

建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

安全可靠

路燈工程 | 福安橋、新桃花源橋光雕
妝點臺中市夜景

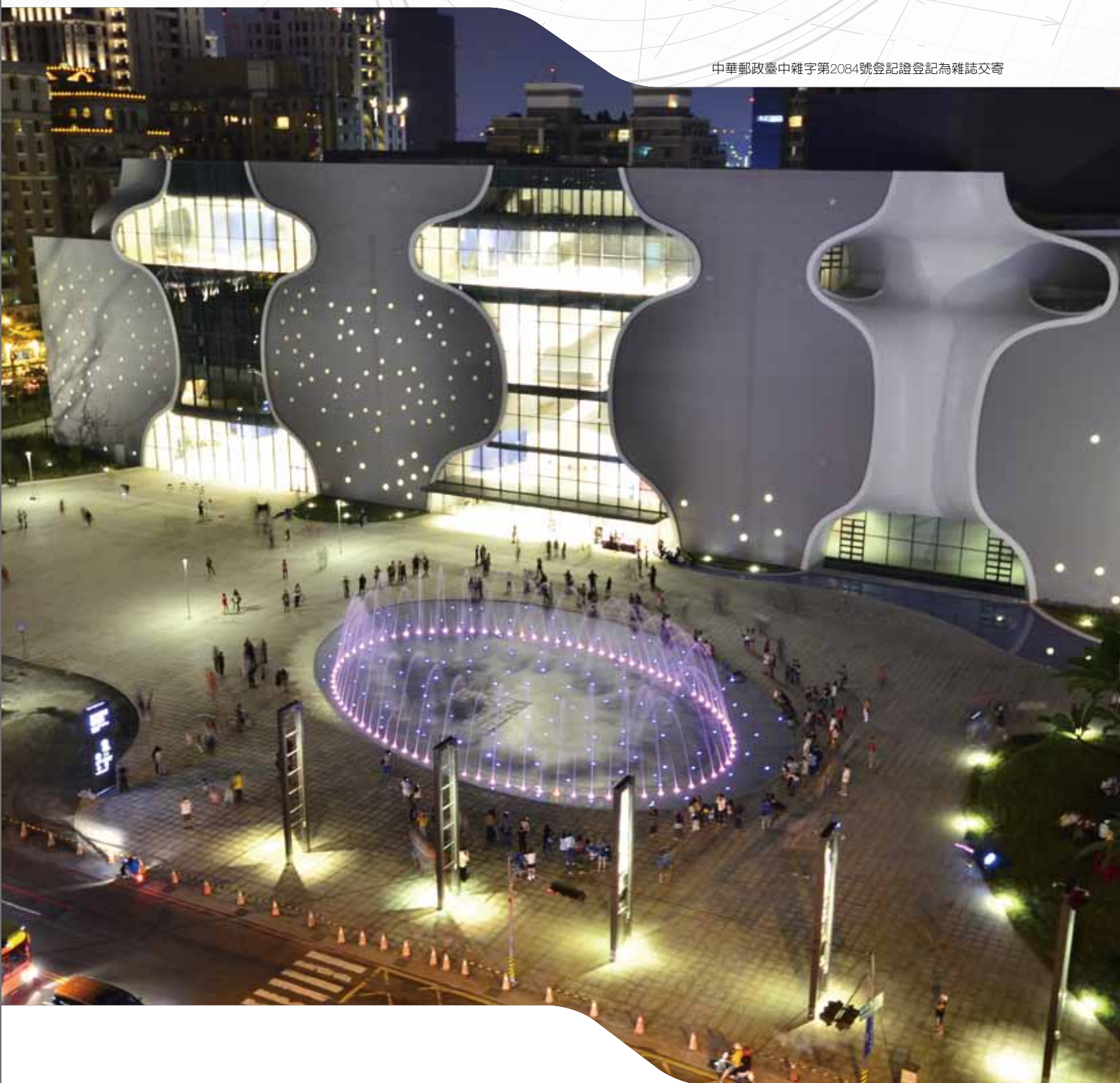
綠美盎然

焦點建設 | 市政公園落成
樂活綠色軸帶

綠美盎然

建築工程 | 臺中國家歌劇院
將成為地圖上的重要標記

中華郵政臺中雜字第2084號登記證登記為雜誌交寄



建設之美

The beauty of construction



臺中國家歌劇院不僅內在空間「別有洞天」，周遭設計亦頗具巧思；到了夜晚，更宛如藝術品般的地標。建築牆面的孔洞，讓廳內燈光向外透出，使臺中國家歌劇院閃閃發亮、晶瑩剔透。

· 圖 | 呂可喜





兩大建設落成 臺中市邁向國際級都會

轉眼間，103年已到了尾聲；對臺中市而言，今年是特殊而關鍵的一年。在11月，路透社譽為「世界9大新地標之一」的臺中國家歌劇院，終於正式落成啓用，此後中臺灣民衆將可就近欣賞國際級的音樂、戲劇演出，當可大幅提升臺中市的國際能見度，與臺灣整體文化水平。

一個城市即使幅員廣大、人口密集，或擁有高聳入雲的建築物，或工、商業發達興盛，但如果沒有與眾不同、生命力旺盛的文化，也無法躋身國際級大都會。在臺中國家歌劇院落成啓用後，將可望刺激臺中市文化活動、產業，朝國際級城市的目標邁進一步。

除此，一座城市若無法落實進步概念，也難以成為令人尊敬的城市。同樣在11月落成的市政公園，緊鄰臺中市政府、臺中市議會與臺中國家歌劇院，串聯臺中市政治、經濟、藝文的新核心，其兼具綠化、環保、休憩、觀光、防災及避難等多重功能，不僅有助於都市景觀再上層樓，臺中市國際形象也得以再晉階。

在臺灣眾都會中，沒有一座城市如臺中市，行政中心綠意盎然、可親可愛；即使在全世界，亦是值得驕傲的創舉，更顯現臺中市政府推動節能、減碳政策的決心。

除了臺中國家歌劇院、市政公園兩大建設，臺中市還有諸多工程尚在持續推動中；放眼來年，臺中市的建設仍將百尺竿頭、更進一步，希望可提供臺中市市民更優質的生活環境，不敢有絲毫鬆懈！

建設局局長 **吳世瑋**



CONTENTS

2014 Dec
Vol.10

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

建設大臺中



26

市政公園落成 樂活綠色軸帶

01 兩大建設落成 臺中市邁向國際級都會

建設最前線

04 大臺中建設工程進度表

完善路網

道路橋梁

06 東崎路三叉坑至觀音橋拓寬 嘉惠和平區農業、觀光業

08 溪尾大橋動工 溪尾里將不再是孤島

12 中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程
臺中市路網更完善

14 太平區新仁橋引道工程 解決當地交通沉痾

16 中工二路拓寬工程 澤惠臺中世貿中心周遭交通

18 烏日區學田二號橋改建工程 根絕學田里水患

20 「臺中好好行」道路及附屬設施查報APP
與民衆直接、即時互動

出版者：臺中市政府建設局

發行人：吳世璋

編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、
陳大田、葉双福、李春賢、
林鈺淳、劉又菁

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段99號

電話：04-22289111

網址：www.construction.taichung.gov.tw

創刊日期：中華民國100年7月20日

出版日期：中華民國103年12月1日

GPN：2010002240

ISSN：22243356

臺中市政府建設局檔案應用

開放時間：星期一~星期五 8:00-12:00，13:00-17:00
(例假日除外)

服務地點：臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心棟5樓秘書室
歡迎民眾網路下載申請單

網址：<http://www.construction.taichung.gov.tw/>

如需更多資訊請聯絡：

檔案管理人員 楊月綺 (電話：04-22289111分機34619)

安全可靠

路燈工程

- 22 福安橋、新桃花源橋光雕
妝點臺中市夜景
- 24 梧棲大排LED路燈增設工程
兼顧照明、環保

綠美盎然

焦點建設

- 26 市政公園落成 樂活綠色軸帶
- ### 建築工程
- 30 臺中國家歌劇院 將成為地圖上的重要標記
 - 34 高美濕地遊客中心、體驗館及停車場
兼顧觀光、生態

景觀工程

- 36 大里區第三公墓(仁美段)綠美化
荒地變成元氣新亮點
- 38 太原賞櫻廊道 櫻花迷新寵

公園綠地

- 39 北屯區兒169公園 將溝渠化為藝術
- 40 大雅區兒3公園落成 居民多年期待成真
- 42 大雅區兒7公園 彰顯麥鄉意象



管線管理

管線工程

- 44 太原路、北屯路路面改善
行車更順暢

廉政園地

- 46 重大專案機密維護 確保評選公正

建設感動小故事

- 48 以「民願」為任 共創友善城市

關心臺中建設大小事，歡迎索取 **《建設大臺中》**。

索閱地點

- 臺中市各區區公所、衛生所、戶政事務所、地政事務所、稅捐機關
- 臺中市各大服務中心
- 國立自然科學博物館-行政中心服務臺
- 高鐵臺中站
- 觀光局旅遊服務中心臺中服務處
- 國立公共資訊圖書館
- 臺中航空站
- 臺中市各大型醫院
- 臺中市各區圖書館
- 臺中火車站旅客服務中心
- 國立臺灣美術館
- 臺中市文化局兒童館

