業區 /521

圖像 7-27 散佈在鄉間之工廠 /521

圖像 7-28 住宅與工廠雜處 /522

圖像 7-29 鐵山工業區之電子科技工廠 /522

圖像 7-30 外埔鄉消費市場 /531

圖像 7-31 外埔鄉公有零售市場 /531

圖像 7-32 甲后路的商店街 /534

圖像 7-33 臺中銀行外埔分行 /542

圖像 7-34 位於甲后路上的郵局 /542

圖像 7-35 外埔鄉公所清潔隊 /549

圖像 7-36 外埔鄉公所清潔隊垃圾車 /550



- 圖像 7-37 外埔鄉廊子垃圾掩埋場 / 551
  - 圖像 7-38 百盈有機生態肥廠 / 551
  - 圖像 7-39 外埔鄉資源回收車 / 554
  - 圖像 7-40 惠嘉電實業股份有限公司 / 554
- 第九篇**
- 圖像 9-1 昭和八年外埔庄常設保育所小學藝會舉辦紀念 / 617
  - 圖像 9-3 外埔國民學校民教部成人婦女班畢業紀念 / 625
  - 圖像 9-4 外埔庄磁窯國語講習所修了式紀念 / 625
  - 圖像 9-5 鐵山社區托兒所 / 629
  - 圖像 9-6 土城社區托兒所 / 629
  - 圖像 9-7 大東社區托兒所 / 630
  - 圖像 9-8 水美社區托兒所 / 630
  - 圖像 9-9 馬鳴社區托兒所 / 631
  - 圖像 9-10 外埔國民小學 / 636
  - 圖像 9-11 外埔國民小學校園一景 / 636
  - 圖像 9-12 安定國民小學 / 638
  - 圖像 9-13 安定國民小學校園一景 / 638
  - 圖像 9-14 鐵山國民小學 / 641
  - 圖像 9-15 鐵山國民小學校園一景 / 641
  - 圖像 9-16 馬鳴國民小學 / 643
  - 圖像 9-17 馬鳴國民小學校園一景 / 643
  - 圖像 9-18 水美國民小學 / 645
  - 圖像 9-19 水美國民小學 / 645
  - 圖像 9-20 外埔國民中學校園一景 / 647
  - 圖像 9-21 《外埔兒童》 / 671
  - 圖像 9-22 外埔鄉立圖書館 / 673

- 圖像 9-23 吳俊奇及其作品 / 680
  - 圖像 9-24 吳國源繪畫作品—向陽 / 681
  - 圖像 9-25 外埔國小學生繪畫作品 / 681
  - 圖像 9-26 水美李宅 / 688
  - 圖像 9-27 改良式現代化農宅 / 688
  - 圖像 9-28 陶器成品(酒甕) / 690
  - 圖像 9-29 製陶手拉坯法 / 690
  - 圖像 9-30 大甲東蛇窯 / 692
  - 圖像 9-31 陳金成陶藝作品 / 692
- 第十篇**
- 圖像 10-1 慈意佛堂現貌 / 712
  - 圖像 10-2 慈意佛堂大殿 / 712
  - 圖像 10-3 三崁福興宮民國八十六年重修前舊貌 / 715
  - 圖像 10-4 三崁福興宮現貌為二層樓式建築 / 715
  - 圖像 10-5 福興宮主殿建築及樓門 / 716
  - 圖像 10-6 馬鳴「坎腳」福龍宮現貌 / 718
  - 圖像 10-7 福龍宮正殿 / 718
  - 圖像 10-8 慈蓮寺靜肅典雅的寺廟建築 / 722
  - 圖像 10-9 別緻可觀的山牆側寫 / 722
  - 圖像 10-10 一仍維持「德合」舊貌的佛堂主殿 / 723
  - 圖像 10-11 慈蓮寺「回頭是岸」內山門 / 723
  - 圖像 10-12 福慧禪寺現貌 / 724
  - 圖像 10-13 中原紫雲禪寺最初樣貌 / 727
  - 圖像 10-14 中原紫雲禪寺民國七十八年遷後樣貌 / 727
  - 圖像 10-15 今「無極三清總道院」正殿 / 728
  - 圖像 10-16 今「無極三清總道院」宏偉外觀 / 728

圖像 10-17	忘憂谷觀音禪寺現貌並前坡上的福德祠 / 731	圖像 10-39	民國八十四年「七庄三府王爺」活動一景：王爺並陣頭巡狩全境 / 754
圖像 10-18	觀音禪寺一樓「大悲殿」 / 731	圖像 10-40	民國八十四年「七庄三府王爺」活動一景：乩童張揚前導 / 754
圖像 10-19	觀音禪寺法會 / 732	圖像 10-41	王正清「長生中藥房」中的神供 / 755
圖像 10-20	土城大眾爺廟現貌 / 734	圖像 10-42	民國八十四年「七庄三府王爺」授禁培訓留影 / 755
圖像 10-21	「靈光顯赫」、「有求必應」的大眾爺七壯士 / 734	圖像 10-43	香火鼎盛的大甲鎮瀾宮 / 758
圖像 10-22	土城大眾爺神位 / 735	圖像 10-44	外埔民間信仰所重的「大甲媽」 / 759
圖像 10-23	土城媽祖廟現貌 / 736	圖像 10-45	昭和十一年鎮瀾宮重修奠安清醮中外埔、內埔兩庄普祭的第二區醮壇 / 759
圖像 10-24	土城媽祖廟彰化「南瑤宮」祭祀圈 / 736	圖像 10-46	民國四十三年外埔鄉大甲媽祖進香團中的腳踏車團 / 760
圖像 10-25	馬鳴福龍宮西側水田中的福德祠 / 738	圖像 10-47	民國七十七年鎮瀾宮戊辰年慶成祈安清醮中外埔「三官壇」普渡醮區景觀 / 760
圖像 10-26	馬鳴福龍宮西側福德祠的土地公 / 738	圖像 10-48	土城「城集韻」南管子弟團的各式絃樂 / 766
圖像 10-27	馬鳴「頂竹圍店仔」、新厝路一帶的土地公廟 / 739	圖像 10-49	外埔「義虎團」首傳暨現任團主六分村吳籐先生 / 768
圖像 10-28	馬鳴「頂竹圍店仔」附近土地公廟的福德正神 / 739	圖像 10-50	外埔「義虎團」虎陣獨門的雨傘 / 768
圖像 10-29	中山村「番社尾」土地公廟歷史悠久 / 741	<b>第十一篇</b>	
圖像 10-30	中山村「番社尾」土地公廟現貌 / 741	圖像 11-1	慈蓮寺之一 / 786
圖像 10-31	大東村「鯉魚尾萬善祠」外貌及山門 / 744	圖像 11-2	慈蓮寺之大雄寶殿 / 787
圖像 10-32	中山村（補龍）「新娘貞節祠」 / 744	圖像 11-3	慈蓮寺之旁院建築 / 787
圖像 10-33	鐵砧山上「江山萬里不倒翁」 / 745	圖像 11-4	忘憂谷觀音禪寺之一 / 788
圖像 10-34	「石公亭」內的石頭公香火鼎盛 / 745	圖像 11-5	忘憂谷觀音禪寺之二 / 789
圖像 10-35	「石公亭」矗立於三崁村甲后路段、外埔往后里方向的一崁斜坡上 / 746	圖像 11-6	忘憂谷觀音禪寺之三 / 789
圖像 10-36	民國八十四年「七庄三府王爺」謁火繞境活動一景：過火 / 752	圖像 11-7	三崁福興宮之一 / 791
圖像 10-37	民國八十四年「七庄三府王爺」活動一景：犒將並社區祭祀活動 / 753	圖像 11-8	三崁福興宮之二 / 792
圖像 10-38	民國八十四年「七庄三府王爺」活動一景：王爺並陣頭巡狩全境 / 753		





- 圖像 11-9 興建中的無極三清總道院之一 / 793
- 圖像 11-10 興建中的無極三清總道院之二 / 793
- 圖像 11-11 甲后路上的日式宿舍 / 795
- 圖像 11-12 日式宿舍之魚鱗片牆壁 / 796
- 圖像 11-13 鐵砧山許宅西洋樓之一 / 797
- 圖像 11-14 鐵砧山許宅西洋樓之二 / 797
- 圖像 11-15 鐵砧山黃宅之一 / 798
- 圖像 11-16 鐵砧山黃宅之二 / 798
- 圖像 11-17 外埔鄉老戲院——中山堂 / 799
- 圖像 11-18 大甲東蛇窯之一 / 799
- 圖像 11-19 大甲東蛇窯之二 / 802
- 圖像 11-20 大甲東蛇窯之三 / 802
- 圖像 11-21 大甲東蛇窯之四 / 803
- 圖像 11-22 大甲東蛇窯之五 / 804
- 圖像 11-23 土确厝民宅之一 / 806
- 圖像 11-24 土确厝民宅之二 / 806
- 圖像 11-25 鐵砧山許宅之一 / 808
- 圖像 11-26 鐵砧山許宅之二 / 808
- 圖像 11-27 鐵砧山許宅之三 / 809
- 圖像 11-28 鐵砧山許宅之四 / 809
- 圖像 11-29 鐵砧山許宅之五 / 810
- 圖像 11-30 三崁劉秀才邸之一 / 811
- 圖像 11-31 三崁劉秀才邸之二 / 811
- 圖像 11-32 三崁劉秀才邸之三 / 811
- 圖像 11-33 三崁劉秀才邸之四 / 812
- 圖像 11-34 三崁劉秀才邸之五 / 812
- 圖像 11-35 三崁劉秀才邸之六 / 813

- 圖像 11-36 三崁劉宅之一 / 1481
  - 圖像 11-37 三崁劉宅之二 / 1481
  - 圖像 11-38 三崁劉宅之三 / 1481
  - 圖像 11-40 國姓井之一 / 178
  - 圖像 11-41 國姓井之二 / 178
  - 圖像 11-42 國姓井之三 / 188
  - 圖像 11-43 鐵砧山上之國姓廟 / 819
  - 圖像 11-44 大成至聖先師孔子二千五百年紀念碑 / 820
  - 圖像 11-45 神祕洞 / 821
- 第十二篇**
- 圖像 12-1 劉定山畫像 / 826
  - 圖像 12-2 許天象(右)、許天催(左)兄弟 / 828
  - 圖像 12-3 眉山主人許天德 / 828
- 第十三篇**
- 圖像 13-1 江山萬里碑 / 947
  - 圖像 13-2 植物愛碑——正面 / 948
  - 圖像 13-3 植物愛碑——背面 / 949
  - 圖像 13-4 至誠力行碑——正面 / 950
  - 圖像 13-5 至誠力行碑——背面 / 951
  - 圖像 13-6 孔子二千五百年聖誕紀念碑——背面 / 952
  - 圖像 13-7 造景緣由碑 / 953
  - 圖像 13-8 福龍宮沿革碑 / 955
  - 圖像 13-9 土城崎腳福德正神廟重建碑 / 957
  - 圖像 13-11 太山石敢當碑 / 959

宏昌建材行

# 第八篇 建設

莊義芳



本篇除論述本鄉水利、交通建設，經歷清代、日治至戰後以來的變遷與發展，聚落與鄉街的變遷，以及都市計劃的發展外，兼及公共事業等議題，藉以勾勒本鄉整體的現代化建設成果。

## 第二十八章 交通建設

### 第一節 清領時期之交通

清代本鄉移墾漢人大抵皆沿大安、大甲兩河谷地區溯溪而上，當時本鄉開拓東界以今土城村為止，該村即因築土城以防「番害」（原住民）而得名。然本鄉聚落十分鬆散，大抵以大甲東社（今中山村、大東村）及馬鳴村一帶靠近今大甲鎮的地區，人口較密集，而磁磙一地也因燒磁產業發達，成為交通較便利之處。由於南北兩溪阻隔，交通以東西向較發達，南北交通則需借道今大甲鎮或后里鄉境。當時交通工具大都依靠人力，如轎子、人力手拉車或步行，以及以牛車為主的獸力，因臺灣不產馬，故部分馬匹率皆作為軍用用途。清代本鄉道路設施皆甚簡陋，遇見大雨則經常阻斷，乾涸谷地甚而匯聚成河，需用渡河船隻或排筏，方可渡越。（註一）當時全臺堪稱現代化交通建設者，僅劉銘傳主政期間所建之鐵路。惟至甲午割讓，僅造竣基隆至新竹一段，當時本縣境內尚無鐵路設施。

### 第二節 日治時期之交通

依據日治時期的統計資料，當時本鄉所屬之大甲郡的交通工具，包含有貨車（牛車、手拉車、貨運汽車）、腳踏車、汽車、

人力車、轎、摩托車等。此外，尚有大型、小型鐵路及臺車軌道等運輸。

至於當時交通運輸之狀況，茲分述如下。

#### 壹、鐵路交通

日本據臺前，劉銘傳所修鐵道總共六十二哩，鐵道路線以基隆為起點，穿過獅球嶺，沿基隆河，向臺北方向，越過淡水河，翻越龜崙嶺，經桃園、中壢、大湖等地，到達新竹。其中以獅球嶺、龜崙嶺之穿越工程及淡水河、紅毛田溪、鳳山崎溪、荳仔埔溪等架橋工程，最為困難。當時鐵道寬三呎六吋，因造價高，彎度大，乘載率低，造成維修不易，終至幾近停頓狀態。日人治臺後，臺胞以武力對抗，原有鐵路遭致破壞，日人隨即搶修，以備軍用。除復修舊有路線，並將基隆、八堵間路線改築，增添新機關車，且將全線改成八站，分別為基隆、水返腳（今汐止）、臺北、海山口（今新莊）、桃子園（今桃園）、中壢、大湖（今湖口）、新竹。

明治二十八年（一八九五）八月首任總督樺山資紀以臺灣西部南北縱貫鐵路敷設、基隆築港及道路開鑿為重要大政，經日本閣議，結果以十萬圓作為基隆港及縱貫鐵路調查費，其中七萬七千圓作為鐵道隊組織及從事線路之調查，並於調查完後編定設計預算。時臺灣私設鐵道會社驛提出設立認可申請，明治三十三年

註一：清初郁永河曾有對於本縣交通狀況之描述：「陸地則一路大小積石，車行其上，

終日蹭蹬殊困；加以林莽荒穢，宿草沒肩；水路則「眾番為載行李，沒水而

過；復扶余車浮渡，雖僅免沒溺，實濡水而出也」。參見郁永河，《裨海紀遊》

（臺灣文獻叢刊第四種，臺北：臺灣銀行經濟研究室編，眾文圖書公司影印本），頁19-20。

表 8-1 日治時期大甲地區交通工具一覽表(昭和五至七年)

年次	種類	貨車			腳踏車	汽車	人力車	轎	鐵道名稱	軌道延長	摩托車
		牛車	手拉車	貨運汽車							
昭和五年		81 輛	65	1	291	10	3	11	官線 社線	12.229 杆	1
昭和六年		77 輛	67	1	329	8	4	10		12.229 杆	3
昭和七年		89 輛	66	1	300	8	5	10		12.229 杆	2

資料來源：大甲公學校編修，《鄉土の概觀》（昭和八年；中國方志叢書臺灣地區第二五四號，成文出版社影印版，民國七十四年，改書名為《大甲鄉土の概觀》），頁 109。

乃將鐵道隊、鐵道班等一切鐵路相關事務，歸屬民政局主持。然在此期間，內獅球嶺舊線廢棄，改成竹子寮線，包括竹子寮隧道（一八三五呎）、五堵隧道（五九四呎）、六堵隧道（四六二呎）、樟樹灣隧道（三一七呎）及基隆川（三二七呎）以下七個橋樑工程，相繼完成建設工程規劃，同時陸續完成其中兩個隧道及五個橋樑。