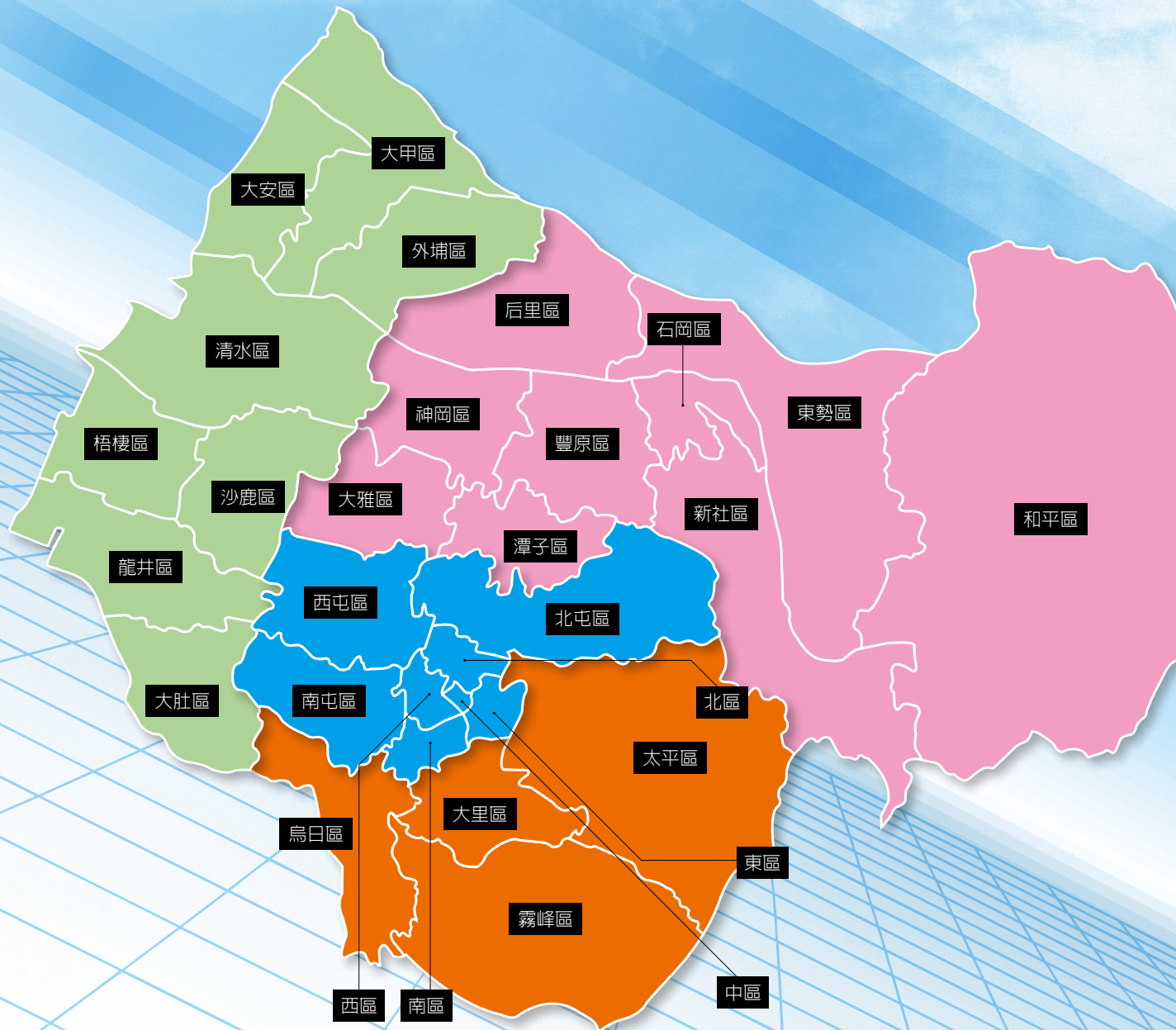
現在上網登錄，最近出刊資訊提供給您。

《建設大臺中》自創刊起，報導臺中市的各項建設成果，提供市民最新的建設資訊。現在就請留下您的個人電子信箱，我們將透過數位電子快訊，讓您即時掌握《建設大臺中》最新的出版資訊。<http://ppt.cc/ugUB>

全民監督公共工程施工品質 | 請撥打通報專線 0800-009609



大臺中 建設工程進度表



和平區 P.6

東崎路三叉坑
至觀音橋拓寬

工程進度：103年11月動工
預計104年11月完工

后里區、豐原區

中部科學工業園區 P.12

南向三合一聯外道路

工程進度：預計107年底完工

大雅區

兒3公園 P.40

工程進度：

已完工



兒7公園 P.42

工程進度：

已完工



西屯區 P.16

中工二路拓寬工程

工程進度：
預計103年12月10日完工

市政公園 P.26

工程進度：**已完工**

臺中國家歌劇院 P.30

工程進度：**已完工**



北屯區

兒169公園 P.39

工程進度：**已完工**

太原路、

北屯路路面改善

工程進度：**已完工**

西屯區、北屯區

福安橋、新桃花源橋

光雕工程 P.22

工程進度：**已完工**



北區

太原賞櫻廊道 P.38

工程進度：**已完工**



清水區

高美濕地遊客中心

體驗館及停車場 P.34

(第一期工程)

工程進度：

戶外廁所及停車場 **已完工**

主體建築：

預計104年1月中旬完工

梧棲區 P.24

梧棲大排LED路燈增設

工程進度：103年11月5日動工

預計104年1月4日完工

烏日區

溪尾大橋

P.8

工程進度：
預計106年1月完工

學田二號橋改建工程

工程進度：

預計104年底完工 P.18

太平區

新仁橋引道工程

P.14

工程進度：**已完工**



大里區

第三公墓(仁美段)綠美化 P.36

工程進度：預計103年12月完工

東崎路三叉坑至觀音橋拓寬 嘉惠和平區農業、觀光業

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

貫穿臺中市和平區的東崎路（中47線），起自和平區、東勢區交界，迄於雪山坑部落，總長度約22.5公里，為和平區熱門的觀光路線，亦是運輸農產品的重要管道。其中，由三叉坑至觀音橋路段，已多年未曾拓寬，嚴重影響和平區觀光升級、農產品運輸，更導致交通事故頻傳，危及居民、觀光客的生命安全。

為了保障用路人安全，並提高農民收入，臺中市政府決定進行「和平區中47線東崎路（三叉坑至觀音橋）拓寬工程」，長度約3.74公里，拓寬之後，路寬將增為8公尺，總經費為1億2,970萬4,485元，包含約3,500萬元的用地費，於103年11月動工，預定於104年11月完工，工期約為1年。





泰雅族部落生命線

三叉坑為和平區泰雅族部落之一，位於東崎路約8公里處，觀音橋則位於東崎路約12公里處，為進出另一個泰雅族部落雙崎必經之地。東崎路自三叉坑至觀音橋路段，農民運輸、補給與學生上學，皆仰賴此條路線，堪稱泰雅族的重要聯外路線之一，實有拓寬之必要。

多年以來，由於該路段路面狹窄，可通行的車輛相當有限，每逢陰、雨天或颱風天，行車相當危險，倘若發生事故，救援頗為不易，民衆若要前往市區就醫，更得冒險驅車；農產品亦難以向外輸送，讓農民蒙受巨大損失。

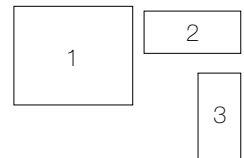
和平區中47線東崎路（三叉坑至觀音橋）拓寬工程完工後，將可改善三叉坑、雙崎兩個泰雅族部落對外交通，因為路面拓寬至8公尺，行車更為安全、舒適、便捷，可望擴大農產品輸出的數量，亦可提升觀光客造訪的意願，增加當地民衆的收益。

東崎路後段亦受惠

而且，因為三叉坑至觀音橋路段為東崎路的中段，其路面拓寬後，對東崎路

後段、雙崎部落以東的部落，如雪山坑部落，亦助益極大，觀光、農業收入都可望大幅成長。

除此，在「和平區中47線東崎路（三叉坑至觀音橋）拓寬工程」施作過程中，也將強化路基、箱涵、擋土牆、集水井及邊坡維護，讓排水更加順暢，減少坡面崩落、塌陷，不再一雨便成災，保持道路安全、暢通。



1. 工程示意圖
2. 施工位置圖
3. 工程示意圖



工程小檔案

- 路基路面：32,014 m²
- U型側溝工程：657.3 m
- 護坡附掛U型側溝工程：L=1,681.2 m
- 擋土牆工程：2,082.1 m
- 集水井工程：22 座
- 箱涵工程：107.45 m
- 土石籠護坡：733 m³



溪尾大橋動工

溪尾里將不再是孤島

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 新聞局、建設局

在48年的八七水災後，由於烏溪河床改道，導致烏日區溪尾里與臺中市其他區域隔絕。其緊鄰彰化縣芬園鄉、南投縣草屯鎮，南側還有貓羅溪，常被誤認為隸屬於芬園鄉。溪尾里里民若要前往烏日區公所、臺中市政府洽公，都得繞遠路跨越烏溪，既耗時又費力。

50多年來，溪尾里一直「孤懸」

在烏溪之南，在臺中縣、市合併後，依然是唯一位於烏溪南岸的里。溪尾里里民常自稱「臺中市的澎湖人」，其消費、購物、休閒多在彰化縣芬園鄉，但在行政區卻劃歸臺中市烏日區，里民無論求學、洽公，都相當不便，與烏日區北里里雖僅有一溪之隔，車程卻要1小時，比搭高鐵從臺中市到臺北市更久。

鳥瞰模擬圖



現有的鋼便橋易遭淹沒

溪尾里居民若要驅車前往臺中市，多半經由溪岸路民間企業興建的2座鋼便橋，但路況並不理想。鋼便橋寬度僅有3.2公尺，雙向只各1個車道，會車相當困難，車流量有限。且鋼便橋橋面遠低於河川計畫的洪水線，只要遭遇連日豪大雨或颱風，鋼便橋的橋墩便會遭溪水淹沒，無法通行車輛，溪尾里居民就得被迫改道。

然而，溪尾里居民若要改道，就得改由彰化縣的臺74線，或繞經南投縣縣境的臺63線，再轉進臺中市霧峰區，方能駛上臺63線與烏溪大橋，進

入烏溪以北的臺中市轄區，增加10餘公里的路程，與超過半小時的交通時間，實有另建跨越烏溪橋梁之必要。

自103年7月起，臺中市政府已著手興建溪尾大橋，又稱國道3號烏日交流道延伸至芬園段新闢工程，其工程自烏日區太明路、環中路8段（烏日交流道聯絡道路交口）起，往南跨越烏溪，迄於溪尾里慶光路，總長度（含引道）為2,096公尺，路寬為12公尺，配置雙向4車道，即雙向各1快車道與1機慢車道，預計將於106年1月完工。

溪尾大橋工程總經費約10億900萬元，包括工程費約8億2,900萬元，用



施工位置圖



© 臺中市政府新聞局



© 臺中市政府新聞局

地與拆遷補償費約1億8,000萬元；而工程費由中央政府、臺中市政府共同分攤，中央政府補助約6億517萬元，臺中市政府則分擔約2億2,383萬元。

車程由1小時變6分鐘

未來溪尾大橋完工、啓用後，將可大幅縮短烏日區溪尾里、彰化縣芬園鄉居民前往臺中市的路程與時間，並將溪尾里納入臺中市生活圈。在106年後，由溪尾里前往一溪之隔的烏日區北里里，若行經溪尾大橋，車程只要6分鐘，節省90%的時間，往返一趟，便可節省108分鐘的時間。

在溪尾大橋竣工後，溪尾里不再是孤立無援的孤島，居民不必再擔心，倘若突然遭遇重症、意外，離臺中市醫療機構直線距離雖近，卻是咫尺天涯，無法得到及時的醫療、救援，將可大幅降低憾事發生的機率，保障里民的生命安全。

1

3

2

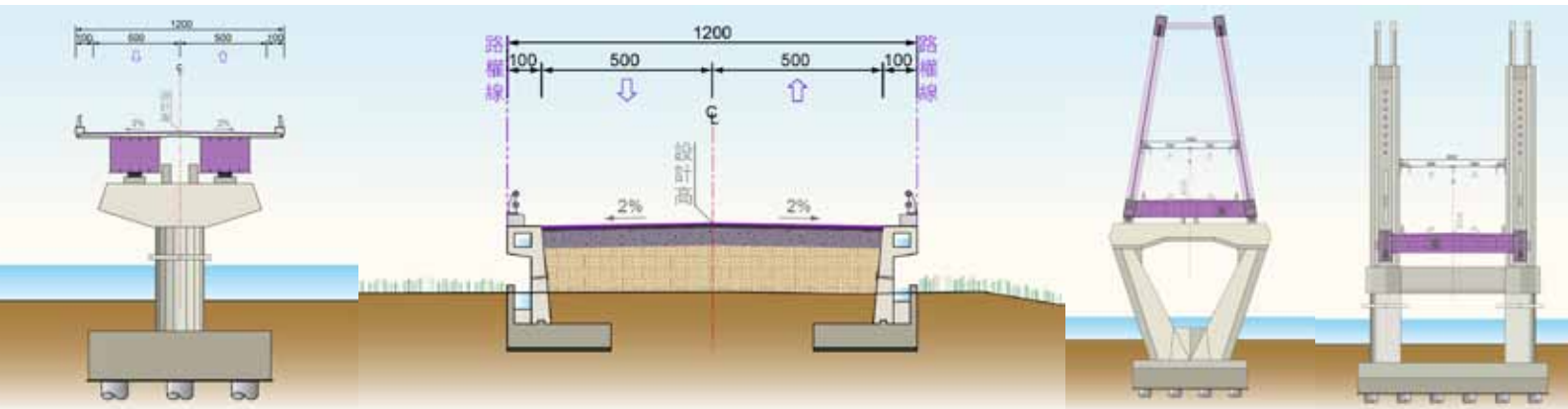
- 1-2. 烏日區溪尾大橋開工典禮
- 3. 斷面配置圖示
- 4. 工程模擬圖

4

溪尾里將就此脫胎換骨

除此，溪尾里南側的貓羅溪，每到冬季，都有數萬隻黃頭白鷺鷥與多種水鳥造訪，為臺灣知名賞鳥勝地；而





在春天，溪尾里的農場櫻花與多種花卉盛開，亦吸引諸多花迷。溪尾大橋通車後，不僅溪尾里居民前往臺中市上班、上學、洽公，都將更為便利，也將有更多觀光客湧進溪尾里，繁榮地方產業。

昔日，因為對外交通不便，與烏日區其他里相較，溪尾里發展較為遲緩，產業並不發達，人口外移嚴重；而在溪尾大橋通車後，溪尾里可望就此脫胎換骨，逐漸縮短與其他里的經濟距離，不再是偏鄉。

臺中、彰化均享便利

溪尾大橋與國道3號烏日交流道聯絡道系統相連接，並與國道1號、國道3號、臺灣高鐵、臺鐵縱貫山線鐵路、

省道臺1乙線、臺74線（中彰快速道路）及鐵路北側道路（建國北路）等交通網絡相互串聯，讓臺中市、彰化縣兩縣市的交通路網更完善，亦可紓解高鐵臺中站龐大的交通壓力。

未來，溪尾里、彰化縣芬園鄉居民往返臺中市任一個行政區，都將省下可觀的交通時間、費用，南投縣縣民往返臺中市、彰化縣，亦多了一個新選擇。不僅可加速沿線區域的經濟發展，提升企業投資意願，防汛、救災也將更為快速，同時澤惠臺中市市民、彰化縣縣民。