明治二十九年七月五日公告〈鐵道規則〉，規定在不妨害軍事輸送範圍內，可搭載一般乘客及貨物，而實際營運則始於明治三十年四月一日。臺灣鐵道會社獲得政府許可後，雖在募集資金方面較便利，然在線路實際測量、機關車及客車之製造等項，政府亦多所注力，為防將來多生變故，乃確立了官營原則。嗣後，乃參酌原鐵道隊及臺灣鐵道會社之調查，作實際探勘；最初為八年度，後改為十個年度的持續事業。明治三十二年第十三議會通過建設及改良協贊經費，共二、八八〇萬圓，並於同年三月發佈〈臺灣事業公債法〉，同時制定〈鐵道部官制〉；建設工程則由南北兩端同時開築。原已終止的五堵隧道進行改鑿，而坡度過大之線路亦陸續改築。北端臺北、桃園間線路，由艋舺（今萬華）東北貫穿後，渡過新店、大料坎兩溪，再穿越茶山隧道，由鶯歌出桃園。同時，臺北、淡水線亦改築敷設完成。明治三十三年十一月，高雄、臺南間竣工並開始營運。明治三十七年初，南線的斗六，北越濁水溪，北線三叉河、大安溪，以及進入中部地區之工程，皆陸續展開。當時日俄戰爭方酣，為防備俄波羅的海艦隊東來的需要軍事戰備，軍方提撥軍事費六十四萬圓日夜趕工，明治三十八年六月軍用線完工。明治四十一年四月三叉、豐原間之

艱鉅工程，亦告竣工。同時，原在預定外的高雄、九曲堂支線亦建設完成，總計完成幹線二四七哩、支線含淡水線二十四哩多，並於同年十月二十四日在臺中公園舉行全線開通儀式。（註二）

其後因臺北、基隆間之交通運輸量，日益頻繁，及公路交通漸行發展產生競爭，鐵道部乃於大正元年（一九一三）度起進行雙線工程。迄大正八年四月竣工，工程費二〇二萬餘圓。歐戰後，世界景氣逐漸復甦，交通事業愈益發展，基於苗栗、臺中之間的路線過於坡陡，常影響運輸效能，乃設計另擇海岸低平之河谷平原地帶，另築海岸線，經四十一議會協贊經費一、〇五五萬圓，主要在竹南至王田間長約五十三餘哩之路線，大正十年十月正式開通，從此南北輸送力大增。四十一議會協贊，乃進而繼續改良雙軌計劃。大正十年度於八堵附近及鶯歌附近開始進行，鶯歌於大正十年五月、八堵於大正十二年十月完工。大正十二年六月起，崁子腳、桃園間以及彰化、追分間的改良工程，亦於大正十三年十月及大正十四年三月竣工。大正十四年五月次第開展的茶山隧道改良工程，亦於次年一月完成。至昭和二年度起，臺北、高雄間全線雙線計劃，亦經由第五十二議會協贊通過。茲將明治三十二年度起至大正十四年度止，主要官設鐵道相關統計列表，如表 8-2。

縱貫鐵路通過臺中縣境內者，為竹南至彰化路段，該段路線自竹南往南走向苗栗山區，入本縣後，經泰安、后里、豐原、潭子、臺中市、烏日、王田及南王田等站，由南王田出臺中縣，進入彰化縣境。全段里程 89.3 公里，明治三十二年（一八九九）開工，明治四十一年完工通車，此即為通稱之山線鐵路。其中豐原、彰化段完成於明治三十八年六月十日；豐原、三叉河（今三義）

段於明治四十一年四月十八日試行通車，此段為縱橫鐵路全線最為艱困之工程，亦為最後竣工之路段。

竹南經苗栗、臺中至彰化之路完成後，對臺灣中部地區之客貨運輸，助益甚大。惟其後十餘年間，以社會經濟日趨發達，而苗栗、臺中間鐵路坡度過大，影響運輸能力。日本政府遂於大正八年（一九一九），興築由竹南站分歧，經苗栗縣新埔、通霄及臺中縣日南、大甲、甲南、清水、沙鹿、龍井、大肚、追分及南王田等站，至彰化之海岸線鐵路，里程計 91.2 公里。日南至追分間約二十八哩，其間設有八個停車站。（註三）同時並興築成功至追分長 2.1 公里之鐵路，以聯通山、海線。大正九年十二月二十四日，清水街與臺中間之海線鐵路完工試車，大正十一年海岸線鐵路全線竣工，十月十日於通霄舉行通車典禮。此後即以海線鐵路縱貫線之一部分，原山線鐵路則改稱臺中線。而本鄉即以大甲站作為主要鐵路轉運站，尚稱便捷。當時之官線大甲驛（站），主要為通過大甲之海岸線。以貨物運輸為主，大正十一年（一九二二）十月十一日開通，總工程費一、〇五五萬元。其與主要鄰近站之里程設施如下：（註四）

註二：武內貞義編者，《臺灣》（改訂版，大正七年臺北三版；南天書局影印版，民國八十五年），上冊，頁 173-176。

註三：杉山靖憲編，《大甲郡の地方色》（大甲郡役所，昭和四年六月；成文出版社影印版，中國方志叢書臺灣地區第三四一號，與《郷土のしらべ（前編）》及《臺中沿革誌》合稱《臺中概況》，民國七十四年臺一版），頁 29。

註四：大甲公學校編修，《郷土の概観》（昭和八年版；成文出版社影印版，中國方志叢書臺灣地區第二五四號，民國七十四年，改名《大甲郷土の概観》），頁 110。

表 8-2 日治時期日本官設鐵道相關統計一覽表

年度	明治 三十二年度	明治 四十年	大正 二年度	大正 八年度	大正 十三年度	大正 十四年度
年度末營業哩(哩)	60.5	266.5	312.0	369.2	477.8	518.6
列車行走哩(千哩)	143	829	1,730	2,695	4,075	4,670
車輪行走哩(千哩)	910	10,475	24,987	41,784	67,863	77,000
機關車(輛)	16	39	87	113	163	176
客車(輛)	35	99	172	289	439	459
貨車(輛)	144	595	1,235	1,955	2,622	2,747
消耗煤炭(千斤)	3,717	25,356	62,147	132,664	153,410,844	163,703,195
旅客(千人)	395	2,421	4,881	12,675	14,594	17,905
貨物(千噸)	67	535	1,183	2,601	3,267	4,274
客車收入(千圓)	214	1,062	2,420	4,950	5,700	6,931
貨車收入(千圓)	127	1,138	2,555	4,846	7,212	9,272
一日一哩平均收入(圓)	16	34	46	75	75	87

資料來源：武內貞義編著，《臺灣》（改訂版，昭和三年臺北三版；南天書局影印版，民國八十五年），上冊，頁 179。

臺中縣境內鐵路一如其他地方，有官設之大型鐵路（軌距 1.067 公尺）與民設之小型鐵路（軌距 0.672 公尺）兩種。大型鐵路之建設，即前述之南北縱貫鐵路。

小型鐵路方面，即日人所謂私鐵或所謂之社線（會社鐵道），亦創設於日治時期，隸屬民營事業機構，除供各該機構專用外，並兼營一般客貨運輸。臺中縣境內之小型鐵路，依其性質又可分为糖業鐵路與林業鐵路二種。其中糖業鐵路有由臺中通往南投之臺中糖廠線，以及后里通往大安港之月眉糖廠線。此兩路線對於早期農村客運交通與產業運輸，助益甚大。本鄉主要以月眉糖廠線為運輸路線；該路線南起月眉糖廠，經本鄉東南之四字（四崁），西北迤邐經近大甲溪之丘陵地，折向東北方磁字（磁碓）東北行，經六字（六分）頂字（頂竹圍）西側，至馬字（馬鳴）繼續西行，經大字（大甲東）北順著河谷丘陵間。至丘陵及縱貫線海線平行南下至大甲街南，再貫穿縱貫海線及縱貫道路西北行，環繞大甲街南方轉西北，經營字（營盤口）社字（社尾）間，沿溪字（溪埔）南東北行，越過大安溪護岸堤防，北至五字（五里埤）與日字（日南）海字軌道相接；另有一支線接海字。當時之社線（私鐵）大甲驛（站），係后里、大安港間之中心站，原係大日本製糖株式會社於明治四十三年（一九一〇）敷設開通，自臺中縣後（后）里驛，經大甲驛，至大安港為止，全長 27.7 仟程

大甲驛——日南驛 4.6 仟程（哩）  
 大甲驛——甲南驛 5.3 仟程  
 大甲驛——清水驛 11.3 仟程  
 大甲溪鐵橋 長 1.116 仟程 橋腳（橋墩）六十三座  
 大安溪鐵橋 長 0.842 仟程 橋腳（橋墩）四十五座

(哩)。其間後(后)里、大甲間2.16料程；大甲、大安港間6.1料程；而本鄉磁磑至大甲間五哩；大甲至松子腳間1.4哩。(註五)為大安港海水浴場遊客所需，夏季增加普通客車及柴油機動車輛運輸，運價亦有折扣。海岸線開通前，客貨共通運輸較多，同線開通後銳減。加上共榮自動車開通後，再度衰頹。日治後期(昭和七年)雖仍有甘蔗專用線的運輸，然比之從前盛況不再(約減三分之二旅客及三分之一貨物運量)。本線所屬車輛有機關車四輛、客車十五輛、貨車二五二輛；另外柴油機車有兩輛。茲將昭和七年八月十日大甲驛發車時刻表，臚列如下以供參考：(註六)

表 8-3 大甲驛時刻表 (昭和七年)

大甲驛往後(后)里	
上午	六時四十八分 九時五十分
下午	一時〇五分 四時十六分
大甲驛往大安港	
上午	六時整 七時十五分 九時四十五分 十一時五十分
下午	三時二十五分 四時五十五分 六時二十分

由右列發車班次可知，由大甲往大安港方向的運輸需求遠

較往后里方向為多，其中除夏季海灘遊客的需要外，農工產品貨物向外輸出的運輸量大，亦為其主因。至於營運票價則自大甲起算，詳如表 8-4。

此外，尚有類同於小型鐵路之臺車軌道，係於鋪設之軌道上以人力手壓臺車作為客貨運輸工具，由於搭建及維護較易，亦常為民間民營事業機構使用，營業線有臺中輕鐵株式會社經營之沙鹿、梧棲間(2.7哩)；清水驛、清水街間(十哩)；龍井運輸株式會社經營之龍井驛、龍目井間(0.4哩)；龍目井、龍井間(二哩)；龍目井、海埔厝間(1.8哩)合計7.9哩；其他尚有沙鹿製糖會社、新高製糖會社之專用線。(註七)然因其運送量不大，戰後亦漸遭淘汰。當時大甲地區之臺車軌道，係由日南企業株式會社經營，昭和六年(一九一七)一月一日開通，共有兩線：一由日南至山腳，一由日南至五里牌。臺車有五十輛，車夫有四十人，分成客貨運。依據昭和六年之調查，載運旅客數四二、七八二人次，貨物四、〇〇一、〇〇〇斤。旅客運價3,738.53圓，貨物運價2,092.25圓，合計共5,830.78圓。本鄉境內並無此等路線，故不贅述。

### 貳、公路交通

公路交通方面，日本治臺後除積極修建鐵路外，對於公路交通亦多建設；其中包括重修東西連絡之八通關、臺北市現代化之

註五：杉山靖憲編，《大甲郡の地方色》，頁39。

註六：大甲公學校編修，《郷土の概観》，頁113-114。

註七：杉山靖憲編，《大甲の地方色》，頁60。

表 8-4 大甲驛營運票價表

單位：錢

(往大安港)

驛名	一等	二等	備註
南門	6	4	
橫圳	8	6	
松子腳	14	9	
大安港	23	16	夏季海水浴場遊客打七折

(往后里)

單位：錢

驛名	一等	二等	備註
大甲東	16	11	
磁磳	35	23	
月眉	61	41	
后里	81	54	夏季海水浴場遊客打七折

資料來源：大甲公學校編修，《郷土の概観》，頁 118。

三線道馬路，以及南北縱貫線公路與各都市、街庄之聯絡道路，並透過保甲制度修築保甲道路。茲分述如次：

本鄉連通大甲街主要（唯一）大型產業道路，其路線大致與今甲后路相近，由大甲街東南行，至本鄉大字（大甲東）再延行東南，經磁字（磁磳）東及三字（三坎）南前行。

至於保甲道路，本鄉當時靠近大甲街的道路其有兩線：其中第一線由縱貫海線旁山字（山腳）東行，經鐵字（鐵砧山）、新字（新厝子），轉東南，至散字；另一線由新字（新厝子）附近東南方轉南行，經埤字（埤腳）、馬字（馬鳴），再東南折至頂（頂竹圍）字。第二線由縱貫海線旁山字（山腳）東南行，沿丘陵經內字（內水尾）、磁字（磁磳）東方，與私鐵產業道路交會後，轉東北，至六字（六分）東北，沿頂字（頂竹圍）與虎字（虎腳瘡）間前行；另一線由內字（內水尾）西北向，接產業道路。公路運輸以汽車運輸為最重要，汽車運輸可分客運與貨運兩種。客運汽車方面，主要為民間事業合資或獨資經營，當時之大甲地區共有五家業者，茲分述如下：

(1) 共榮自動車合資會社：共有汽車四輛營運，主要經營后里、大安港間乘合自動車（客運汽車），營業始自昭和四年（一九一五）六月十四日，隨即成為大甲交通史上一大事，係大甲地區陸上交通大動脈與鐵路海岸線成十字形交叉，並且給大日本製糖會社鐵道造成致命的打擊。其路線里程：

後（后）里——大甲間	14.960 杆程
大甲——大安港間	6.100 杆程

茲列昭和七年八月十日之發車時刻如下，以資參考：



表 8-5 后里、大安港間乘合自動車時刻表（昭和七年）

備註	下午	上午	大甲往大安港	下午	上午	大甲往后里
	*表示四月一日至十月底營運	一時整 三時二十分 四時三十五分 五時三十分		八時五十分 十時二十分	*六時十分 七時十一分 七時四十分 八時十分 八時五十分 九時四十分 十時十七分 十一時二十分	

表 8-6 共榮自動車合資會社客運汽車票價（后里驛至大甲間）一覽表

后里驛	5	10	10	15	20	20	25	30	35
	下后里	5	5	10	15	20	25	30	35
		屯子腳	5	10	15	20	25	30	30
			二枝線	5	10	15	20	25	30
				月眉	5	10	15	20	25
					四塊厝	5	15	15	20
						三崁	10	15	20
							磁磑	10	12
								大甲東	7
									大甲

資料來源：大甲公學校編修，《鄉土の概観》，頁 121。  
 說明：本鄉有大甲東、磁磑、三崁等三站。

由此可見其經營方針恰巧與私鐵線相反，那就是往后面方向班次密集，約為大安港方向之三倍，加之票價較低廉，無怪乎對於私鐵經營造成嚴重打擊。

至於相關連接線，可接後(后)里官線、大甲官線以及往清水客運汽車線與往豐原客運汽車線。

(2)萬源自動車商會(汽車客運)：為黃興隆個人經營事業，於昭和四年(一九一五)開通，以昭和七年八月十日通行狀況為例，上午、下午各四班次，該客運僅有一輛汽車，負責大甲至南庄間之營運。

(3)清水自動車合資會社：清水——大甲間之里程，有十一行程。昭和六年(一九一七)開通，以昭和七年八月十日通行狀況上午七班次，下午有九班次，僅有三輛汽車，負責大甲至清水間之營運