除此，臺中市政府亦規劃由溪尾大橋終點、溪尾里慶光路另闢道路，跨越臺中市、彰化縣交界，連接臺14線，讓兩縣市交通更為便利，也可望讓溪尾里交通更上層樓。



中部科學工業園區 南向三合一聯外道路新闢工程 臺中市路網更完善

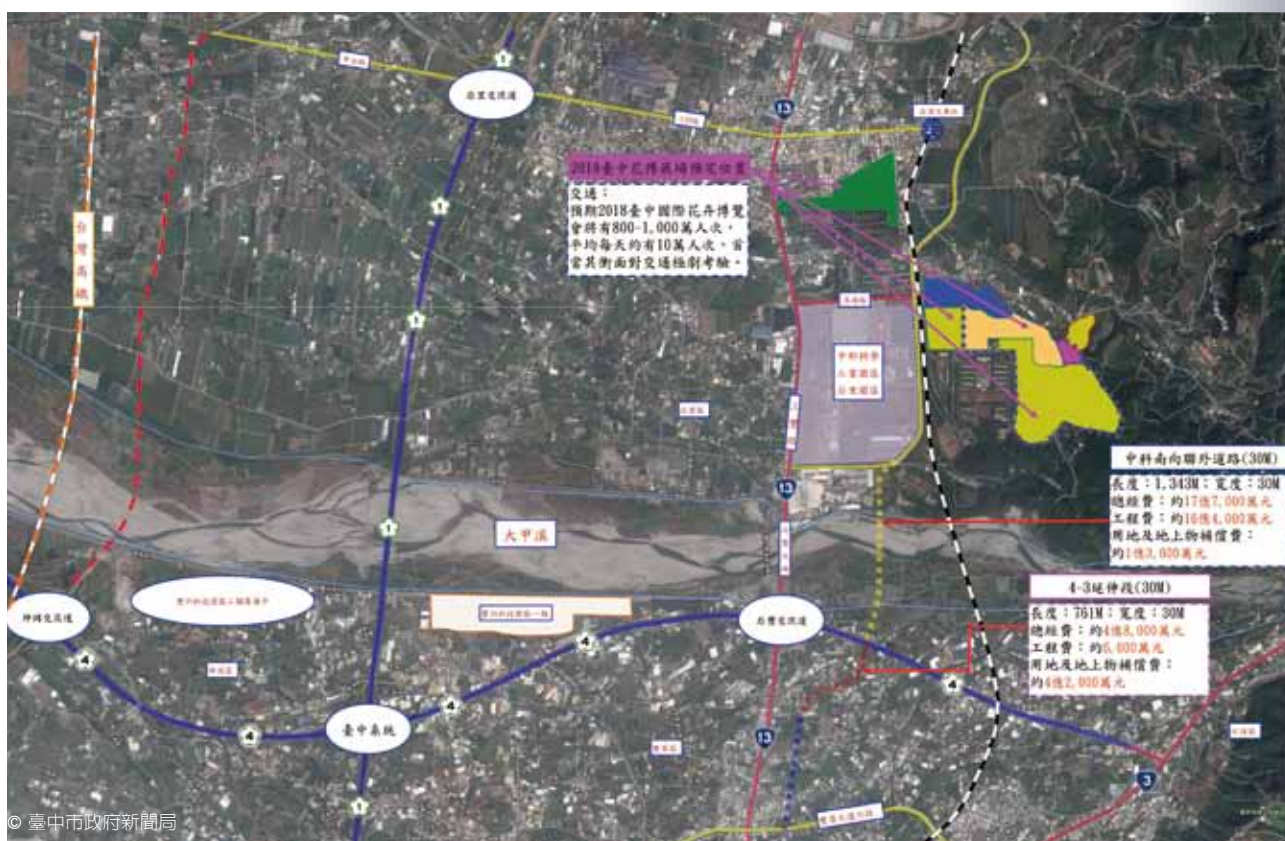
· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 新聞局、建設局

「中部科學工業園區南向道路」、「豐原區都市計畫4-3號道路工程」與「豐原區都市計畫4-3號道路延伸工程」等3項工程，皆已納入中央「生活圈道路交通系統建設計畫4年（104-107）計畫」，統稱為「中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」，預計於104年年底動工，107年年底完工。

起於中科、迄於豐原大道

「中部科學工業園區南向道路」北起中科，向南跨越大甲溪，經國道4號，銜接「豐原區都市計畫4-3號道路延伸」，至豐原區三豐路884巷2弄，再沿著「豐原區都市計畫4-3號道路」，抵達終點豐原大道。

「中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」施工路段總長2,904



公尺，路寬為30公尺，包含一座跨越大甲溪的橋梁；總經費約為31億2千7百萬元，中央政府補助約18億元，其餘款項則由臺中市政府自行籌措。

其中，「中部科學工業園區南向道路」總經費約17億7千萬元，包含工程費約16億4千萬元，與用地、地上物補償費約1億3千萬元；道路新闢長度約1,343公尺，道路寬度為30公尺。

「豐原區都市計畫4-3號道路工程」總經費約8億7,788萬元，包含工程費約7,668萬元，與用地、地上物補償費約8億120萬元；道路新闢長度約800公尺，道路寬度亦是30公尺。

「豐原區都市計畫4-3號道路延伸工程」總經費約4億8千萬元，包括工程費約6千萬元，與用地、地上物補償費

約4億2千萬元；道路新闢長度約761公尺，道路寬度亦為30公尺。

可紓解豐原區三豐路壅塞

自104年起，臺中市政府便將啓動「中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」相關設計與用地取得作業，以期在該年底順利動工。

「中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」完工、啓用後，可望使豐原區、后里區兩區的交通更為順暢，並大幅紓解豐原區三豐路長期的壅塞，減輕中科周遭道路的交通壓力；而在107年，臺中市舉辦國際花卉博覽會，其亦將是重要運輸道路，有助於繁榮地方經濟，使臺中市交通路網更加完善！



1. 施工範圍示意圖
2. 「中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」記者會



太平區新仁橋引道工程 解決當地交通沉痾

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜

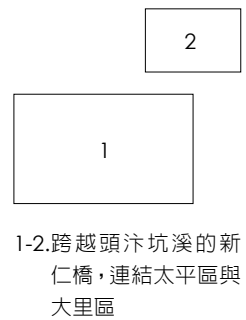
位於臺中市太平區、大里區交界的新仁橋，昔日因臺中縣政府、經濟部水利署溝通不良，導致路面、橋梁呈立體交會，而非平面交岔，不僅讓民衆深感不便，往返兩地都得繞行遠路，並常衍生交通事故。

新仁橋、太堤西路不相通

因此，自103年2月20日起，臺中市

政府動工興建新仁橋引道，於10月24日正式通車，總經費約2,000萬元。太平區新仁橋引道工程完工後，大幅提升太平區、大里區的交通順暢度，民衆上班、學生上學不必再繞遠路，更省時、更安全。

跨越頭汴坑溪的新仁橋，初建於93年，旨在便於民衆往返太平區、大里區，與紓解大里工業區周邊車潮；到了





而且，新仁橋橋下的涵洞相當狹窄，高度亦僅有數公尺，且太堤西路雙向僅各1個車道，晴天若是雙向會車，已是險象環生，在能見度欠佳的夜晚、下雨天，經常有機車、汽車擦撞，或撞上梁柱。加上新仁橋離大里工業區不遠，無論日、夜，常有大型貨車行經，讓附近交通更加混亂。

澤惠太平區、大里區居民

95年，新仁橋落成時，水利署於頭汴坑溪兩岸興建防汛道路，東岸道路為太堤東路，西岸道路為太堤西路，但太堤西路卻不與新仁橋平面交會，而是由下方另闢涵洞穿越。

於是，若民衆行經新仁橋，便得繞遠路，才能抵達太堤西路；若行經太堤西路，也得繞遠路，否則難以抵達新仁橋。如此的交通規劃，令太平區、大里區兩地居民深感不便，騎乘汽、機車，時時都得提心吊膽，不僅無法紓解車潮，反倒成為交通亂象的源頭；其他地區民衆初次到此，很難不迷路。

雖然太平區、大里區兩地民衆多次反映，但因預算窘迫，新的引道工程遲遲無法規劃、動工。在臺中縣、市合併後，臺中市政府決定另闢新仁橋引道，一舉解決困擾周遭居民將近20年的交通沉痾。

為了興建新仁橋引道，臺中市政府將新仁橋東側引道下方的河堤道填平；而在新引道完工後，新仁橋的交通功能大幅提升，民衆往返太平區、大里區兩地，也更為便捷，亦有助於提升居家品質、產業經濟。



新仁橋引道工程已完工



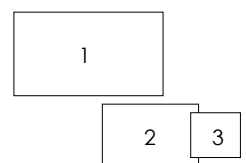
中工二路拓寬工程

澤惠臺中世貿中心周遭交通

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

位於臺中市西屯區的中工二路，由於緊鄰臺中世貿中心，每逢交通顛峰時間，車潮相當擁擠。因此，自103年7月7日起，臺中市政府著手進行西屯區中工二路拓寬工程，施工路段起自中工二路、天助街交口，迄於中工二路、水尾巷交口，總長度約280公尺，總經費約1,528萬6千元，預計於103年12月10日完工。

隨著臺中市的發展，近期在臺中世貿中心舉辦展覽的場次，已日趨頻繁，來自各縣市的參觀人數絡繹於途，同時因為臺中世貿中心空間大，可容納之參展廠商多，無論是展覽前佈置、展覽時迎賓、展覽後拆除佈置，無不人潮、車潮洶湧，中工二路已無法負荷交通顛峰時期的車流量，路面拓寬已是當務之急。



1. 展覽前後拆除佈展，人潮、車潮洶湧
2-3. 中工二路位置圖



由於中工二路路面不夠寬闊，天助街至水尾巷路段，更常因車潮過多而導致壅塞，讓學生、上班族備受困擾，經常無法準時上班、上學，故中工二路拓寬實為當地居民、上班族多年來的共同心願。

降低周邊道路車流壓力

在中工二路拓寬工程完工後，其路寬將增為18公尺，可大幅增加通行的車流量，並大大降低顛峰時間的交通壓力，讓整體市容更整齊、舒適，亦可增加廠商前往臺中世貿中心參展的意願，可望促進臺中市的就業機會，實為一舉多得。

除了緊鄰臺中世貿中心，中工二路也離臺中工業區不遠，堪稱貨運運

輸的重要幹道之一，且交會道路包括臺灣大道、天佑街、天保街、福中七街、福中八街、福中九街、福中十街、福中十一街、福中十二街、工業區一路、天助街及水尾巷，無一不是交通繁忙的道路，在中工二路拓寬工程落成後，周遭道路皆可望同時受惠，行車將更為快速、順暢。