(4)出租汽車(包車)：①大同商會經營者賴白井兼司機。②大安商會經營者柳進飛兼司機。③大榮商會經營者卓連朝兼司機。

(5)貨運汽車：大甲自動車商會由李允居、紀山，李天發經營(兼司機)，有貨車一輛。

### 第三節 戰後之交通

#### 壹、鐵路交通

日人對臺灣的鐵路建設固不無功績，中日開戰後，日人窮於作戰，對於原有鐵路之維護已漸無法兼顧，更遑論新建設。迨太平洋戰爭爆發後，盟機轟炸劇烈，鐵路設備亦慘遭破壞。戰後初

期，全臺鐵路已呈半癱瘓狀，復因人員設備不足，困頓可知。

因此戰後，國府首先成立鐵路管理委員會，辦理接收及維持省內交通。民國三十七年(一九四八)三月正式成立臺灣鐵路管理局，初期僅在於修復戰時毀損之設備與路線，以恢復正常營運。民國四十二年，政府推展第一期經濟建設計畫，此後鐵路建設即多與經建計畫配合。以臺鐵之路線建設而言，與臺中縣攸關者有以下三項：

(1)潭子神岡線：全長8.7公里，民國四十五年興工，四十八年完成。

(2)豐原東勢線：全長14.1公里，其中包括石岡、東勢間長2.4公尺之東勢隧道。民國四十七年興工，四十八年通車營運。該線以運輸木材與農工產品為主，後因公路發達，營運重要性略減。

(3)臺中港線：為配合新建臺中港之內陸轉換，於民國六十二年興築由海線甲南站至臺中港區之鐵路，全長7.1公里，民國六十三年完成。

除了新線之闢建外，政府亦積極改善原有路線，以利營運，而以海線鐵路部分路段加鋪雙軌，意義尤大。原日人興築之山海鐵路皆屬單軌路線，常因需交會列車而造成交通瓶頸，故政府乃選擇較為平坦之海線鐵路逐段加鋪雙軌，其大部分屬於臺中縣轄境內。民國六十三年一月，同時進行甲南清水、苑里日南、新埔通霄及大甲甲南間雙軌工程，民國六十四年十二月三十一日完成甲南清水間5.3公里、苑里日南間6.6公里與新埔通霄間5.0公里雙軌工程，大甲甲南間4.7公里工程則於民國六十五年六月間完成。另外，臺鐵為因應西部交通量之激增，為國家經濟成長之需，

早於民國四十七年即有規劃西部幹線電氣化之議，惟因各方配合條件均未成熟，故未即採用。民國六十年十月，配合政府十項建設計劃中之鐵路電氣化，西部幹線首先試行，該項電化工程奉行政院核准後，並即展開預備作業。主體工程於民國六十四年七月一日起分三期施工，臺中縣境內部分屬於第二期工程，其中竹南經海線至彰化及臺中路段，於民國六十五年六月開工，竹南經山線至臺中路段，於同年四月開工。目前皆已完工，尚稱便捷。

至於營運方面，日治時期公路不發達，臺中縣境內外之客、貨運輸，主要由官營鐵路承擔。戰前經由縣境北上南下之火車，每日約有十二次往返，其中快車二次，慢車十次。臺中市因而蔚為當時中部之鐵路交通中心。經由海線之火車亦由王田繞經臺中市，再行開往他處。臺中縣境的豐原與清水則各居山海線之大站。二次大戰初期，鐵路則尚能維持正常營運，惟至末期因迭遭盟機轟炸，營運艱困，幾至癱瘓。

戰後，省營鐵路仍為臺中縣內外之主要交通運輸線，客運部分以豐原、后里、大甲、沙鹿與清水等為大站，貨運部分則以豐原、后里、清水及沙鹿等站為主要。戰後臺鐵之營運，在無其他競爭下，並未呈大幅成長。民國六十年代，因公路之發達與鐵路電氣化工程之進行，反使營運業績下降，至此縣內之短程旅運幾由公路交通所承擔，長程客運鐵路呈分庭抗禮之勢，而鐵路貨運則尚能維持優勢。其後因中山高速公路通車，其營運一度產生困難。近年來，因汽車數量快速成長及高速公路開放民營等因素，使中山高速公路經常堵塞，又使旅客漸形回流現象，惟臺灣鐵路

局營運風光已不再。

小型鐵路方面，日治時期主要都由製糖工業的各民間事業株式會社所有，戰後接收後各日產糖業會社及其所屬農場、製糖廠，率皆由臺灣糖業公司統一經營。鐵路路線多分佈於臺灣西南部，有1.067公尺與0.762公尺兩種軌距，而以後者佔大部份。糖業鐵路之經營雖以專用為主，惟部份運輸條件較優之路線，仍對外開辦客貨運，此當公路不發達時期，對於便利地方交通與繁榮農村經濟，貢獻極大。臺中縣境內之糖業鐵路路線，主要有二，即臺中糖廠線與月眉廠線。其中與本鄉較有關聯的即是月眉糖廠線。日治時期先設月眉製糖所於內埔（今后里），繼於明治四十三年（關）糖業鐵路由后里通往大安港，營業里程27.4公里，另有支線由南門通往中庄，營業里程3.4公里。沿途設有泉州厝、月眉、四塊厝、口庄、二崁、外埔、馬鳴埔、大甲東站、山腳、大甲、奉化、松子腳、腳踏及福興等站。其中二崁、外埔、馬鳴埔、大甲東站皆在本鄉境，對於運通本鄉與后里及本鄉與大甲間之交通甚有裨益。

月眉糖廠線之客貨運輸業務，據民國三十九年之統計資料顯示，該線每日行駛八班次，全年客運二五六、〇八六次，貨運9969.9噸。民國四十年以後，營運量漸增，而於四十年代後期達到高峰。民國五十年後，因受公路發達影響，營運日衰，遂於民國五十九年十一月起停辦客運業務，六十餘年來之小型鐵路客貨運輸於焉告終。

茲將月眉糖廠線民國四十四年、四十九年、五十四年與五十九年之客貨運輸記錄，列表如表8-6，以資參考。

表 8-6 光復後月眉糖廠線客貨運一覽表

年度別	客貨運站名	客運（人數）		貨運（噸數）	
		上車	下車	起運	卸運
民國四十四年	后里	20349	16480	1046.5	3861.0
	泉州厝	1350	992	7.0	138.1
	月眉	55165	50991	5730.1	1775.7
	四塊厝	5335	4847	137.1	286.9
	口庄	15217	12309	82.4	500.6
	二崁	2348	2130	64.6	228.0
	外埔	21817	34349	1990.9	4145.6
	馬鳴埔	45735	30414	1516.8	626.8
	大甲車站	5239	3519	11.6	170.7
	山腳	3957	3223	44.4	47.9
	大甲	130082	154877	6395.8	6211.8
	南門	21138	13747	2790.4	425.0
	奉化	1821	1254	3.3	0.4
	松子腳	6923	5202	86.7	562.3
	腳踏	10941	10138	25.7	186.6
	大安港	21788	25098	1132.5	2076.0
	福興	4418	3243	11.3	1.4
	中庄	24909	25719	2560.2	1962.5
	專用線	—	—	11595.0	12025.0
	合計	398532	398532	35232.3	35232.3
民國四十九年	后里	40496	52120	686.5	1168.4
	泉州厝	916	776	5.8	38.2
	月眉	62104	70465	788.7	8067.0
	四塊厝	6172	3481	464.3	573.6
	口庄	18210	9748	92.7	406.6
	二崁	2624	371	66.7	368.3
	外埔	41463	43933	2450.1	2766.8
	馬鳴埔	52337	43469	1026.6	416.6
	大甲車站	4828	4750	22.9	63.9
	山腳	952	378	44.3	8.6
	大甲	268576	299916	7121.9	8318.4
	南門	41800	25394	1896.3	214.3
	奉化	4603	3310	398.7	201.7
	松子腳	16315	13408	37.5	167.2

(續)

	腳踏	32504	29202	150.9	65.3
	大安港	59112	57593	2206.6	2015.8
	福興	10413	5783	19.9	24.7
	中庄	91084	90145	2392.6	2082.6
	合計	754512	754512	26968.0	26968.0
民國五十四年	后里	22435	72962	1560.5	3161.1
	泉州厝	844	588	0.1	5.3
	月眉	35906	46212	11708.3	10789.3
	四塊厝	4605	2673	152.2	203.7
	口庄	16561	8634	33.2	140.8
	二崁	4538	1380	15.7	125.9
	外埔	21894	36917	2738.6	3256.1
	馬鳴埔	70492	55092	356.7	226.1
	大甲車站	4951	3969	24.3	20.2
	山腳	759	99	15.6	0.1
	大甲	226	217	5441.7	5258.5
	南門	858	746	760.9	6.0
	奉化	21883	1270	—	—
	松子腳	—	—	—	—
	腳踏	—	—	—	—
	大安港	—	—	—	—
	福興	12306	2765	—	0.5
	中庄	70558	109283	2179.7	1838.9
	合計	514590	514590	25032.5	25032.5
民國五十九年	后里	2550	2550	2179.7	1838.9
	泉州厝	192	192	25032.5	25032.5
	月眉	5357	8357	782.0	782.0
	四塊厝	1684	1684		
	口庄	5203	5203	1336.7	1336.7
	三崁	1439	1439		
	二崁	1085	1085		
	外埔	3607	3607	75.0	75.0
	馬鳴埔	2821	2821		
	大甲車站	342	342		
	大甲	8900	8900		
	合計	33180	33180	2193.7	2193.7

資料來源：《臺中縣統計要覽》（民國四十四年、四十九年、五十四年、五十九年），轉引自張勝彥總編纂，《臺中縣志》（豐原：臺中縣政府，民國七十八年），卷四經濟志，第二冊交通篇，頁415-419。

## 貳、公路交通

臺灣光復初期，公路工程由前臺灣行政長官公署工礦處公共工程局接管。惟省政當局以公路實為全臺交通之命脈，遂於民國三十五年八月成立公路局，主管公路工程、運輸與監理三大部門。民國三十八年十一月，原公共工程局撤銷，所有公路工程歸併臺灣省公路局兼管，至此本省公路權責已獲統一。戰後接收之初，本省公路與橋樑或因年久失修，或因戰爭破壞，實際可通車路線尚不及半。公路局於接管全省公路工程後，即從速辦理修復工程，恢復通車，待局勢稍定後即積極推展各項建設，經四十年來之努力，成效頗彰。今縱貫公路系統、橫貫公路系統、濱海公路系統、環島公路系統、聯絡公路系統與高速公路系統，縱橫全臺，相輔相成，其重要性已凌駕鐵路，成為臺灣地區陸上運輸之首要。臺中縣位居臺灣西部中央位置，公路交通南來北往皆甚便利，更可經南投等地東進花東。縣境內之主要公路有經由海線之縱貫公路（臺一號省道），經由山線之臺屏公路（臺三號省道）、由苗栗丘陵地區至豐原之尖豐公路（臺十三號省道）、聯絡臺中市與彰化市之幹道（臺十二號省道）、聯絡東西部之橫貫公路主線（臺八號省道）與支線（臺七號省道），以及貫通南北之中山高速公路。除了上述諸主要公路外，縣境內完成於日治時期之次要道路與鄉村道路亦復不少，惟大部分仍為砂礫路面。至民國三十四年日本投降止，縣境內之公路里程計省道210.07公里，縣道330.25公里，鄉道2286.99公里，總里程計約二、八二九、〇二一公里，約佔臺中州之82%、全省之16.5%。

至於營運方面，本省公路運輸始於大正元年（一九一二），

初均係民營，而由臺灣總督府警務局主管其事。當時之民營客貨運輸業務頗為發達，其行駛路線又多與鐵路平行，故對鐵路營運產生極大之影響。日本政府有鑑於此，乃自昭和七年（起），強行將與鐵路平行及有關政治經濟之路線，一律收歸官營，並移歸交通局鐵道部監督課管轄。主要公路運輸業務收歸官營後，於昭和八年起陸續開辦運輸路線。次年，經營臺中區之三條主要運輸路線，包括豐原臺中線、臺中員林線，以及苑裡南王田線，並於九月三日開始營業。此項官辦運輸路線之經營，縣境內之豐原、潭子、烏日、南王田、沙鹿、清水及大甲等，均為直接受惠鄉鎮。

當官辦公路營運之同時，民營公路運輸仍准繼續存在，惟多經營指定之次要路線。至太平洋戰爭爆發，日本政府為配合軍情，除大量裁減合併民營汽車會社外，更徵用民營汽車為軍用，致日使治後期民營公路運輸業務日漸蕭條。戰後，全臺幹線公路歸由省營。戰後初期由前臺灣行政長官公署鐵路管理委員會附設汽車處經營，民國三十五年八月後，由臺灣省公路局專責經營。

臺中縣省營公路運輸，初由公路局臺中運務段負責。民國三十九年十一月一日，公路局為拓展業務，將所轄各段編制擴大，改稱區運輸處，臺中縣即在臺中區運輸處下設清水、豐原、沙鹿、大甲、谷關與梨山等車站，其中谷關站與梨山站列為第三級，餘皆為第二級車站。民國五十六年，各區運輸處改以編號代稱，臺中運輸處即改稱為省公路局第二運輸處，掌管本省中部之省營公路運輸。

戰後初期，省營公路運輸尚以地區性之短程旅運為主，民國三十九年縣境內之省營路線，計有：中豐線、清彰線、高美線、清水火車站線及梧棲線等。隨著公路運輸之成長，公路局班車漸

以提供較長里程，聯絡全臺各主要市鎮之運輸服務為目標。民國六十年代，公路運輸蓬勃發展，無論營業里程、乘客人數與營業收入，均呈大幅成長。

至於民營公路客運方面，則有豐原客運、巨業客運兩家，茲分述如下：

(1) 豐原客運：為臺中縣歷史最久之民營汽車客運公司，民國昭和十七年三月即已成立，戰後並與省公路局共同肩負臺中縣境內之公路運輸任務。初期營運規模較小，惟因行駛路線及於縣鄉道，故其營運路線與里程仍多於省公路局。至民國六十年代中葉，豐原客運之營運路線已遍佈臺中地區，行駛路線除少數借用省公路路線外，餘皆為自營路線。營業範圍以臺中縣為重心，並及於臺中市、新竹縣與苗栗縣境。

(2) 巨業交通公司：成立於民國六十三年四月，原係為解決臺中港區沙鹿、清水、梧棲與龍井四鄉鎮居民之交通需要而設置。日後隨著港區之發展，為加強與臺中市之聯繫，遂延長沙鹿、清水與梧棲等路線至臺中市區，此外亦擴大服務範圍至大甲。

近年來雖然交通建設日益發達，然而本鄉因受限於階梯形之地形，且大多屬農業區關係，除西部靠近大甲地區街市較發達，利於修築便利車輛行駛的大馬路，以及東西聯絡主要道路，與東側靠近后里高速公路收費站、月眉糖場大型開發計劃所需外，轄內甚少大型道路，僅有連通后里、大甲間之甲后路（即縣道一二號）。此外，農業區大多為不及三米寬之產業道路，故居民最常使用交通工具率皆為機車。茲將本鄉主要道路及橋樑分述如下：

(1) 主要聯外道路：本鄉最主要的聯外道路當推東南連接后里鄉，西

北連接大甲鎮之甲后路，而本鄉主要道路由甲后路以鄉公所附近為核心，略呈網狀；另一扇狀分散之道路，則以六分路及土城路為中心。茲略述如下。

① 往大甲方向：以甲后路為中心，南側有水美路及二崁路可通達大甲鎮。甲后路北側，則以半環狀與甲后路兩度交接之長生路，可通達大甲鎮。

② 往后里方向：除甲后路外，以本鄉東方之土城路及其相連道路為主。

(2) 鄉內主要道路：以甲后路為中心，南側以順時針方向，依序為三崁路、二崁路、中山路、重光路、水美路；以甲后路為中心，北側以順時針方向，依序為長生路、大馬路、六分路、中山路、水頭巷。