近年來，由於臺中世貿中心周邊生活機能相當完整，學校、公園、傳統市場與各式商店一應俱全，加上房價相對合理，吸引眾多外來人口移入，由於幾乎家家戶戶都有房車，也使車流量逐年增加。中工二路拓寬工程完工後，行車將更為舒適、安全，當可提升當地居民的生活品質，促進經濟昌盛，更適合定居、移居。



長年以來，位於臺中市烏日區學田里、跨越同安厝大排的學田二號橋，由於橋面高度過低，每逢汛期、豪大雨或颱風天，同安厝大排水流經常淹過橋面，導致附近鄰里低窪地區嚴重積水，造成民衆財產損失。

而且，烏日區王田圳與同安厝大排，於學田里匯流，匯流後的同安厝大排水位較高，平時，學田二號橋橋面與水面距離，僅有1公尺，每當下起

豪大雨或颱風天，同安厝大排水位頓時暴漲，橋面變成新的水道，反而助長河水倒灌。

改建實迫在眉睫

當河水倒灌時，不僅常淹沒學田二號橋周邊道路，也殃及民宅、稻田，里民損失難以估算。加上學田二號橋的歷史已超過20年，耐重性、耐壓性皆有待強化，改建實已迫在眉睫。

烏日區學田二號橋 改建工程 根絕學田里水患

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

學田二號橋模擬圖

昔日，因為經費未到位，學田二號橋橋面遲遲無法墊高。一直到臺中縣、市合併，加上獲得中央政府經費補助，學田二號橋改建工程終可動工，未來學田里居民不需一下雨或聽到颱風警報，就得心驚膽跳，趕緊將家電用品搬到高處。

臺中市政府現已規劃進行學田二號橋改建工程，總經費約5,000萬元，由中央政府補助2,500萬元，臺中市政府負擔2,500萬元，預計於103年年底開工，工期約1年，可望於104年年底完工；改建之後的學田二號橋，總長度約39公尺，寬度約16公尺。

烏日區學田二號橋改建工程旨在增加通水斷面，以根治橋梁上游低窪地區淹水問題。改建工程重點在抬高橋梁底部高度，且考量學田二號橋與同安厝大排交角僅33度，為了儘量減少周遭道路抬升的範圍，乃採單跨密排預力箱橋梁設計。而在施工過程中，

則儘量維持學田二號橋仍可通車之狀態，以降低對周遭鄰里交通之衝擊。

房地產可望增值

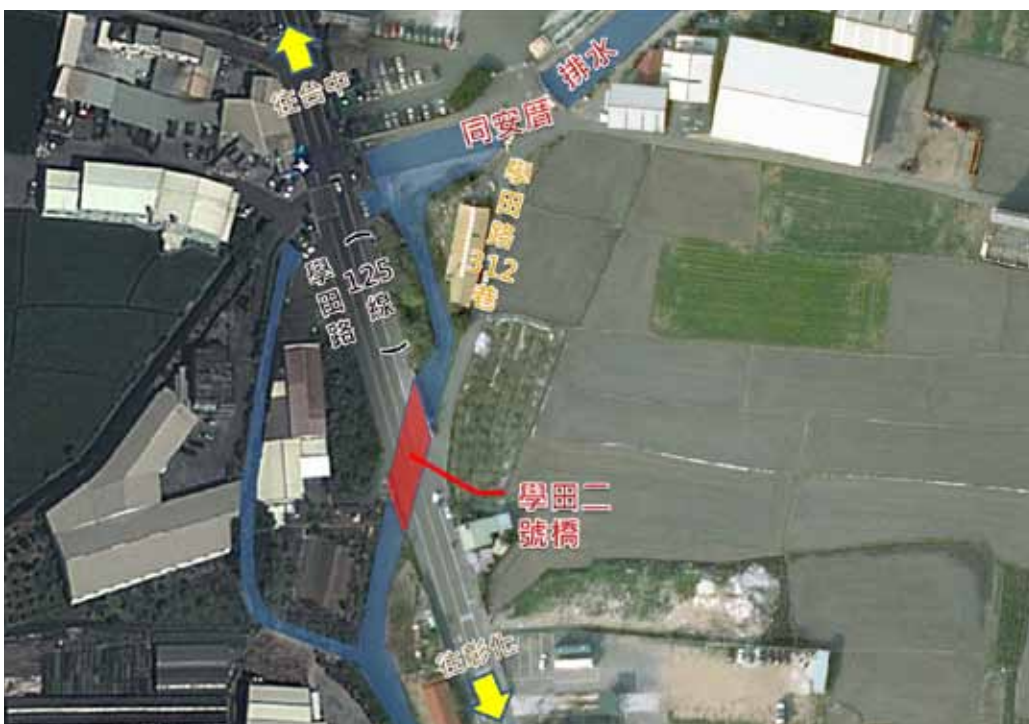
而緊鄰同安厝大排的學田路，因為埋設有軍方油管與諸多管線，在學田二號橋改建工程施工過程中，將協調管線業管單位遷移管線，期使對周遭居民生活影響降至最低。

學田二號橋改建工程完工、啓用後，學田里居民當可安居樂業，不需再擔心水患肆虐，居住品質勢必遠勝往昔，稻田、房地產價值也可望增加。



工程小檔案

- 工程位置：烏日區學田路(市道125線13K+860~13K+878路段)
橋梁長度39公尺，寬度16公尺。
施工採半施工方式維持交通，以減少交通衝擊。
- 預計辦理期程：103年年底開工
- 所需工期：12個月（一年）



施工位置圖

「臺中好好行」 道路及附屬設施查報APP 與民衆直接、即時互動

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

「臺中好好行」道路及
附屬設施查報 APP

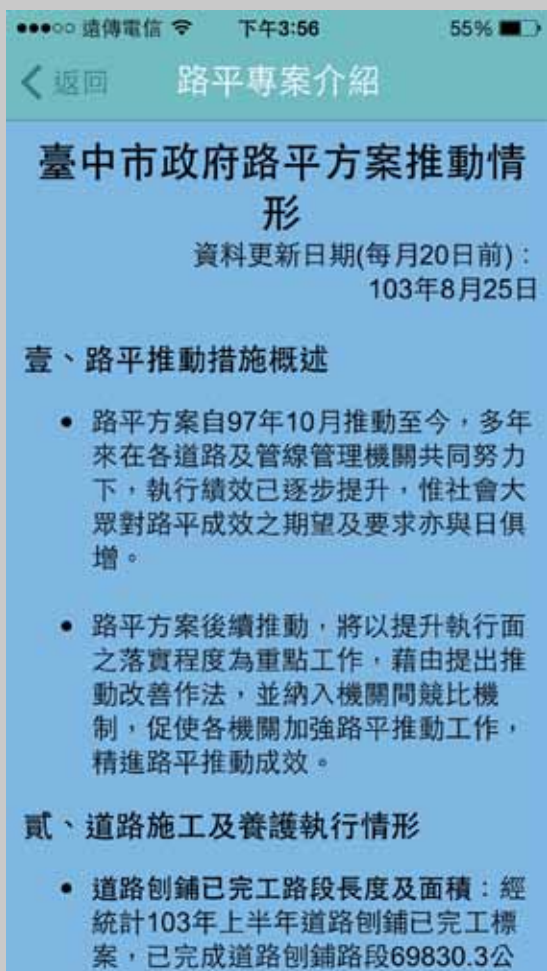
隨著智慧型手機普及率日高，愈來愈多民衆透過APP（手機應用程式），處理日常生活大小事，各政府單位也相繼推出APP，與民衆進行直接、即時的互動。

103年11月中旬，臺中市政府推出「臺中好好行」道路及附屬設施查報APP，民衆只要下載此APP，便可透過智慧型手機，向建設局通報任何道路缺失，並在受理通報後，藉由此APP追蹤改善進度，而改善完成結案時，則由臺

中市政府透過此APP，立即回報給市民。

具備5大功能

「臺中好好行」道路及附屬設施查報APP具備5大功能，依次為「路平專案介紹」、「工程即時訊息」、「道路缺失通報」、「1999專線撥打」及「相關網頁連結」，在主要的道路缺失通報功能中，則包括「路平通報」、「路燈QR-Code通報」及「我的通報」等3項功能。

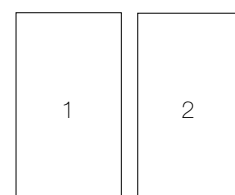


民衆若要通報臺中市轄內道路及附屬設施缺失，可經由智慧型手機開啓「臺中好好行」APP，以GPS定位標示地點，並在APP上輸入通報人及聯絡電話，勾選缺失類型及損壞程度描述，即可便捷地完成缺失通報；另外在路燈缺失通報部分，現行臺中市每根路燈燈桿已陸續貼有QR-Code辨識貼紙，民衆可開啓「臺中好好行」APP，利用手機上的照相鏡頭掃描QR-Code，便會自動帶入通報路燈位置資訊，在相關資料填寫完畢後傳送，即可完成通報程序。