六分路由甲后路向東延伸，先與中山路交接，再與長生路交接，接著向東行，再北接新厝路，南連水頭巷，最後在五崁腳匯入土城路，再進入后里鄉。

土城路係由大馬路東行至馬鳴村，繼續東行，先後與長生路、新厝路交接，從而北折向東南接風空路，北以廊子南北路與籬子路相接，土城路繼續東行後，先後由南北匯入風空路及廊子路後，南轉下行，分出土城北路與中路至五崁腳附近，先以土城南北路連接土城北中兩路，再與六分路交會。

茲將本鄉境內村落主要道路，列表如下，以資參考。

本鄉境內多灌溉排水渠道，多與道路相交，勢必修築橋樑越渡，本省光復後，對於於舊有橋樑除拓寬重建外，並有多項新建者。本鄉主要橋樑有三座，均係重建，包括民國五十一年三月三

表 8-7 外埔鄉境內各村落主要道路一覽表

村落名稱	主要道路	行進方向	備註
鐵山村	長生路(中 24) 中山路(中 27)	東西向 南北向	
大東村	大馬路(中 26) 甲后路(縣 132)	東西向 南北向	
水美村	水美路(中 22) 二崁路 溪底路	東西向	
三崁村	三崁路(中 32) 二崁路	東西向	
大同村	後寮路 水美路 重光路 甲后路	東西向 東西向轉南北向 南北向	
籬子村	籬子東西路 籬子南北路 土城路 風空路	東西向 南北向 東西向	
馬鳴村	長生路 新厝路(25)	南北向 東西向	
中山村	中山路 六分路(中 33)	南北向 東西向	
六分村	六分路 六分南北路(中 24) 二崁路 水頭巷	東西向 南北向 東西向	
土城村	土城路 土城北路(中 44) 土城中路 籬子路 東西路 風空路	南北向 東西向	
永豐村	六分路 新厝路	東西向 南北向	

資料來源：根據內政部審定外埔鄉行政區域圖（民國八十三年審定版）整理而成。



表 8-8 外埔鄉境內主要橋樑一覽表

橋樑名稱	經由道路	所在行政區	跨越水道	備註
中興橋	長生路	鐵山村大甲鎮	山腳圳	
甲東橋	甲后路	大東村	后里圳第三排水	
水美大橋	水美路	水美村	瓦礫溪支流	
溪底橋	溪底路	水美村	大甲溪支流	
龜山橋	水美路支路	大同村	瓦礫溪	
外埔第一橋	甲后路	大同村	后里圳第七支線	
外埔第二橋	甲后路	大同村	瓦礫溪支流	
外埔第三橋	甲后路	六分村	后里圳第五支線	
磁磁橋	甲后路	六分村	甲后路	
中興橋	甲后路 399 巷	大同村	瓦礫溪	
安定橋	土城路	土城村	土城圳	
虎尾寮橋	廊子東西路	廊子村	集會所溪(電火溪)	
第五號電火橋		廊子村	集會所溪(電火溪)	
筓子二號橋	土城路	廊子村	集會所溪(電火溪)	
電火溪三號橋	風空路	土城村	城廊圳(電火溪)	
土城二號橋	土城路	土城村	高園圳	
電火一號橋		土城村永豐村	城廊圳(電火溪)	
土城橋	土城路		永豐村	
永豐橋	六分路	永豐村		

資料來源：根據內政部審定外埔鄉行政區域圖整理而成。

十一日竣工之土城三號橋、民國五十三年五月十五日竣工之廊子橋，以及同年六月十六日竣工之土城一號橋。其後或新修或擴建亦不少，因而本鄉境內大小橋樑甚多，茲將其中較主要者，列表如附表 8-8。

註八：張勝彥總編纂，《臺中縣志》（豐原：臺中縣政府，民國七十八年），卷四經濟志，第二冊交通篇，頁 444-445。

## 第二十九章 水利建設

## 第一節 清領時期之水利

全臺農田水利之設施，起源甚早，相傳十七世紀荷人入臺，便開鑿有灌溉水圳，所謂紅毛埤或參若陂（一稱參差陂），即是荷人所築。明鄭屯墾，亦曾在嘉南一帶開埤築圳，公爺陂傳係其時所開。（註一）清領初期，水利建設伴隨漢籍墾民入墾，因土地開發的灌溉需求而逐步推廣。臺灣中部地方漢民之入墾較南北地區為晚，水利建設型態亦不盡然相同，埤圳修築較為普遍。（註二）據道光十年（周璽所）修《彰化縣志》所載：

彰化水利，在築陂開圳，引水灌田，為兆民賴。陂者何？因溪水山泉，勢欲就下，築為堤防，橫截其流，潛使高漲，乃開圳於側，導水灌田；即古堤防遺法也。圳者何？相度地勢高處，導水引入小溝，用資灌溉；亦古溝洫遺法也。（註三）

由此可知陂圳之別，同治十年（一八七一）陳培桂修《淡水廳志》，更進一步記載其間差別：

凡曰陂（一作埤），在高處鑿蓄蓄雨，寬狹無定，留以備旱；此旱田之利也。凡曰圳，在水源所出處屈曲引導，或十里、或二三十里，灌溉田甲，此水田之利也。……陂必有圳，圳不必有陂；二者相需，而圳之利為尤廣。（註四）

當時並載有本鄉所隸屬之大甲堡之埤圳，據其所載：

大甲堡屬凡八圳，其水率皆由內山打蘭出口，歸入大安溪經莊佃開鑿，引灌各田。

大安溪圳，在大甲堡頂下，距廳南九十五里。灌溉田三百九十甲。每甲年納水租五斗。

火焰山脚圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田七十二甲。每甲年納水租一石。

新莊陂圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田七十二甲。每甲年納水租一石。

瀨施陂圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田一百六十四甲。每甲年納水租三斗。

九張犁莊圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田四十甲。每甲年納水租五斗六升。

日南莊圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田七十五甲。每甲年納水租七斗。

七張犁圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田七十甲。每甲年納水租五斗六升。

安寧寧莊圳，在大甲堡，距廳南九十五里。灌溉田一百零五甲。每甲年納水租五斗六升。（註五）

註一：余文儀修，《續修臺灣府志》（收入高賢治主編，《臺灣方志集成》，清代篇，第一輯），卷二，規制水利，頁102。

註二：吳建民總纂，《臺灣地區水資源史》（南投：臺灣省文獻委員會，民國八十八年），第四篇，頁1920。

註三：周璽，《彰化縣志》（收入高賢治主編，《臺灣方志集成》，清代篇，第一輯），卷二，規制志水利，頁545。

註四：陳培桂修，《淡水廳志》（臺中：臺灣省文獻委員會校訂本，民國六十六年）卷二，建置志水利，頁30。

註五：陳培桂，《淡水廳志》，卷二建置志水利，頁30。

至於本鄉最早之水利設施為何？雖然最遲在康熙中葉，本鄉已有漢民入墾，然而本鄉最早之水利建設記載，大抵皆以乾隆四十五年（一七八〇）王文清所築之虎眼大圳為起始；該圳係引大甲溪水，源由本鄉內水尾引水入大甲灌溉。然而據洪敏麟之研究，可能係利用雍正十二年（一七三四）大墾首林成祖所開之大甲圳舊道，而大甲圳之水源即導自本鄉臨大甲溪之內水尾附近。（註六）因此本鄉之水利建設當可能更早於乾隆年間。儘管如此，虎眼大圳主要灌溉區係大甲之農田。屬於本鄉灌溉區較廣的水利建設，當為光緒十三年（一八八七）由林維源引大安溪水所開之四成陂（一稱欽差陂），由本鄉東南六分村一線灌田達五百甲地。（註七）而本鄉主要灌溉水源大都來自大安溪，且灌溉埤圳水道與后里地區之緊密度遠較大甲與大甲溪為甚。可說是交通倚大甲，水利倚后里。直至日人治臺後修建后里圳，將原大安圳（大安溪水）與星山圳（大甲溪水源）連結，使將大安大甲兩溪水路接連，構成四通八達之水利渠道。

依據蔡志展之研究，（註八）明清時代臺中縣所屬今大甲、后里及大安地區之主要陂圳如下：

#### 一、大甲地區之主要陂圳

- (1) 虎眼大圳，屬舊大甲堡。源自大甲溪，從外埔庄水尾引入水源，係乾隆四十五年（一七八〇）王文清所築。
- (2) 頂店圳，屬舊大甲堡。源自大安溪，從大甲頂店引入水源，係嘉慶十九年（一八一四）郭六曲、郭清盤所築。
- (3) 北溝圳，屬舊貓羅堡。火焰山下北溝溪築埤引入水源，係道光二十年（一八四〇）林英所築。

(4) 七張犁圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田七十甲，係同治年間（一八六二）所築。

(5) 火焰山腳圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田七十二甲，係同治年間（一八六二）所築。

(6) 新庄陂圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田七十二甲，係同治年間（一八六二）所築。

(7) 瀨施陂圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田百六十四甲，係同治年間（一八六二）所築。

(8) 九張犁庄圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田四十四甲，係同治年間（一八六二）所築。

(9) 日南庄圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田七十五甲，係同治年間（一八六二）所築。

(10) 安寧庄圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田百零五甲，係同治年間（一八六二）所築。

#### 二、后里地區之主要陂圳

(1) 姜勝智圳，舊社內埔圍取大安溪水源，係乾隆二十八年（一七六三）潘大由仁請姜勝智所開。

(2) 麻薯舊社圳，舊名稱社后。大安溪引入水源，係乾隆四十一年（一七七六）漢人薛文珩與潘大由仁所開。

(3) 四成陂圳（又稱欽差陂），大安溪引入水源，灌田五百甲，

註六：洪敏麟編著，《臺灣舊地名之沿革》（臺中：臺灣省文獻委員會，民國七十三年），第二冊下，頁197。

註七：洪敏麟編著，《臺灣舊地名之沿革》，頁196；蔡志展著，《明清臺灣水利開發研究》（南投：臺灣省文獻委員會，民國八十八年），頁55。

註八：蔡志展著，《明清臺灣水利開發研究》，頁109。

係光緒十六年（一八九〇）林維源所開。

### 三、大安地區之主要陂圳

(1) 大安溪圳，屬舊大甲堡。大安溪引入水源，灌田三百九十甲，係同治年間（一八六二）所築。

至於其管理方面，率皆由民間自理。前引《彰化縣志》記載：

陂之高計以丈，低計以尺。圳之遠數十里，近亦數里。築費多數千金，少數百金。……凡陂、圳開築修理，皆民計田鳩費，不糜公帑焉。（註九）

因此開圳者、擁有水權之圳主，與使用者田戶之間便形成一種權利義務關係。換言之，水權可以變成財產，可收益、可典當、可買賣，所謂「割地換水」、「四六分帳」（水租）等，皆屬其例。

至於排水防洪等工程，雖然清代曾在大甲及大安兩溪築有石堤，以防水害，然因規模不大，且主要設施工程不在本鄉，茲不贅述。

## 第二節 日治時期之水利

### 壹、河川調查

日本治臺後，為發展水利，施行治水事業，臺灣總督府自明治三十四年（一九〇一）起，對各河川之狀態性質進行調查研究，然因明治四十四年全臺大水災，各河川受害慘重，甚有不堪言狀者，日本當局認為有對全省河川作根本調查之必要，乃於大正元年（一九一一年）設立河川調查委員會。自該年度起，每年度支出經費十萬元，對宜蘭之濁水溪及北起淡水河、南至下淡水溪，包

括大甲溪、後龍溪、大安溪、頭前溪、烏溪、濁水溪等九大河川之水位、流量、水害、雨量、地形等，全盤慎重調查，至大正五年始完成。（註十）

### 貳、埤圳管理

其次，對於農田水利灌溉事業，則先於明治三十四年（一九〇一）以律字第六號，制定〈臺灣公共埤圳規則〉，對於所謂有公共利害關係之埤圳，加以監督管理。明治四十年度，又以二十二萬元經費，開始將舊有管理不良之荒廢埤圳，加以改良工程，並接管較大規模民間無力經營之埤圳。次年，以律字第四號，制定〈官設埤圳規則〉作為法源基礎，並提撥三千萬元經費，作為十六年度持續事業，對於全省十四處埤圳進行修築工程。另一方面也利用相關河川水利，計畫設置五個水力發電所，作為附帶事業。基於以上規範，明治三十四年（一九〇一），依公共埤圳規則認定之埤圳，不過二十一個，灌溉面積約一八、〇三八甲，然而至大正三年度，則迅速增至一七五個，灌溉面積也有一五七、八〇〇餘甲，增加了將近九倍之多。至其經費則以接受灌溉土地所負擔之水租來維持。公共埤圳之外之私設埤圳，則稱為認定外埤圳，在大正三年度，亦達到一一、八八三個，灌溉面積約七六、八二四甲。（註十一）

註九：周璽，《彰化縣志》，卷二，規制志水利，頁55。

註十：井出季和太著，郭輝編譯，《日據下之臺政》（臺中：臺灣省文獻委員會，民國六十六年修正版），第二冊，頁599。

註十一：同前註，頁600。

就官設埤圳而言，從明治四十一年（一九〇八）度開始，至大正後二十個年度（實際為昭和六年）為止。二十四個年度持續推展，花費三十萬圓以上之預算，主要目標為(1)無灌溉水路之農業區儘可能開通灌溉水路，(2)舊有灌溉工程改建及普及化，(3)附帶事業主要係利用圳路落差從事水力發電及各種工業用動力照明之用。其中從明治四十一年開始至大正七年（一九一八）為止，共完成了臺中州荊子埤圳、后里圳、高雄州的獅子頭埤圳之改修及同屬高雄州曹公圳改修工程之部分竣工。另外還有下淡水溪護岸工程完工及桃園埤圳部分完工。

至於公共埤圳，則凡與公眾有利害關係者，均指定為公共埤圳，由政府監督管理。當時本鄉所屬之臺中廳廳下水利設施分成三大類：即官設埤圳、公共埤圳及私設埤圳三大類。以大正六年度末之統計，官設埤圳有二，灌溉面積達六千八百九十甲餘；公共埤圳有二十二，灌溉面積達五萬三千餘甲餘；私設埤圳有一百餘個，灌溉面積達一萬數千餘甲。以上總計達七萬三千餘甲。公共埤圳以灌溉所及田園之業主、典主、個人及埤圳主等利害關係人為規約，對於相互權利關係之認定及經營等事項皆有規範。此外，為使水利管理經營強化組織、加強管理取得等問題，明治四十二年三月成立臺中廳公共埤圳聯合會，經廳長認可之會長以下，設有書記、技手等人員。大正六年度之情況如表 8-9 ~ 8-12 所示。

表 8-9 日治時期台中州官設埤圳及附屬事業一覽表

埤圳名稱	起造年度	竣工年度	工程費	灌溉面積 (發電馬力)	備註
臺中州 荊子埤圳	明治四十三年度	明治四十四年度	42,628 圓	3,933 甲 (3,923 甲)	含公共埤圳 荊子埤圳及 排水設施
臺中州 后里圳	明治四十二年度	大正二年度	995,963 圓 (995,912 圓)	3,212 甲 (3,246 甲)	含公共埤圳 大安圳星山 圳改修而成
大甲 電氣工事	明治四十三年度	大正一年度	379,413 圓 (379,512 圓)	1,200 馬力	后里圳附帶 工程電力主 要供應中臺 灣