操作簡易便利

在查詢歷次通報案件資料部分，只要開啓「臺中好好行」APP，進入「我的通報」，民衆即可輕易查詢通報案件的處理情形，手機更可儲存最近10筆的通報紀錄，而點選清單上的資料列，便可開啓該案件的通報內容畫面，詳細查詢案件狀態。

「臺中好好行」APP的特點，在於操作簡易、資訊明確詳盡，期能提升民衆通報道路案件的便利性及通報時效，讓道路缺失能迅速地被發現並完成改善，以大幅降低道路危安問題的發生率。



1.路平專案介紹
2.通報介面操作簡易

103年11月，位於臺中市西屯區的福安橋及北屯區的新桃花源橋，相繼完成LED光雕工程，不僅將雙雙躍居西屯區、北屯區的新觀光焦點，更將是往來行人、車輛的夜間路標，使臺中市的夜景點綴得更加璀璨。

國道1號可望見福安橋

跨越筏子溪的福安橋，橋體為藍色，造型為下承式的拱橋，為聯繫臺中市市中心與中部科學園區的重要橋梁；全長約133公尺，路寬約25公尺，橋高則約19.2公尺，離國道1號不遠。在福安橋橋面上，設有雙向4車道

與機車專用道，並與筏子溪自行車專用道相連接，日、夜交通皆相當繁忙。

福安橋的兩側，建有人行步道，步道寬度約2至3公尺，設有黃色柵欄，以保護行人安全；在黃色柵欄後方，則裝設傳統照明的金屬燈，用來照亮橋梁鋼纜與拱橋結構，而在橋面的分隔島上，則裝置照明用的路燈，與多種造型意象裝飾。

福安橋的LED光雕完工、啓用後，與虹揚橋的LED光雕相互輝映，前者位於臺灣大道北側，後者位於臺灣大道南側；無論從國道1道開車北上、南下，夜間皆都可望見美麗的橋梁光雕。

福安橋、新桃花源橋光雕 妝點臺中市夜景

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜

福安橋



因為福安橋光雕工程採用LED燈具系統，根據估算，每月平均約可省下1.6萬元的電費；其照明系統本體更採用RGB七彩亮燈之LED燈，並輔以其他固定式燈光，將不會產生影響人車安全的炫光，還可提升福安橋的整體美感。

新桃花源橋更光彩奪目

位於廊子路、跨越廊子溪的新桃花源橋，全長約110公尺，為連接北屯區大坑及太平區的必經橋梁。從新桃花源橋，可遙望大坑山景，其橋梁造型亦與大坑山景相互輝映，更以涵洞著稱，兩側人行道還裝置吊掛燈型的照

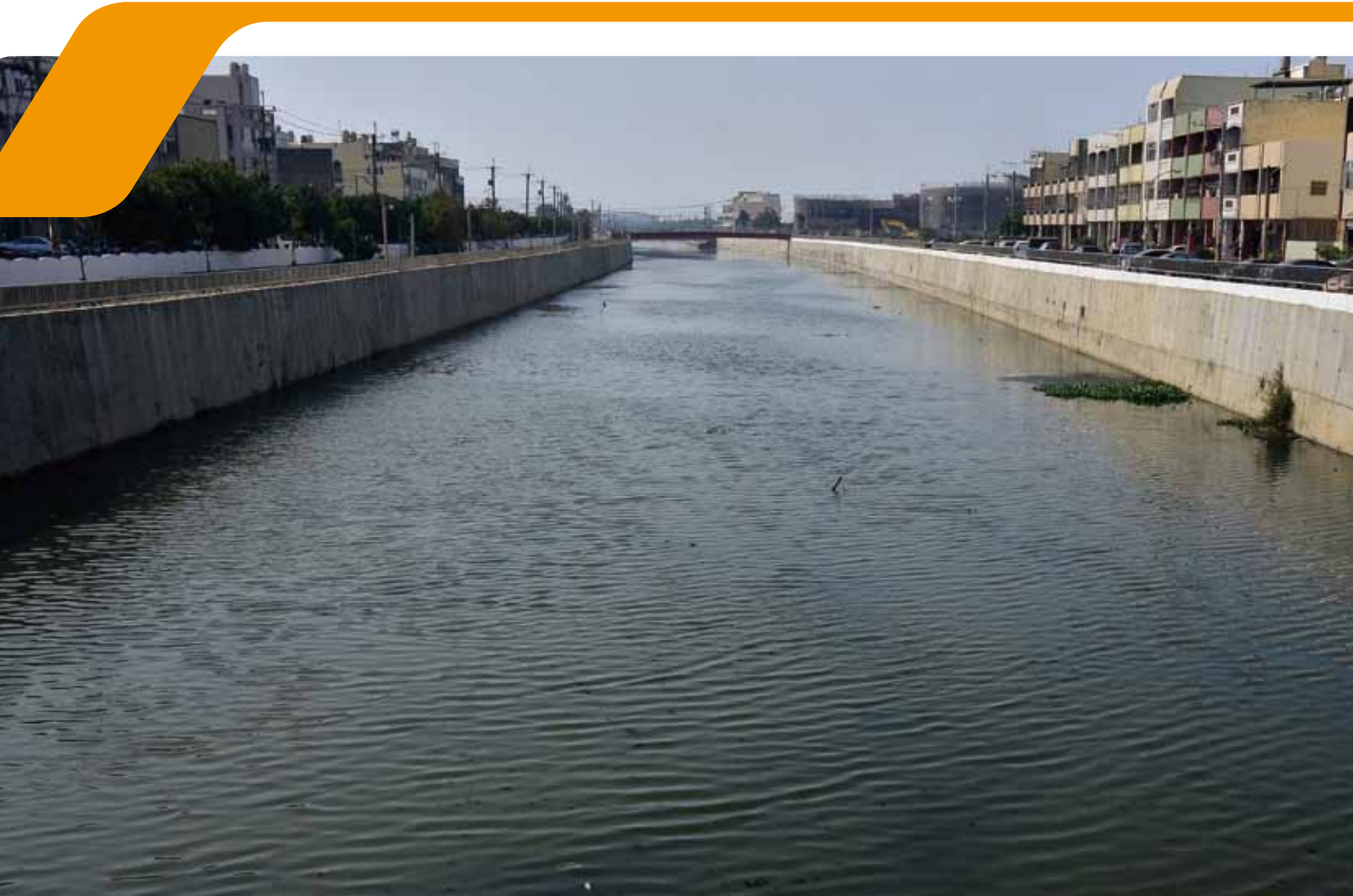
明燈具，牆上亦有楓葉造型的強化玻璃。

新桃花源橋的光雕工程，增設藝術圖形的欄杆、扶手，並運用全彩的LED RGB線型燈，展現多樣化的色彩，而在橋底的鋼構，亦裝設可變色溫的雙色LED線型燈，讓光雕更多彩多姿，同時增設遮光板，以強化遮光效果。

由於造型頗具特色，新桃花源橋與附近的浪漫情人橋、大坑清新橋、藍天白雲橋等橋梁並稱，皆是遠近馳名的觀光勝地；而在光雕工程啓用後，可望吸引更多觀光客、攝影迷。

新桃花源橋





梧棲大排LED路燈增設工程 兼顧照明、環保

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局、呂可喜

梧棲大排為臺中市梧棲區農田重要灌溉溝渠之一，貫穿梧棲區數個里，大排旁的道路原本頗為狹窄，且僅有一側設有水銀路燈，因為臺中市政府即將拓寬梧棲大排旁的道路，故決定同時在道路兩側裝設LED路燈，讓夜晚的道路更為光明、交通更順暢，保障用路人的生命安全。

路基易遭大水沖刷

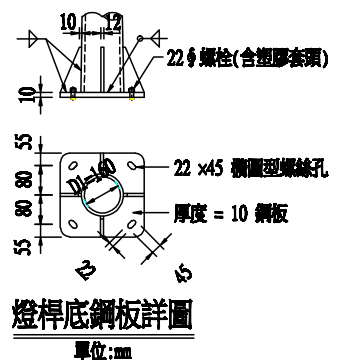
梧棲大排LED路燈增設工程已於103

年11月5日動工，預計於104年1月4日完工，工期約為2個月，施工路段總長度約550公尺，總經費為188萬3,272元；其中，原來裝設水銀路燈的一側，將全部改裝130 W的LED燈，共計20盞，原來未裝設路燈的一側，則增設20盞90 W的LED燈。