資料來源：(1)武內貞義編著，《臺灣》，上冊，頁 216-217。

(2)大園市藏撰，《臺灣始政四十年史》（日昭和七年；成文出版社影印版；民國七十四年四月），頁 347-348。

說明：此係大正七年度資料；（）內資料係來自資料（2）。

表 8-10 台中廳公共埤圳聯合會職員表(大正六年末)

種 別	役 員	員 額	備 註
會 長	1		
副會長	1		
理 事	5		
囑 託	11		
合 計	18		
職 員		--	
書 記		12	
折 手		4	
監視員		18	
囑 託		1	
雇		6	
合 計		41	

資料來源：臺中廳庶務課編，《臺中廳管內概要》（日大正八年排印），頁 288-289。

表 8-11 臺中廳埤圳灌溉面積(大正七年三月末)

埤圳種類及名稱	灌溉面積(甲)	水租(圓)	一甲當水租(圓)	備註
官設荊仔埤圳	3,923	9,086	2.32	
官設后里圳	2,967	10,109	3.41	
合計	6,890	19,195	2.79	
公共埤圳頭汴坑圳	323	1,299	4.02	
公共埤圳北溝圳	72	196	2.72	
公共埤圳阿罩霧圳	1,450	7,682	5.30	
公共埤圳葫蘆墩圳	9,176	40,670	4.43	
公共埤圳八寶圳	1,833	13,555	7.39	
公共埤圳東勢角圳	775	4,149	5.35	
公共埤圳五福圳	5,629	5,449	1.15	
公共埤圳大肚圳	1,913	9,182	4.81	
公共埤圳東西圳	3,400	13,455	3.96	
公共埤圳福馬圳	2,770	12,341	4.46	
公共埤圳義和圳	741	4,529	6.12	
公共埤圳三汴圳	442	3,919	8.87	
公共埤圳新圳	495	1,101	2.22	
公共埤圳大義圳	932	4,102	4.40	
公共埤圳慶豐圳	320	2,075	6.48	
公共埤圳溪頭圳	328	3,652	11.13	
公共埤圳八堡圳	19,205	144,470	7.52	
公共埤圳王田圳	674	2,084	3.09	
公共埤圳永基圳	1,788	5,563	3.11	
公共埤圳深耕圳	819	3,840	4.69	
公共埤圳虎眼大圳	1,278	2,014	1.58	
公共埤圳頂店圳	788	1,733	2.20	
合計	53,151	287,062	5.40	
認定外埤圳	4,312	?	?	
總計	64,353	?	?	

資料來源：臺中廳庶務課編，《臺中廳管內概要》，頁 289-291。

表 8-12 台中廳埤圳經費(大正六年度)

埤圳種類	歲入(圓)	歲出(圓)			備註
		經常部	臨時部	合計	
公共埤圳聯合會	52,940	51,585	1,355	52,940	
公共埤圳	426,623	380,620	46,021	426,623	

資料來源：臺中廳庶務課編，《臺中廳管內概要》，頁 291-292。

表 8-13 日治時期各種埤圳灌溉排水面積變遷一覽表 (明治三十八年度至大正十五年四月一日)

年度	官設埤圳	公共埤圳	認定外埤圳	水利組合	合計
明治三十八年度	----	93,491 (121)	108,062 (?)	----	201,553 (?)
明治四十四年度	8,244 (2)	158,679 (180)	72,874 (12,369)	----	239,797 (12,551)
大正四年度	11,216 (3)	162,310 (159)	76,454 (12,902)	----	249,980 (12,064)
大正九年度	11,488 (3)	207,762 (111)	95,487 (12,122)	----	314,737 (12,236)
大正十一年四月一日	----	224,250 (115)	96,310 (12,147)	----	320,560 (12,262)
大正十四年四月一日	----	80,735 (40)	96,136 (12,127)	147,995 (77)	324,867 (12,244)
大正十五年四月一日	----	80,192 (3)	90,758 (8,472)	190,583 (103)	361,533 (8,578)

資料來源：武內貞義編著，《臺灣》，頁 220。

由於大正十一年以後廢除官設埤圳，改採以水利組合編組方式來管理埤圳，臺中縣所屬之臺中廳即於次年改成水利組合方式管理埤圳。茲將日治前期（明治三十八年度至大正十五年四月一日）各種埤圳灌溉排水面積變遷，列表如表 8-13。

至於本鄉過去所隸屬之大甲郡，其埤圳水利設施情形，當時大甲郡下有五大主要水圳及支系，分別是虎眼大圳（含虎眼第一圳與虎眼第二圳）、頂店圳（含頂店第一圳、頂店第二圳、頂店第三圳）、三十甲圳、日南大圳、九張犁圳。其中虎眼一圳與九張犁圳，分別灌溉本鄉東西一隅（內水尾與廊子），茲分述如下：（註十二）

- 一、虎眼大圳（含虎眼第一圳與虎眼第二圳）
- (1) 發圳地（取水口）：豐原郡內埔庄（后里）四塊厝字金錠庄。
  - (2) 幹圳數：虎眼第一圳一條、虎眼第二圳一條。
  - (3) 支圳數：虎眼第一圳三條、虎眼第二圳三條。
  - (4) 每年修繕費：虎眼第一圳、虎眼第二圳合計約二、〇〇〇圓。
  - (5) 長度：二圳各約四里十八町。
  - (6) 灌溉面積：二圳合計約一、二五〇甲。
  - (7) 灌溉區域：後厝子、番子寮、內水尾、外水尾、東勢尾、頂庄、南庄、中庄、南埔、龜殼、溪洲、牛埔、庄尾一部份。
- 二、頂店圳（含頂店第一圳、頂店第二圳、頂店第三圳）
- (1) 發圳地（取水口）：豐原郡內埔庄（后里）發電所。
  - (2) 幹圳數：頂店第一圳、頂店第二圳、頂店第三圳各一條。
  - (3) 支圳數：頂店第一圳三條、頂店第二圳二條、頂店第三圳三條。
  - (4) 每年修繕費：三圳合計約一、五〇〇圓。

- (5) 長度：各圳約五里。
  - (6) 灌溉面積：三圳合計約一、三七〇甲。
  - (7) 灌溉區域：頂店、山腳、社尾、營盤口、溪埔、松子腳、橫圳、腳踏、海墘厝、庄尾。
- 三、三十甲圳

- (1) 發圳地（取水口）：大甲街社尾字溪埔。
- (2) 幹圳數：一條。
- (3) 支圳數：三條。
- (4) 每年修繕費：約四〇〇圓。
- (5) 長度：約二里。
- (6) 灌溉面積：約三〇〇甲。
- (7) 灌溉區域：三十甲、田心子、頂大安、下大安、北汕。

四、日南大圳

- (1) 發圳地（取水口）：新竹州苗栗郡與大甲郡境界。
- (2) 幹圳數：一條。
- (3) 支圳數：三條。
- (4) 每年修繕費：約一、二〇〇圓。
- (5) 長度：約四里。
- (6) 灌溉面積：約九五〇甲。
- (7) 灌溉區域：日南社、日南、五里牌、雙遼、西勢、銅安厝、船頭埔、頂後厝子、尾張、六股、打鐵庄、三張犁、後壁溪。

註十：大甲公學校編修，《鄉土の概観》，頁 34-40。



五、九張犁圳

- (1) 發圳地（取水口）：大甲郡外埔庄廊子。
- (2) 幹圳數：一條。
- (3) 支圳數：二條。
- (4) 每年修繕費：約五〇〇圓。
- (5) 長度：約二里十八町。
- (6) 灌溉面積：約三五〇甲。
- (7) 灌溉區域：九張犁、樹子腳、刺子埔、下五里牌。

當時本郡設有水利組合，經州知事認可下設評議員二十一名（內含三名由郡下街庄長充任之員額），由組合內成員選出，任期四年，組合設有組合長，有召開預算及重要事件會議諮詢之權力，然需經州知事任命。其他職員含出納、書記及兩名監視員則由組合長任命。事務所設在大甲，負責區內田地灌溉排水及排除妨害灌溉排水之障礙物。維持費由水租支應，水租分成甲乙兩類，甲類地二二六甲，每甲五圓五十錢（含相當會費之組合費四圓五十錢及改修費一圓）；乙類地一八六二甲，每甲一圓七十錢（含相當會費之組合費一圓二十錢及改修費五十錢）。

據昭和四年（一九三九）之調查，當時本鄉所屬之大甲郡，其所屬境域係中部三大河川下游地區最受灌溉之利者，除舊公館之山手地方（山麓區）外，埤圳堪稱四通八達。大正十二年（一九二三）四月臺中州公共埤圳廢除，依據臺灣總督府水利組合令改組設立水利組合。大甲郡下設有大肚、大甲、五福三個水利組合，灌溉面積約一〇、三一甲，最高擴充增加八十五甲，合計有一〇、三九六甲。茲將其灌溉數列表如附表表 8-14 所示。

表 8-14 大甲郡水利組合水利灌溉一覽表

組合名稱	灌溉甲數	擴充灌溉甲數	合計
大甲水利組合	4,392	50	4442
五福圳水利組合	3,766	15	3781
大肚水利組合	2,153	20	3173
總計	10,311	85	10396

資料來源：杉山靖憲編，《大甲郡の地方特色》（大甲郡役所，昭和四年；成文版影印版，民七十四年臺一版），頁 63-69。

參、排水防洪

日人治臺後，對於排水防洪甚為重視，尤其是全臺重大河川大多流短坡陡，含沙量大，常致水患，日人對於治河防災亦多建設，本鄉北境屬大安溪流域，該河早在明治四十一年（一九〇八）本鄉尚隸屬苗栗廳時，即展開整治。大正九年為了縱貫鐵路海線工程之需，斥資約兩百萬圓，延長堤防五三〇八間，迄大正十一年五月竣工。接著大安溪南岸工程，包括三十甲堤防延長一、〇〇〇間，田心子堤防延長六〇〇間，亦相繼完成。大甲溪之整治，則係於大正九年與縱貫鐵路海線工程同時進行，包括大甲溪南岸清水街（今清水鎮）三塊厝堤防七一九間，及大甲溪（今大甲鎮）北岸大甲街六塊厝四一八間護岸工程，其後並持續進行大甲溪南岸之修繕工程。（註十三）昭和初，日

註三：鄉土公學校編修，《鄉土の概觀》，頁 41。

人益加積極從事防洪工程之進行，根據臺中州大甲郡於昭和四年（一九二九）之調查，除了提出大安溪、社尾、三十甲之堤防工程，塗葛堀（今龍井鄉）、龍井之護岸工程，編列了許多經費（含國庫州經費庄經費）外，尚有許多設施需要持續及加強有關。其他防洪工程，進行情形如下：（註十四）

#### 一、高美護岸工程

由清水街三塊厝大甲溪南岸石堤防西端起，至高美土名溪底東北溪礫地止之護岸延長工程一、五〇〇間，約需三十萬元經費。除了高美戶數四二四戶、人口三、二〇〇餘人之安全外，高美全部水田三四一甲、旱田四〇甲、浮覆地五〇〇甲，合計八八一甲，並獲得保護。由於大甲溪於昭和二年五月氾濫成災，曾造成水田五甲七分餘之損害，除了州廳補助地方五萬元外，地方民眾捐輸亦頗踴躍，寄望早日整治。

#### 二、田心子護岸工程

由大安庄三十甲大安溪南岸堤端起，至田心子止，護岸延長九〇〇間之工程，約需一六二、〇〇〇經費，三十甲護岸工程對於大安庄田園之保護，甚為重要。堤端東北方之新庄子，因洪水堪虞，考慮遷移換地。昭和元年度共有國費一九、〇七六元、州費三、九五四元、地方捐輸九八八元，合計二四、七一〇元投入應急。然而昭和二年五月、六月之間，兩次水患，泰半毀損，造成五戶及水田約一甲步流失。由總督府及州廳撥款國費七四、九六九元、州經費一三、三〇〇元，加上地方捐輸一、三六七元，合計八九、六三六元，至昭和三年完工。從此田心子、頂大安、北仙下、大安等一五〇戶，人口九〇〇

人；田園約五五合甲，皆獲保護。

#### 三、土城廓子護岸工程

豐原郡內埔庄七塊厝、中庄與大甲郡外埔庄土城、廓子一線之石堤防，延長一、八〇〇間之工程費約需二〇八、三〇〇元。總計內堆庄、七塊厝、公館、中社、新店戶數一七四戶、人口九〇〇人；本鄉土城、廓子戶數一二七戶、人口七二三人，合計戶數三一〇戶、人口一、六二三人，以及水田四五〇甲、原野四〇〇餘甲，計九五〇甲地，安全獲得保護。

#### 四、大甲西北岸延長工程

由大甲街六塊厝起，迄大安庄南埔止，護岸延長工程二、〇〇〇間，約需經費三十萬元。依據地方民眾陳請，正研議規劃設施中，預計可保障大甲街六塊厝、後厝子戶數一七四戶、人口一、三四四人，大安庄東勢尾、南埔、南庄、龜殼、中庄、三塊厝、牛埔、溪洲等戶數七二〇戶，人口五、二二七人，合計戶數八四四戶，人口六、五七一一人，以及田園一、二六二甲（內含大甲街三六二甲、大安庄九〇〇甲）。

#### 五、龍井護岸工程

大肚溪河口南岸之浮覆地，由於濫墾影響，大肚溪氾濫成災，造成北岸之龍井、水裡港等地住家、田園，損失不計其數，政府花費鉅資贖續從事護岸堤防治水工程。昭和二年一月止前一年度即耗費國費一四、三八四元、州費三、一〇〇元、地方捐輸七六〇元，合計一八、二四四元，用於此一工程。

註十四：杉山靖憲編，《大甲郡の地方特色》，頁33-39。

### 第三節 戰後之水利

全臺水利事業，自昔甚為發達，惟大部分屬於私有，未能充分發揮其機能。戰後民國三十四年（一九四五），政府將水利組合改組為農田水利協會，三十六年，再改為水利委員會，全臺分四十單位。凡各委員會之事業，區域內之公私收益人，均須加入為會員，按田畝多寡分擔會費（亦名水租）義務。委員分聘任與選任二種，前者由水利局推舉當地區鎮鄉長及水利專家充任，後者由會員互選之。政府祇居於監督地位，開會時派員列席指導。三十八年（一九四九），實行三七五減租後，修訂組織，加入佃農會員，翌年（一九五〇），規定會費義務，業佃各半分擔；選任委員名額，亦以業佃各半為原則。不久，政府為配合實施耕者有其田政策，將各水利委員會名額，重新核定，依灌溉面積之大小，分級釐訂，最少九人，最多六十人；並將原定業佃委員各佔半數，改為自任耕作者，佔委員分額三分之二；非自任耕作者佔三分之一。於土地放領完畢後，六個月內一律改選。

嗣以水利委員會辦理成績之良窳，關係臺灣糧食生產及民生計，至為重要。於是再有改革，分治本及治標兩方面：

(1) 治本方面：由於水利委員會之組織，於我國現行法令缺乏依據，臺灣省政府乃會同經濟部，並邀請相關機關代表及水利、法律專家，先後舉行六次座談，交換意見，擬具改進辦法。民國四十四年（一九五五）一月十九日公布〈修正水利法第三條〉，規定地方水利自治團體為公法人，協助政府推行水利事業。根據修正條文，由省府擬訂：〈臺灣各地水利委員會改進辦法〉及〈臺灣省各地農田水利會組織規

程〉兩種，送請臨時省議會審議後，呈奉行政院核定，於十一月十五日公佈實施，並於十二月二十二日，組織改進各地水利委員會指導委員會為改進期間最高決策機構。聘請中央與省有關單位高級人員，省府委員及專家等二十七人為委員，下設常務委員會，法規起草小組及秘書、議事、執行、宣傳、法制五組，與會計一室，分別辦理改進工作。

(2) 治標方面：在前項具體方案未確定，水利會尚未能徹底實行改組以前，對於原有業務，省府特別頒行〈臺灣水利委員會整理通則〉及〈臺灣省水利整理委員會業務接管辦法〉，督勵或接管各地水利會作進一步之整理。

民國四十四年十二月二十七日，臺灣省改進各地水利委員會指導委員會正式展開工作，擬具農田水利會各種附屬法規及區域調整方案，於四十五年（一九五六）六月三十日經政府核定公佈，在不妨礙改進工作原則之下，將原有四十單位之水利委員會調整改組為二十六個農田水利會。以臺中縣範圍而言，有大甲、后里、豐榮三個水利會。大甲圳路八條，長度二一三、一〇四、一〇〇公尺；後里圳路三十九條，長度一一、三四一、九〇〇公尺；豐榮圳路三十六條，長度五十二、五七五、二〇〇公尺。

臺中農田水利會與本鄉有關者，為設於后里之工作站，有泰安、月眉、屯子腳三處，其詳如下：

#### 一、泰安工作站

本站創立於民國四十五年，站址位於泰安村福興路一〇〇號。主要灌溉區係大安溪以南，縱貫鐵路山線以西一帶之河川地及私

設埤圳地區。係昭和十四年前後大安溪七塊厝堤防完成後之浮覆地及私設埤圳民有地，因而列入當時后里圳水利組合灌溉管理區域內。為了監視后里圳進水口之需，乃於此設立后里圳水利組合大安駐在所。戰後則於民國三十五年十二月先改稱為后里農田水利協會大安駐在所，民國三十七年二月再奉令改組為后里農田水利委員會大安監視所，嗣後復改稱為大安工作站。民國四十五年配合政府法令，改組為后里農田水利會大安工作站，迄民國六十四年再與苑裡、大甲、豐榮等水利會合併為臺中農田水利會後，本站亦改名為泰安工作站。本站轄理基層組織十個水利小組有六十二個工作班，協助工作站推行各項業務。工作站編制員額六人，置有站長一人，下設灌溉管理、工務、財務人員，負責辦理農田灌溉、水利工程設施與維護，以及各項費用之徵收業務。

本站區域供水範圍跨越后里與外埔兩鄉，民國六十四年灌溉面積，約為一、二〇〇公頃，區域內有七公圳、新店圳、城廓圳。各圳率皆分佈於大安溪南岸浮覆地，原有渠道因設施簡陋，通水困難，經過分年設置內面混凝土工程後，對於減少輸水損失，裨益農田灌溉甚大。而因大安溪尚缺可供蓄水調節之水庫，每年春耕皆發生缺水現象，本站因係位於大安溪匯流區中心點，亦兼負該水系上下游各圳缺水期間，用水調節、分水之業務。

## 二、月眉工作站

本站創立於民國四十五年，站址位於眉山村甲后路一〇七二號。原由居民創設，設施簡陋，灌溉區域僅有后里鄉一部份六〇〇公頃。明治四十二年，依據〈公共埤圳規則〉，將規模較大之大安圳認定為公共埤圳，並擴大改築，歷時三年，大正元年改為

官設埤圳，並於工程完竣後改稱后里圳，灌溉區域擴大至外埔鄉一帶，面積增達一、五〇〇公頃。管理單位亦於大正十二年依〈水利組合令〉，改名后里圳水利組合。昭和十五年日人為便於統水利管理，乃將大安溪南岸一帶之七塊厝、公館、土城、廊子等私設埤圳，全數編入，由月眉監視員駐在所統一管理經營。戰後，先易名后里農田水利協會月眉監視員駐在所，民國三十七年再奉令改稱為后里農田水利委員會月眉工作站，嗣後復改稱為后里農田水利會月眉工作站。民國六十四年再改稱為臺中農田水利會月眉工作站。本站編制員額六人，下轄基層組織十一個水利小組、五十四個工作班，協助工作站推行各項業務。

本站所轄事業區域，大抵東起月眉山，西鄰大甲鎮水尾山，介於大安溪與大甲溪之間狹長西斜之高地，海拔在二一〇至一四〇之間。水源引自大安溪，然因溪短流急，枯水季節水源不足，每年春耕常發生水荒，加之缺乏之地下水源，灌溉甚為困難，而本區又屬高原臺地，丘陵地勢起伏，水利設施工程困難。經日治及戰後國民政府大力推動改進工程，陸續將本區內各幹支線加設混凝土內面工程，始具今日規模。將來當持續將后里圳進水口設置固定攔水壩，提高攔水時效，當可增加灌溉效益。另外，為有效利用灌溉水源，並提高能源效率，在后里圳渠道內設有低落差小型水力發電廠，並於民國七十五年十月正式運轉，年發電量六十二萬度，益增加不少收益。

至於屯子腳工作站因與本鄉較無關聯，茲不贅述。關於本鄉各村落灌溉排水情形，列表如後：

表 8-15 外埔鄉主要灌溉排水一覽表

村落名稱	主要灌溉排水渠道	隸屬水系	管轄單位	備註
鐵山村	后里圳在廊子村崁頭附近東北向東南延入山腳圳在東南中興橋附近接大甲東排水山腳圳在村南東西向延入	大安溪		
大東村	東南角屬后里圳第八支線南以水尾溪上接后里圳第三排水			
水美村	西北以外水尾分線及縱貫鐵路海線與大甲鎮相隔 西南番子寮分線注入大甲溪 中央有兩支后里圳五支線之一及其延長線南北縱走 東北有水尾溪與瓦礫溪分流 東側屬內水尾圳 東南有水美湖底溝			
大同村	北以后里圳第三排水與大東村分界 北部屬后里圳第七支線 中部為瓦礫溪 南部則有內水尾圳			
三崁村	西方部分區域屬水美湖底溝及西南三崁坑接后里第五支線及第五支線之一 東南以后里圳東四支線與后里鄉為界			
中山村	北部有山腳圳流經 西側后里圳第三排水與后里圳第八支線交接後再橫貫本村			
廊子村	北面屬大安溪流域 北部屬廊子圳 舊稱電火溪（上段稱城廊圳，下段稱集會所溪）由東南西北向斜切 西南部屬后里圳與馬鳴村相接			
馬鳴村	北部屬后里圳 南部屬后里圳第三排水			
六分村	北面有東西橫貫之后里圳第二排水 中為后里圳及后里圳第六支線流經 南面為后里圳連接入月眉農場			
土城村	北面屬大安溪流域 中有東南西北流向之北門溝土城圳廊子圳及高園圳 東南部以舊稱電火溪(上段稱城廊圳)與永豐村相界			
永豐村	僅有東側小部份屬城廊圳支系			

## 第三十章 都市計畫與其他公共建設

### 第一節 聚落與鄉街

臺灣中部漢人移墾遠較南北兩部為遲。根據洪敏麟之研究，本鄉漢人之入墾當始自康熙末葉，由閩南籍林張兩姓墾戶、客籍邱姓墾戶率佃戶墾成大安、三十甲、九張犁、日南、鐵砧山腳等庄之荒埔並及東方之土城。然因本鄉臺地地形缺乏水利，未能全面開墾。乾隆末葉，「岸裡社番把守圖」上，有崗仔林隘之註記，大致可窺知移民沿大安溪南岸，與鐵砧山北麓間狹窄通道，向東拓墾之路徑。大抵議人從大安港登陸後，初墾於鐵砧山、崩山之西的大甲溪清水海岸平原地區，其後再逐漸溯大安、大甲及水尾溪進入本鄉境內拓墾；另一批進入本鄉拓墾者，則係由豐原、后里地區北上之漢人與巴宰平埔族。至清代中葉以降，又有大批客籍移民從苗栗地區渡大安溪南下。其後因頻受來自山區卓蘭、泰安方面泰雅族之威脅，住民乃築土壘為城，以禦「番害」，因而形成土城聚落，亦成為本鄉漢人拓墾之西界。有關本鄉主要聚落之形成，茲分述如下。

(1) 磁磙：今本鄉大同、三崁二村。舊小字磁磙即今大同村，在后里臺地磁磙沖積扇上東南，距豐原市約十一公里處，西南至大甲溪北岸約二公里。海拔約一二〇公尺。此地因曾有陶瓷燒窯而得名。相傳此地南北方散佈著沼澤，大甲東社人沿弧形城聚落。漢人入墾時間不詳，據族譜資料，康熙中葉有泉州府南安縣人王醒之後裔入墾，客籍人士入墾則始自乾隆年間陸豐之鄭尚讚，嘉

慶時有豐順縣馮喜來墾。舊小字三崁即今三崁村，係因磁磙沖積扇以新舊五段地形面而成。本村即在磁磙三崁面上。三崁名門劉定山，係嘉應州鎮平縣人。咸豐年間來臺初居苗栗天花湖。光緒十四年，受命征剿大崁料泰雅族有功。光緒十六年（一八九〇），獲賞五品軍功。光緒三十三年始遷本地，興修后里水圳，開闢田園數十甲，墾民漸聚。

(2) 六分：今本鄉六分、永豐二村。舊大字包括頂六分與下六分，即今日之永豐與六分兩村。舊小字下六分在磁磙街東方將近二〇〇公尺處，位后里臺地磁磙沖積扇上，海拔約一二〇—一三〇公尺之間。六分之名傳係林維源從月眉引大安溪水入本鄉西流，時稱四成陂（田戶與供水者，依其總收穫量四六分帳），灌溉之田稱四六田，因而得名。六分村係在頂六分（永豐村）下方而稱下六分。頂六分在月眉弧狀臺地面之末端，因山行似臥虎，故有虎腳瘡（虎之臀部）之稱。相對於下六分因位於圳道上方，故名頂六分。

(3) 內水尾：今本鄉水美村。位后里臺地磁磙面上，西倚水尾山，海拔約一二〇公尺。東方距磁磙街區約二公里，地處馬鳴埔經大甲東，以及自六分經磁磙西流之二水末端會合處附近，故名水尾；又因與大甲鎮之外水尾對應而稱內水尾。雍正十二年（一七三四），大墾首林成祖所鑿大甲圳之水源，可能起自本地。乾隆四十五年（一七八〇）王文清所築虎眼大圳，可能即利用舊有圳道從內水尾、經外水尾、番仔寮，至後厝仔，並有支渠灌溉牛埔、溪洲、龜殼、中庄、南庄、東勢尾、牛埔庄尾等地。

(4) 大甲東：今本鄉大東村。位后里臺地馬鳴埔面上，海拔約一〇〇〇公尺左右。東南距磁磙街區約二公里。傳昔為大甲東社舊址，

## 外◆埔◆鄉◆誌

漢人入墾形成村落，因恰位於大甲街東南東方約一〇五公里處，乃沿用大甲東（大甲之東方）之稱。

(5) 馬鳴埔：今本鄉馬鳴、中山二村。位后里臺地馬鳴埔面上，海拔約一二〇—一四〇公尺左右。西南距磁磙街區約1.5公里。本地地名由來傳與往昔駐軍有關。雍正十年，清軍討大甲西社「番」亂，追擊其眾時，可能進入今鐵砧山一帶。另外則是乾隆五十二年，林爽文之「亂」時有關，當時海蘭察所率兵丁曾宿營於本鄉境。其位置當在今鐵砧山與大甲溪間之隘道上（鐵山村境）。其時岸裡社平埔族亦曾協助官軍討伐林爽文，時清廷諭旨福建水師提督參贊藍元枚給予兵馬，故本地成為有兵馬嘯鳴之荒埔而得名，當有其可能。與今地方傳說，此地駐紮兵馬以禦卓蘭之出草「番族」而形成之民庄，大致相符。或稱土城駐有兵馬，以制從鯉魚潭方面出草「生番」，平時飼馬於本草埔地，住民常聞馬鳴，故得稱。中山村舊土名為「番社」，可能係漢人進入本鄉後，大甲東社所形成之聚落。

(6) 土城：今本鄉土城村。位大安溪南岸與其支流間的后里臺地馬鳴埔面上，海拔約一五〇公尺左右，西南西方距磁磙街區約3.6公里。係當時墾民築土垣為圍，防禦「番害」而得名。據地方傳說，康雍年間，有王桂林者，向平埔族賤得此地一帶荒埔開墾，家居土城竹圍內，因常招「番害」，乃在聚落外築土為圍，設有四門，東門在竹圍東北、西門在安定國小西側，南門在豐原客運土城站北邊，北門在橋邊大榕樹邊。

(7) 鐵砧山腳：今本鄉鐵砧村。位鐵砧山南麓（山南四〇〇公尺）后里臺地馬鳴埔面上，海拔約一二〇公尺左右。南南西方距磁磙

街區約1.6公里。本村因在鐵砧山麓而得名。聚落南側與磁磙面間以數尺高之臺地崖為界，其餘三面高出，狀如向西開口之盆地，境內多池沼，因屬赭土臺地，礫層孔隙大，以其鬆軟，故多濫仔田。本地可能早在康熙四十年前後，由閩籍張、林二姓及客籍邱姓墾戶入墾。

(8) 廊仔：今本鄉廊仔村。位大安溪南岸該溪流網目狀溪道間，海拔約一〇〇—一二〇，西南方距磁磙街區約3.5里。居民以種蔗為主並設有舊式糖廠，舊稱廊即榨蔗熬糖之工廠，本地因而得名。本村北方約1.6公里處大安溪溪道間，有一稱小字六股村落，抑或與合資墾地有關。（註一）茲將本鄉村落，漢人入墾先後列表如表 8-16 所示。

至同治十年署淡水同知陳培桂修《淡水廳志》時，卷三〈建置志街里篇〉記載，當時本鄉所屬大甲堡六十三庄中，可見大甲土城（距城一百里）、六分庄（五里）、磁磙庄（五里）、馬鳴埔庄（五里）、鐵山腳庄（四里）、內水尾庄（三里）大甲東「番社」（三里）諸聚落名。（註二）

日本治臺後，雖曾有多次行政區劃改變，然而最基層之聚落，人口集中之街及較稀少之庄，基本上並無多大更變。根據當時資料可知，本鄉原屬苗栗三堡之一部份，當時已有之聚落鄉村莊名有內水尾、磁磙、大甲東、鐵砧山腳、馬鳴埔、六份、廊仔及土城諸庄。迨昭和七年之狀況，本鄉屬臺中州大甲郡，設有磁磙派出所，管轄區域

註一：洪敏麟編著，《臺灣舊地名之沿革》，第二冊下，頁164-169。

註二：陳培桂修，《淡水廳志》，頁54。

表 8-16 外埔鄉各村落漢人入墾時間一覽表

聚落名	入墾時間	今村落名	備註
磁磘	康熙中葉	大同村及三崁村	
六分		六分及永豐村	與林維源有關
內水尾	雍正 12 年或乾隆 45 年	水美村	與林成祖有關
大甲東		大東村	
馬鳴埔	雍正 12 年或乾隆 52 年	馬鳴中山二村	
土城	康熙年間	土城村	
鐵砧山腳	康熙 40 年前後	鐵砧村	
廊仔		廊子村	