位於梧棲大排周遭的社區，居民約有3,000人，出入、補給皆仰賴梧棲大橋旁的道路，每天通行超過1,000人次。然而，因為梧棲大排歷史已頗

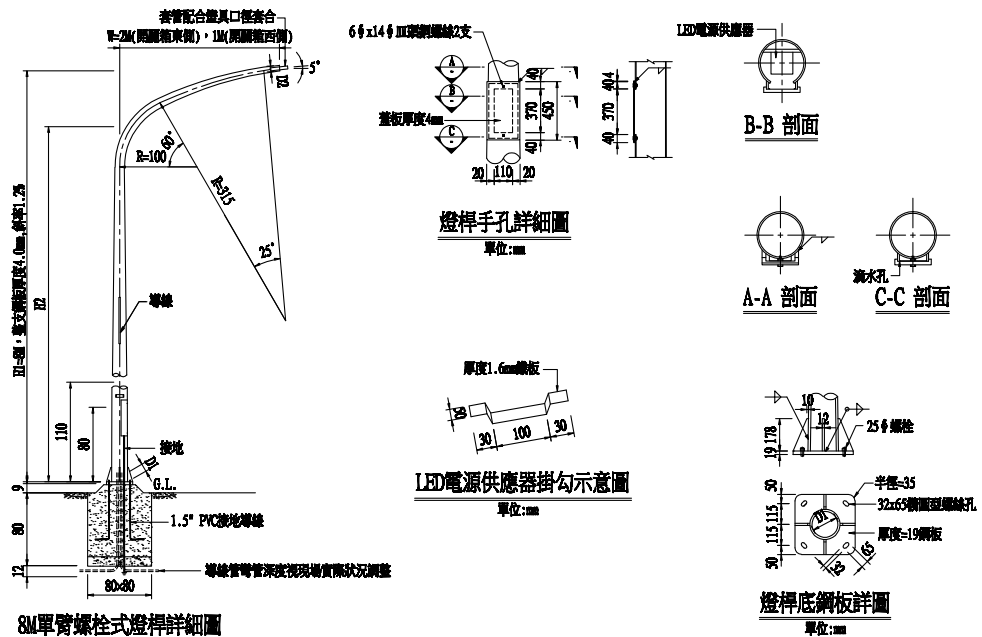
梧棲大排旁將增設 LED 路燈，保障用路人安全

燈桿底鋼板 詳細圖





螺栓式燈桿詳細圖

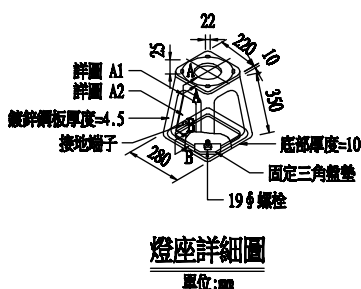


8M單臂螺栓式燈桿詳細圖

附註：

1. 圖示尺寸除另有註明者外，均為公分。
2. 燈桿：
 - (1). 單臂燈桿材質為鍍支厚度4mm單片鋼板，使用油壓機壓成圓錐狀，斜率1.2%縱向按扁一處，以並順電氣法焊接，且桿體水平無橫向波痕，所有燈桿鋼板材質應合乎Q195-2473, G3039, SS-400 標準。
 - (2). 燈桿及底座應熱浸鍍鋅處理，表面含鋅量應達500g/m²以上，並合乎Q195-1247-12025 標準，並於燈桿表面應光平，並塗水性鍍鉻皮第二度，顏色為No. 36號。
 - (3). 燈桿組立後，燈桿底鋼板每端應銲附2只螺絲帽。

燈座詳細圖



為久遠，且建材並非鋼筋、水泥，並不牢靠，每逢豪大雨、颱風天，梧棲大排堤岸經常崩壞，道路路基也屢遭水流沖刷、掏空，造成路燈、行道樹傾斜，甚至路面出現裂痕、坑洞，嚴重危及用路人行車安全，實有儘速拓寬、改建之必要。

梧棲大排旁的道路，昔日因僅一側設有路燈，夜晚照明略嫌不足，易滋生交通事故，未來在道路拓寬後，將增設一條人行步道，方便周遭社區居民行走，不必再與機車、汽車爭道。而梧棲大排旁的道路兩側皆裝設LED路燈後，夜晚通行將更為安全、舒適。

近年來，因積極推動節能減碳相關政策，故此次同時將較為耗電的水銀

路燈，替換為較省電的LED燈。LED燈遠較水銀燈省電、環保，長期下來，將省下可觀的電費與維修、更換燈具的費用，且LED燈燈源相對穩定、不會閃爍，燈光亦較為柔和、不刺眼，對行人、機車騎士及汽車駕駛之眼睛健康比較有益。

可望成為新的休憩景點

梧棲大排道路在進行拓寬及裝設40盞LED燈後，周遭社區居民的生活品質，將可望大幅提升，而未來增設人行步道後，若再經過一番整頓，也可望成為新的休憩景點、親水空間，成為周遭社區居民運動、散步的新選擇。



市政公園落成 樂活綠色軸帶

· 文 | 高永謀 · 圖 | 呂可喜

已於 103 年 11 月完工的市政公園，地處臺中市西屯區，緊鄰臺中市政府、臺中市議會與臺中國家歌劇院，將成為臺中市政治、經濟、藝文的新核心，兼具綠化、環保、休憩、觀光、防災及避難等多重功能，不僅有助於都市景觀再上層樓，更可提升臺中市的國際形象。

除此，市政公園亦離商業區不遠，在大遠百、新光三越等百貨公司消費的民衆，亦可到此休憩；附近尚有公

1-3 公園、夏綠地公園，形成綿延不絕的公園網，可大幅提升民衆居家、洽公、消費、運動與休閒的品質。

猶如一個巨大十字軸

市政公園為公 1-2、公 2-1、公 2-2 公園等 3 座公園的合稱，其總經費約 10.88 億元。市政公園形狀若從空中鳥瞰，猶如一個巨大的十字軸，故又稱十字軸公園。

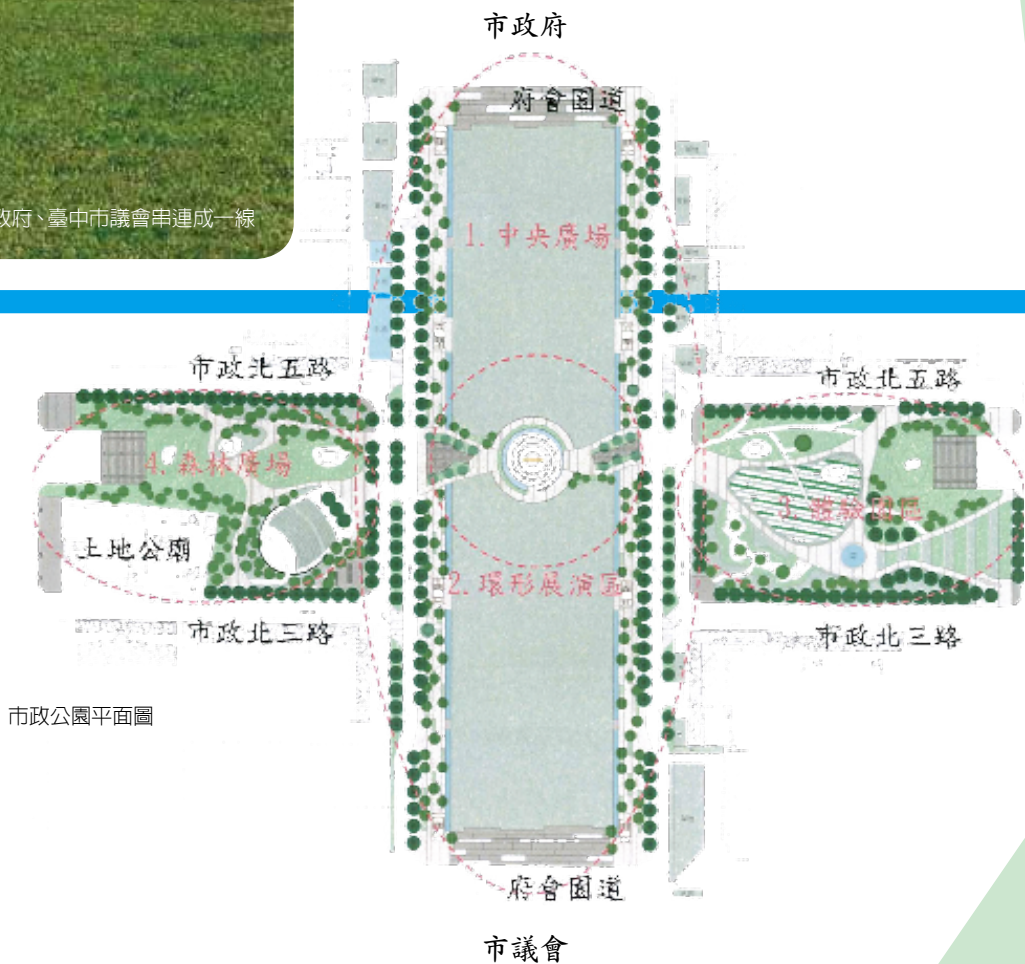
市政公園將臺中市政府、臺中市議



平整的草坪將臺中市政府、臺中市議會串連成一線

會串連成一線，擁有廣袤、平整的草坪，四周建有寬闊的人行步道，步道旁更種植高大、頂拔的樹木，打造雄偉、磅礴的綠廊人行道，讓前往臺中市政府各局處、臺中市議會洽公的民衆，備感尊榮、驕傲。