資料來源：洪敏麟編著，《臺灣舊地名之沿革》（臺中：臺灣省文獻委員會，民國七十三年），第二冊下，頁 164-169 整理而成。

屬外埔庄，大字有六分、馬鳴埔、鐵砧山腳、大甲東、內水尾、磁磘、土城、廊仔（含小字廊子及六股）。當時全庄戶數一、三七〇戶，人口八、六七四人（內含內地日人三十五人）。西行往大甲方向，經縱貫鐵路南至郡役所距離三里十八町，距大甲派出所一里六町，距豐原郡月眉派出所一里十六町，距大甲驛站一里六町，距六分驛站（屬日本糖業株式會設私鐵線后里大甲間）及后里、大安間客運汽車站各一町。距大甲郵局一里九町。本地設施及風景勝蹟，有外埔庄役場、外埔公學校、舊蹟國姓井、鐵砧山。本庄以大安溪與新竹州為界，以大安溪與大安寮派所轄區為界。（註三）另外根據安倍明義所著，《臺灣地名研究》一書之附錄，昭和十一年末各市街莊大字名一覽可知，當時本鄉屬大甲郡，稱外埔庄，共有主要聚落八個（即大字），分別為六分、馬鳴埔、鐵砧山腳、大甲東、內水尾、磁磘、土城、廊仔。（註四）可見由清代形成聚落至日治後期之變化不大。然而因日治時期積極開發海線縱貫鐵路，以及月眉糖場之發展，使得本

註三：筱原哲次郎編，《臺灣市街庄便覽》（日昭和七年：成文出版社影印，中國方志叢書臺灣地區第一六一號，民國七十四年），頁 176 及 180。

註四：安倍明義著，《臺灣地名研究》（臺北：蕃語研究會，日昭和十三年），頁 323。

註五：據陳正祥的說法，從村落發展至都市，先形成鄉街，亦即鄉村地區的市街。其職能較都市單純，據其研究，臺灣鄉街不能單憑人口多寡決定而應考慮其他條件：(1)市街部分：居民需在二、五〇〇—二五〇〇〇人之間；(2)必須有一明顯的街道（長度應超過一〇〇公尺，其間之商店率達百分之五〇者）；(3)對鄰近鄉村有商業上集散與供應職能（鄉村產品包括手工藝品的集散作用與鄉村日用品及必需品如農具的供應作用）。然而人口不到五、〇〇〇人的大多可能不具備後兩條件。參見陳正祥著，《臺灣地誌》（臺北：南天書局，民國八十二年），上冊，頁 260。



鄉西側沿產業道路、私鐵線等附近之聚落人口漸形聚集，最後成為鄉街，（註五）為都市化奠定基礎。

## 第二節 都市計畫

清領時期，本鄉因受限於交通、地形等因素，雖有沿交通路線形成之零星聚落，然而離人口較密集之所謂街市的盛況，尚且有一段距離，更遑論都市化，因而都市計畫自付闕如。

日人治臺後，先於明治三十二年（一八九九）四月以律令第六號制定〈臺灣下水規則〉，同年六月臺灣總督府再以府令第四十八號制定其施行規則，俾便統一下水道，疏通污水，而得保持市面之清潔。接著更於同年十一月以律令第三十號制定「都市計畫上，為供給公用或官用而經預定告示地域內土地建物事項」，以利於都市計畫之推行。次年八月，以律令第十四號制定〈臺灣家屋建築規劃〉。明治四十年七月，再以府令第四十八號制定其施行規則，以求市街之安寧整潔。明治四十三年修正〈都市計畫委員會規程〉，作為謀求各地進行市街改進計畫之準備。次年七月，飭令各地機關對於(1)廳治之市街地，(2)戶數千戶以上之市街地，(3)未實行都市計畫之預定市街地等三種市街地都市計畫之變更，以至公路下水之修改或建設、廢止等，凡屬有關都市計畫事項，必須添其詳細設計書、圖樣及理由，向總督府申請核准。全臺以臺北最早於明治三十年（一八九七）四月，組織「臺北都市計畫委員會」作為都市計畫衛生設施之審查機關。明治三十三年施行臺北部分都市計畫並行基隆都市計畫。至明治四十三年，更以統一修改臺北市街為目的，於總督府設置「都市計畫委員會」，以作為總督之諮詢機關。（註六）迄日治末期，全臺共有

七十三處發布都市計畫，其中屬於鄉街計畫者僅十處，其餘率皆屬於市鎮計畫。（註七）本鄉所屬臺中州當時僅有臺中、彰化、北斗、南投、埔里、竹山、大甲、鹿港、清水、沙鹿、梧棲、龍井、員林、豐原、神岡、內埔（今后里）、石岡、東勢、集集（水里坑）等十九個市街庄發佈，特別是清水、沙鹿、梧棲、龍井跨越當時積極發展之新高港（今臺中港）相鄰地區，總面積約達三、七五〇萬坪地區（其中市街區約達一、八〇〇萬坪，先期規劃其中之一五〇萬坪地），更是當時本州都市計畫實施重心。（註八）因此除鄰近本鄉之大甲及后里兩鄉鎮發布都市計畫外，本鄉當時並未進行任何都市計畫之規劃。

戰後，內政部於民國四十二至四十三年間，對於各都市計畫案逐一加以審查並指示修正，民國四十四年修正發佈之計畫有二十九處，次年又修正發佈了十三處，隨後又於民國四十七年成立公共工程局，下設市鄉規劃處，辦理都市計畫規劃工作。區域計畫則係民國四十九年配合高雄港的擴建，以高雄市為中心所擬定的，於民國五十二年規劃完成，首開臺灣地區區域計畫之始。民國五十五年一月配合聯合國之協助計畫，於經建會前身之經合會下設置都市建設及住宅計畫小組。民國六十年我國退出聯合國後，改成立都市發展處與臺灣地區綜合開發計畫工作小組兩單位，並先後完成臺北、基隆都會區計畫與高雄、臺南區域計畫。並自是

註六：井出季和大著，郭輝編譯，《日據下之臺政》，第二冊，頁608-609。

註七：林英彥等編著，《都市計畫與行政》，（臺北：空中大學，民國八十七年），頁16。

註八：臺中州役所編，《臺中州概觀》（日昭和十八年；成文出版社影印版，中國方志叢書臺灣地區第二四五號，民國七十四年），頁76。

註九：林英彥等編著，《都市計畫與行政》，頁16-17。

年起將臺灣地區區分為七個區域，大量擬定都市計畫，迄民國六十五年止，總共擬定計劃一七三處，鄉街計劃佔了一三八處。（註九）

本鄉都市計畫較晚，一則因以往地理條件限制，二則因人口較不密集，二、三級產業較不發達使然。然因都市計畫法修正規定，除市鎮中心需研議實施都市計劃外，其餘鄉街行政中心所在（鄉邑）亦需研議實施都市計劃，本鄉方始有都市計劃之法源依據。本鄉都市計劃發布甚晚，係自民國六十二年發佈起，至民國七十二年進行第一次通盤檢討，當時係以民國八十五年為計畫目標年，民國八十五年再進行第二次通盤檢討。（註十一）然而在實施都市計畫前，全臺有兩項較攸關都市計畫發展，尤其市鄉街之都市化，則有社區發展與推動均衡地方經濟發展計畫（後修正為均衡城鄉發展計畫），茲分述如下：

全臺為促進基層民生福利，自民國五十七年起，即開始推行社區發展工作，當時頒訂有「臺灣省社區發展十年計畫」，付諸實施。迨民國六十七年六月計畫結束時，全省已規劃成立有四、〇二五個社區。嗣後臺灣省政府鑒於社區發展是一項綜合性、持續性的社會福利建設，為期繼續推動，復於民國七十一年度起，續頒定「臺灣省社區發展後續第一期十年計畫」、「臺灣省社區發展後續第二期五年計畫」，先後付諸實施。其後為縮短城鄉差距，均衡地方經濟發展，進一步自民國七十八年度起，先後推動均衡地方經濟發展計畫一、二期，民國八十五年起，更進而修正為均衡城鄉發展計畫，擴大實施。本鄉因係農業鄉，都市化亦受限於地理環境等條件，財政收支較感吃力，各項建設尤賴上級補助，然而因和平、新社兩鄉建設較本鄉少，故而均衡地方經濟發展計畫一展開後，本鄉即被列為第三等級，與東

表 8-17 均衡地方經濟發展方案各鄉鎮（市）等級分佈表

中	等級	一	二	三	四	五	備註
部 地 區	苗栗縣	泰安 獅潭	南庄 西湖 三 灣 大湖 卓 頭 屋 銅 造 橋 鑼	(通霄) 後龍 (三義) (苑 裡) (公館)		苗栗 竹南 頭 份	
	臺中縣	和平	新社	(東勢) 外埔 大安 石岡	(烏日) (霧峰) (大肚) (清水) 梧 棲 (后里) 龍井 (神 岡) (大甲) 大雅	沙鹿 豐原 潭 子 大里 太平	
	彰化縣		大城 竹塘 溪 洲 田 尾 芳 苑	二林 線西 伸港 福興 芬園 大村 埔鹽 埔心 (永 靖) 二水 埤頭 社頭 (北斗)	(鹿港) 秀水 (花 壇) (溪湖) 田中	彰化 員林 和 美	
	南投縣	中寮 國姓 信義 仁愛 魚池	集集 名間 鹿 谷 水里	竹山 (埔里)	(南投) (草屯)		
	雲林縣	東勢 褒忠	四湖 水林 麥 寮 口 湖 古 臺 西 寮 背 元 長 二 大 埤 土 庫 內 刺 桐 林	西螺 北港 斗南	(斗六) (虎尾)		

資料來源：臺灣省政府新聞處，《臺灣光復五十年專輯》（臺北：編者，民國七十四年）經濟建設篇，頁 81-83。

說明：第五級鄉鎮未列補助範圍，（）鄉鎮係列入補充計畫補助鄉鎮。

表 8-18 全臺均衡地方經濟發展第二期計畫各鄉鎮（市）等級分佈表（八十一—八十三年度）

縣別 \ 等級	一	二	三	四	五	合計
苗栗縣	泰安 獅潭	西湖 南庄 三灣	大湖 銅鑼 卓蘭 造橋 後龍 頭屋 公館 通宵 苑裡	三義	頭份 竹南 苗栗	18
臺中縣		新社 大安 石岡	和平 外埔	東勢 大肚 龍井 后里 清水 霧峰	梧棲 鹿港 大甲 雅潭 烏日 太平 里	21
彰化縣		大城 芳苑 溪洲 竹塘 田尾 芬園	線西 埔鹽 福興 二水 二林 埤頭 永靖 大村 伸港	秀水 埔心 社頭 和美 北斗 田中	溪湖 鹿港 彰化 員林	25
南投縣	中寮 信義 仁愛 國姓	鹿谷 魚池	名間 集集 水里 竹山	埔里 草屯 南投		13
雲林縣	四湖 水林 口湖 東勢	臺西 元長 麥寮 二崙 褒忠 古坑 大埤 土庫 坑	崙背 林內 莿桐 西螺	斗六 斗南 虎尾 北港		20

資料來源：臺灣省政府新聞處，《臺灣光復五十年專輯》，經濟建設篇，頁 86-88。

表 8-19 全臺基層建設計畫—均衡城鄉發展計畫鄉鎮市分級表

縣別 \ 等級	一	二	三	四	五	合計
苗栗縣	泰安鄉 獅潭鄉 西湖鄉	三灣鄉 南庄鄉 造橋鄉 頭屋鄉 大湖鄉 卓蘭鎮	後龍鎮 通宵鎮 苑裡鎮 公館鄉	銅鑼鄉 三義鄉	竹南鎮 頭份鎮 苗栗市	18
臺中縣		和平鄉 新社鄉	石岡鄉 外埔鄉 大安鄉	霧峰鄉 后里鄉 東勢鎮 大肚鎮 龍井鎮 梧棲鎮 清水鎮	太平鄉 大里市 烏日鄉 豐原鄉 潭子鄉 沙鹿鎮 神岡鄉 大甲鎮	21
彰化縣	大城鄉	田尾鄉 溪洲鄉 芳苑鄉 二水鄉	芬園鄉 福興鄉 線西鄉 伸港鄉 永靖鄉 埔鹽鄉 竹塘鄉 二林鎮	花壇鄉 秀水鄉 社頭鎮 埔心鄉 溪湖鎮 大村鄉 北斗鎮 埤頭鄉	彰化市 鹿港鎮 和美鎮 員林鎮 田中鎮	26
南投縣	中寮鄉 國姓鄉 仁愛鄉 信義鄉	名間鄉 鹿谷鄉	埔里鎮 集集鎮 水里鄉 魚池鄉 竹山鎮		草屯鎮 南投市	13
雲林縣	東勢鄉 二崙鄉 水林鄉 口湖鄉	大埤鄉 褒忠鄉 臺西鄉 崙背鄉 麥寮鄉 古坑鄉 四湖鄉 元長鄉	土庫鎮 莿桐鄉 西螺鎮	斗南鎮 虎尾鎮 斗六市 林內鄉 北港鎮		20

資料來源：臺灣省政府新聞處，《臺灣光復五十年專輯》，經濟建設篇，頁 90-93。

勢、大安、石岡等鄉並列。均衡地方經濟發展計畫二期，除了大安、石岡晉升為二級外（臺中縣無第一級），和平與本鄉同列三級，東勢則被列為第四級。至於均衡城鄉發展計畫，除了和平鄉（與新社鄉同級，臺中縣無第一級）升列第二等級外，本鄉則仍列第三級（與石岡、大安同等級）。

本鄉都市計劃主要係以位於本鄉鄉公所所在之鄉街為中心，亦即六分路與甲后路交接附近。其範圍北至本鄉農業區邊緣，南迄臺糖鐵道南方之水溝，西至外埔國中西側，東以自來水廠東面約一五〇公尺處為界。整個計劃範圍內，包含的行政區有大同村、六分村、中山村。全區略呈長方形，東西寬約一、二五〇公尺，南北長約一、〇五〇公尺。本計劃自民國六十二年發佈後，依都市計画法規定每五年至少應通盤檢討一次，然因諸多實際困難因素，大多數地方採十年一次通盤檢討。本鄉於民國七十二年進行第一次通盤檢討，民國八十五年則仍在進行第二次通盤檢討中。本鄉實施都市計劃，係以民國八十五年為計劃目標年，計劃人口數為六、〇〇〇人，居住密度為每公頃約二一〇人。在土地使用區上編訂都市發展用地佔全區之39.81%，其中住宅區佔11.89%最高；其次為分別佔7.13%及5.93%之道路用地及學校用地。茲將本鄉都市計劃都市土地使用面積列表如表8-20所示。

至於實際之都市土地使用上，住宅區共規劃為27.80公頃，依民國八十五年統計之使用面積達19.88公頃，使用達成率71.51%。居住密度粗估為每公頃251.51人；商業區的使用達成率為93.02%，整體而言，土地使用之發展，呈均衡穩定狀況。

表 8-20 外埔鄉都市計劃土地使用面積分配表

土地使用項目	面積(公頃)	佔總面積百分比(%)
住宅區	27.80	22.49
商業區	1.29	1.05
工業區	0	0
機關	1.13	0.91
學校	7.35	5.93
市場	0.21	0.17
加油站	0.13	0.11
停車場	0.18	0.15
兒童遊戲場	0.42	0.34
道路	8.84	7.13
水溝	2.02	1.63
農業區	74.63	60.19
總計	124.00	100.00

資料來源：《變更外埔都市計劃（第一次通盤檢討）書》，轉引自臺灣省政府住宅及都市發展局規劃，《臺中縣綜合發展計劃》，鄉鎮市發展綱要計劃（三）（臺中縣政府，民國八十五年），頁15之11。

至於非都市土地面積總計 3339.59 公頃，其中以特定農業區最大 (2397.75 公頃) 佔非都市用地的 71.80%；其次為山坡地保育區的 825.45 公頃，佔 24.72%；再次分別為鄉村區的 89.66 公頃，佔 2.68%，工業區的 21.48 公頃，佔 0.64%；再其次為特定專用區。

其次，就本鄉人口分布狀況而論，本鄉東、西兩部人口呈現明顯的差距，尤以西側靠近本鄉連外道路之甲后路 (縣一三二) 為中心，特別是鄉公所在地區為軸線略成斜交十字型，既成為人口密集區亦為本鄉主要市街中心，故而本鄉都市計畫以此為計畫範圍，兩者實大致相符。(參見圖 8-1、圖 8-2；表 8-21) 茲分別說明如下：

首先就本鄉人口分佈之情況，依民國八十三年二月之統計。可知本鄉人口最密集處在西側之大東村及大同村，每平方公里居住人口達二、七〇〇人以上；東側之廊子村及永豐村最疏，每平方公里未達三五〇人，兩者相較，約差七、八倍之距。而除大同、大東兩村外，所有村落人口密度皆小於全鄉平均值 (每平方公里約六五〇人)。再就人口之就業行業別而言，其產業結構如表 8-22 所示。

再者就以上產業分析，約可得到下列結論：

(1) 第一級產業：民國八十二年就業人口為四、〇九九人，佔總就業人口之 29.28%，約佔三成，可見本鄉一級產業之比重仍佔有相當份量。而在全鄉土地面積 4240.99 公頃中農業用地有 2581.21 公頃 (其中水田 2194.82 公頃、旱田 386.39 公頃、林地 320.77 公頃)，佔土地面積 60.87%，居本鄉約近三分之二之土地，可知其比重之高。

(2) 第二級產業：民國八十二年二級產業含礦業及土石採取、製

表 8-21 外埔鄉各村落人口分佈表

村落名	面積(平方公里)	人口數	人口密度(每平方公里)	備 註
永豐村	4.0534	1,394	343.91	次稀
六分村	4.0319	1,842	456.86	
三崁村	4.9712	2,210	444.56	
大同村	1.8370	5,123	2788.79	次密
水美村	6.9009	2,956	428.35	
大東村	1.9009	5,417	2849.70	最密
馬鳴村	3.3610	1,912	568.88	
中山村	2.1989	1,287	585.29	
鐵山村	4.0643	1,870	460.10	
土城村	3.8698	2,195	567.21	
廊子村	7.2496	1,650	227.60	最稀
總 計	44.4389	28,856	649.34	

資料來源：根據外埔鄉公所提供之人口及土地面積資料，整理而成。

表 8-22 外埔鄉各產業規模及成長表

行業別	民國七十八年		民國八十二年		成長率(%)
	就業數(人)	百分比	就業數(人)	百分比	
農林漁牧業	7616	57.73	4099	29.28	-46.18
礦業及土石採取	11	0.08	9	0.06	-18.18
製造業	3040	23.04	5384	38.45	77.11
水電燃氣業	34	0.26	39	0.28	14.71
營造業	287	2.18	839	5.99	192.33
商業	487	3.69	1188	8.49	143.94
運輸通訊	240	1.82	341	2.44	42.08
金融保險工商服務業	92	0.70	301	2.15	227.17
公共行政社會服務及個人服務業	1385	10.50	1801	12.86	30.03
總計	13192	100.00	14001	100.00	5.01

資料來源：臺灣省政府住宅及都市發展局規劃，《臺中縣綜合發展計畫》，鄉鎮市發展綱要計畫(三)，頁15之6。

說明：就業數為民國七十八年及民國八十二年之就業人口；成長率為民國七十八年至民國八十二年之成長率。

造業、水電燃氣業、營造業等行業，就業數達六、二七一人，佔總就業人口之44.78%，約佔四成半的比重，可見本鄉二級產業以漸成形。其中以製造業為主，全鄉工廠約二五〇家數，其中以經營木材加工、塑膠類及化學類為主，本鄉並於水美村設有一小型工業區，正積極開發中，預期可帶動地方發展。

(3) 第三級產業：民國八十二年三級產業含商業、運輸通訊、金融保險個人服務業、公共行政、社會服務及個人服務業等行業，就業數合計達三、六三一人，佔總就業人口之25.94%，約佔二成六。較之前兩級產業比重為小，可見尚有發展空間。尤其都市化後，二級及三級產業比重將漸成長，並逐漸取代一級產業之比重。本鄉共有商家約四五〇家數，大多為小規模零售業，並無較大購物中心。鄉內公有零售場建築完工啟用後，當可整合部分零售業，並減少攤販影響市容及交通等問題。

本鄉都市計畫發佈後，民國七十二年雖曾進行第一次通盤檢討，然仍有許多待辦及修正的地方。民國八十二年正進行第二次通盤計畫時，正好臺中縣政府為全縣各鄉鎮市整體發展。規劃十二年期之全縣綜合發展計畫。該計畫由省住都局負責規劃，先行進行現況調查，時間自民國八十二年十二月至八十三年一月為止。並於八十三年七月至八月分別召開各鄉鎮市座談會。次年二月至三月再召開第二次各鄉鎮市座談會，並將最後結論及建議規劃於八十五年作成報告書。當時對本鄉實施都市計畫及本鄉發展現況，諸多課題提出建議對策及可能解決方案，對於本鄉正值通盤檢討都市計畫，甚有助益，茲將其要者，列表如表8-23，以資參改。

表 8-23 外埔鄉發展現況主要課題與對策一覽表

項目別	主要課題	解決對策	備註
課題一	都市計畫區內，缺乏綠地及休閒設施問題	徵收區域內兒童遊戲場用地，並加以開發運用	
課題二	公墓雜草叢生，民眾亂倒垃圾，影響衛生及觀瞻	分期推動第一公墓公園化，興建小型停車場，美化、綠化公墓空地，統一葬地規格，並設立墓地美化、綠化及休憩公共設施	
課題三	排水設施不良，造成村落及農田淹水問題	大同村第二排水除省住都局整治二五〇公尺外，應分段整治其餘八五〇公尺。對於淤積較嚴重者，先行全面砌石護坡工程	
課題四	本鄉道路建設不完善，影響本鄉發展	短期內將僅十二米之甲后路拓寬，配合都計檢討增建外環道路，各聚落內道路配合「現代化農村社區整體規劃與開發計畫」作整體建設	
課題五	社會福利設施空間不足問題	視人口成長情形規劃綜合福利館（含親子遊戲室、親子圖書館、青少年體能室、老人文康室、殘障者休閒室、圖書室等設備），輔導各社區興建休閒活動中心，並於其中規劃老人活動中心、媽媽教室、社區圖書室等	
課題六	幼教設施不足問題	興建示範性聯合托兒所，並辦理托嬰、托兒、課後托育、諮詢、親子教育、社會工作服務等，增設親子遊戲室、親子圖書室、幼教視聽中心、兒童閱覽室、教保研習中心、媽媽教室，定期舉辦親子教育	
課題七	本鄉垃圾處理問題	推動國中、小學資源回收與垃圾減量運動，加強資源回收、減少垃圾產生，配合資源回收廠（焚化爐）的興建啟用，訓練居民進行垃圾分類	

資料來源：臺灣省政府住宅及都市發展局規劃，《臺中縣綜合發展計畫》，鄉鎮市發展綱要計畫（三），頁 15 之 15 — 15 之 18。

### 第三節 其他公共建設

本鄉由於主要為農業鄉，財政本不充裕，加之受到地理條件之影響，許多建設無法推展，公共設施更不周全。民國八十二年起進行之臺中縣綜合發展計畫，相關調查資料，可為本鄉諸多公共設施之現況及缺失說明，茲分述如下：

(1) 教育文化設施：依民國八十二年底統計資料，已立案公私立托兒所十四所；公立幼稚園二所；國小共有外埔、安定、鐵山、馬鳴及水美五所。至民國八十一年底國小共有七十三班，教師數一〇七位，學生數三、〇六九人，平均每班容納四十二人，師生比為1:287。國中方面只有外埔國中一所，至民國八十一年底共有三十四班，教師數七十二位，學生數一、四七五人，平均每班容納四十三、四人，師生比為1:205。本鄉尚無高中職及大專院校，特殊教育方面亦無推行機構。社會教育方面，外埔國小設有補校，提供失學者補習教育機會。體育及文化設施方面，本鄉設有鄉立游泳池，一座體育館（設於外埔國中之宏德館），一座簡易球場，及鄉立圖書館。

(2) 休閒遊憩設施：本鄉雖已規劃三處兒童遊戲場，佔面積0.42公頃，至民國八十五年止皆尚未開闢，呈現極度缺乏之情形。公園方面，本鄉原都市計畫中並未劃設用地，有待將來通盤檢討中加以補救改善。

(3) 醫療設施：本鄉有中、西醫及牙科診所七家，中、西藥房二十三家，衛生所（室）二所，群醫中心一處。平均每萬人對應診所數約2.46所，醫療資源相對缺乏。在醫師服務水準方面，平均

每萬人對應醫師數僅2.08名，顯見醫療水準偏低。基本上無法滿足本鄉居民需求，以致約有65.82%之居民，仰賴大甲鎮提供之醫療服務。

(4) 市場設施：本鄉目前規劃了0.21公頃市場用地，僅開闢了一處公有市場（面積0.024公頃），開闢率僅有11.43%，與「都市計畫通盤檢討辦法」之標準相去甚遠。市場缺乏情形相當嚴重。

(5) 喪葬設施：本鄉目前規劃了兩處公墓（面積6.28公頃），使用率已達100%，墓地不敷使用情形益形嚴重，加之缺乏管理，至於產生濫葬、雜草叢生、民眾亂倒垃圾諸情事，影響環境衛生及觀瞻甚鉅。

(6) 社會福利設施：目前僅有一處婦女會及兩處慈善團體協助本鄉社會福利工作。民國八十一年底止，共有八所公立托兒所，學生數三七五人，師生比為1:21，顯見幼教供給稍顯不足。老人福利方面，除積極推行各項文康活動及健康保險外，並設有老人活動中心。整體而言，社會福利設施尚顯不足。

(7) 觀光遊憩設施：本鄉因地勢特殊，多似梯田之坎面，每坎土壤性質又不同，形成不同之農作物產業風貌，加之農村風光優美，民國七十二年十二月，特別結合此等特點，發展農村產業觀光，設有二十個風景據點，名為「農村青年快樂群」；此外在大安溪畔並開發「石頭公園」遊樂區。

(8) 環保設施：至民國八十一年底止，本鄉人口共有二八、四〇一人，平均每日垃圾處理量二十公噸大約每人每日產生垃圾量為〇·七〇公斤，目前位於石頭公園西側之垃圾場，預計可使用至民國九十六年。此外本鄉即將設立之垃圾堆肥廠，將示範實驗



將垃圾回收充作堆肥製成肥料，兼作資源回收及改善農田酸化現象。因大甲、大安兩溪流經本鄉南北兩界，本相對於各種家庭、畜牧及工業污水，亦加強管制，以維護河川水質。

近十餘年（民國七十五年至八十七年）來，本鄉為配合都市計劃之實施，進行各項建設情形，如表 8-24 所示。

表 8-24 外埔鄉近十餘年重大建設一覽表（民國七十五年至八十七年）

時間	建設內容	備註
民國七十五年八月	建外埔國中體育館（宏德館）	
民國七十六年十月	建鄉公所行政大樓	
民國七十七年六月	建外埔鄉圖書館	
民國七十八年六月	(1)建廊子村托兒所，(2)建馬鳴村活動中心	
民國七十九年六月	建垃圾掩埋場	
民國八十年至八十四年	整治電火溪	
民國八十三年六月	建垃圾堆肥廠	
民國八十三年十二月	建外埔國小綜合教學大樓	
民國八十四年六月	建外埔鄉農民研習中心	
民國八十四年十二月	建外埔鄉老人文康中心	
民國八十五年十二月	建外埔鄉公有零售市場	
民國八十六年十二月	將甲后路依都市計劃拓寬為 18 米道路	

資料來源：外埔鄉公所提供。

## 參考文獻引用書目

## 壹、中文

## 一、文獻史料

1. 內政部審定，〈外埔鄉行政區域圖〉（民國八十三年審定版）。
2. 余文儀，〈續修臺灣府志〉（收入高賢治主編，〈臺灣方志集成〉，清代篇，第一輯），卷二規制志水利。
3. 周璽，〈彰化縣志〉（收入高賢治主編，〈臺灣方志集成〉，清代篇，第一輯），卷二規制志水利。
4. 陳培桂，〈淡水廳志〉（臺灣省文獻委員會校訂本，民國六十六年），卷二建置志水利。
- 二、近人專著
  1. 吳建民總纂，〈臺灣地區水資源史〉（南投：臺灣省文獻委員會，民國八十九年，第四篇）。
  2. 林英彥等編著，〈都市計畫與行政〉（臺北：空中大學，民國八十七年）。
  3. 洪敏麟編著，〈臺灣舊地名之沿革〉（臺中：臺灣省文獻委員會，民國七十三年），第二冊下。
  4. 陳炎正主編，〈后里鄉志〉（豐原：后里鄉公所，民國七十八年）。
  5. 陳炎正主編，〈大安鄉志〉（臺中：大安鄉公所，民國七十八年）。
6. 陳正祥著，〈臺灣地誌〉（臺北：南天書局，民國八十二年），上冊。
7. 張勝彥總編纂，〈臺中縣志〉（豐原：臺中縣政府，民國七十八年），卷四經濟志，第一冊，水利篇。
8. 張勝彥總編纂，〈臺中縣志〉（豐原：臺中縣政府，民國七十八年九月），卷四經濟志，第二冊交通篇。
9. 蔡志展著，〈明清臺灣水利開發研究〉（南投：臺灣省文獻委員會，民國八十八年）。
10. 臺灣省政府新聞處主編，〈水利建設〉（臺北：編者，民國六十年）。
11. 臺灣省政府新聞處，〈臺灣光復五十年專輯〉，〈經濟建設篇〉（臺北：編者，民國七十四年）。
12. 臺灣省政府住宅及都市發展局規劃，〈臺中縣綜合發展計劃〉，鄉鎮市發展綱要計劃（三）（豐原：臺中縣政府，民國八十五年）。
13. 臺灣省公路局編印，〈公路局四十年〉（編者，民國七十五年）。
14. 賴江質編纂，〈苗栗縣志〉，卷四經濟志（民國六十五年；中國方志叢書臺灣地區七〇號，成文出版社影印，民國七十二年臺一版）。

## 貳、日文（含中譯本）

1. 大甲公學校編修，〈鄉土の概観〉（昭和八年，中國方志叢書臺灣地區第二五四號；成文出版社影印版，民國七十四年，改題〈大甲鄉土的概観〉）。

2. 大園市藏撰，《臺灣始政四十年史》（日昭和七年；中國方志叢書臺灣地區第一七五號，成文出版社影印版，民國七十四年）。
3. 井出季和太著，郭輝編譯，《日據下之臺政》（臺中：臺灣省文獻委員會，民國六十六年修正版），第二冊。
4. 安倍明義著，《臺灣地名研究》（臺北：蕃語研究會，日昭和十三年）。
5. 杉山靖憲編，《大甲郡の地方特色》（大甲郡役所，昭和四年；中國方志叢書臺灣地區第三四一號，成文出版社影印，與《鄉土のしらべ（前編）》及《臺中沿革誌》合稱《臺中概況》，民七十四年臺一版）。
6. 筱原哲次郎編，《臺灣市街庄便覽》（日昭和七年；中國方志叢書臺灣地區第一六一號，成文出版社影印，民國七十四年）。
8. 臺中州役所編，《臺中州概觀》（日昭和十八年；中國方志叢書臺灣地區第二四五號，成文出版社影印，民國七十四年）
7. 武內貞義編著，《臺灣》（改訂版，昭和三年臺北三版；南天書局影印，民國八十五年），上冊。
9. 臺中廳庶務課編，《臺中廳管內概要》（日大正八年；中國方志叢書臺灣地區第二三九號，成文出版社影印版，民國七十四年）。

第捌篇 建設