市政公園移植衆多植栽，讓造訪者頓感身心舒暢，彷彿置身森林中，處處隨時都有賞心悅目的視覺饗宴。而在十字軸的中心處，還設有環型展演區，未來將可舉辦各式藝文、音樂活動，豐富臺中市市民的精神生活。



市政公園平面圖



1

2

3

- 1.綠廊人行道
- 2.休憩設施
- 3.無障礙坡道

行政中心更顯綠意

另外，市政公園亦建置體驗園區及森林廣場。在體驗園區中，市民可更深入認識、了解植物，及植物在生態體系的關鍵地位；而森林廣場則可多元利用，將大幅增加臺中市市民的戶外活動空間。

市政公園與臺中市政府、臺中市議會皆僅有數步之遙，讓臺中市行政中心更顯綠意；與國際大都會的行政中心相較，亦毫不遜色，甚至有過之而無不及，將可望吸引更多優質廠商進駐，活絡臺中市的產業經濟！

洽公停車更方便

位於 7 期重劃區內的市政公園，周遭既是臺中市的行政中心，又是商業重鎮，交通相當繁忙，民衆每到附近洽公、消費，總為找不到停車位所苦，在市政公園完工、啓用後，原本因工程而受阻的交通，將恢復順暢；而市政公園停車場的竣工，更可望紓解周遭的交通、停車壓力，大幅降低塞車的時間、機率，以及有效改善汽、機車隨意停放的情形。

市政公園地下兩層之停車場，主體建築總樓地板面積 44,552.3 平方公尺，分別興建 899 個汽車停車位與





400 個機車停車位。

而市政公園停車場亦與市政大樓地下停車場，透過地下連通道相通連，另提供 280 個停車位，方便民衆停放汽、機車。

會呼吸的地下停車場

未來，民衆若要前往臺中市政府洽公，可將汽、機車停放在市政公園停車場，再經地下通道前往，相當省時、便利。市政公園停車場每小時收費 20 元，比一般停車場更低廉，可為臺中市市民節省荷包與時間。

大多數地下停車場環境不佳，陰暗、潮濕、密不透風、動線雜亂，常讓機車騎士、汽車駕駛望之生畏，除非找不到其他停車位，否則不願前往。市政公園停車場可稱為「會呼吸的停車場」，利用中央通氣口，強化地下停車場的空氣對流，使其相對明亮、乾燥、通風，減少機車騎士、汽車駕駛的不適感。

市政公園停車場設有 8 個出入口，

並設有 6 座電梯，動線簡單、明確，方便機車騎士、汽車駕駛從停車位經地下通道，前往目的地，亦方便他們找到愛車。

近年來，臺中市 7 期重劃區陸續有新建案，人口數、車流量遠勝往昔；而在臺中國家歌劇院落成後，更將湧入可觀的觀光客、藝文愛好者，停車需求可望倍數成長，市政公園停車場可容納上千輛汽車、機車，將可使其乘興而來、盡興而返，不會因停車而備受困擾。



1. 市政公園中央設有環型展演區
2. 停車場中央通氣口
3. 設有 8 個停車場出入口



工程小檔案

- 周邊道路：文心路、惠中路、市政北三路、市政北五路
- 周邊地標：臺中市政府、臺中市議會、臺中國家歌劇院
- 面積：4,455.3 平方公尺
- 總經費：10.88 億元
- 開工日期：102 年 2 月
- 完工日期：103 年 11 月
- 主體設施：公園、停車場
(有 899 個汽車停車位、400 個機車停車位)

臺中國家歌劇院 將成為地圖上的重要標記

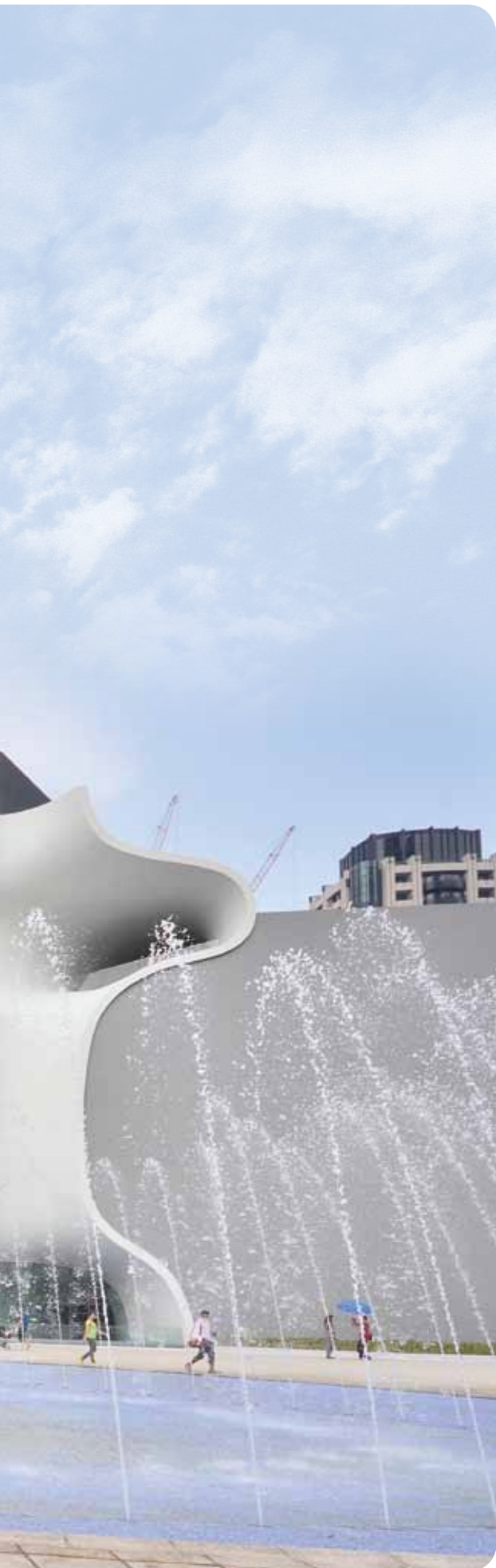
· 文 | 高永謀 · 圖 | 呂可喜

位於臺中市西屯區 7 期重劃區，面積約為 5.7 公頃，總樓地板面積為 1 萬 5,473.25 坪，興建總經費為 43.6 億元，被路透社譽為「世界 9 大新地標」之一的臺中國家歌劇院，在全球的矚目下，已於 103 年 11 月 23 日正式落成、啓用。

臺中國家歌劇院定位為各類表演藝術的演出平臺，可演出的藝術種類，

包括音樂劇、現代劇、舞臺劇、兒童劇與臺灣傳統戲曲等。內部規劃共有 3 個劇院，依次為可肩負國際級表演的大劇院 (Grand theater)、中劇院 (Playhouse) 及小劇院 (Black Box)，分別有 2,014 席、800 席、200 席座位。除此，還有藝文工作坊、藝術商場、行政辦公室與停車場。





臺中國家歌劇院已於 103 年 11 月 23 日正式啓用

全球唯一的獨特造型

在建築界，臺中國家歌劇院被視為全球最難興建的建築物，內部既像遠古人類所居住的洞穴，又像人體的細胞，又猶如相互連接的蟲洞，滿眼都是彎曲的牆面，連天花板也是不規則的曲面；在內部行走、穿梭，看不到 1 根柱子，只有綿綿相連的美麗弧線。

又被稱為「美聲涵洞」的臺中國家歌劇院，以鋼筋混凝土為主要建築材料，結構包括連續弧面牆（曲牆）、鑲嵌樓版、鑲嵌外牆、鑲嵌內牆與服務核心牆。全棟建築以曲牆、孔洞、回歸自然、境界、管為 5 大核心要素，也是欣賞的重要焦點。



內部像遠古人類所居住的洞穴

臺中國家歌劇院 建築焦點

曲牆 Curve Wall

▶ 臺中國家歌劇院，由 58 個曲牆單元 (1,372 片元素) 所構成。



孔洞 Hole/Cave

▶ 散佈於四處的孔洞，成為內在溝通、外在聯繫的關鍵性界面。



回歸自然 Nature

▶ 內外境界的模糊，達成與自然融為一體。



境界 Boundary

▶ 「打開封閉的箱子與外部連結」，連接內部空間與外部環境。



管 Tube

▶ 瓦解方體建築窠臼，將空間塑造造成包覆流動著水或空氣般的「管狀」構築體。



「人活著要有活力，就得有更多開放式的建築。」負責設計臺中國家歌劇院的日籍建築師伊東豐雄指出，人類有眼睛、鼻子、嘴巴等開口，藉以與自然互動，而臺中國家歌劇院猶如人的身體，有許多大型、向外的孔洞，讓建築物與自然融為一體，「臺中國家歌劇院設計的初衷，便是讓人類回歸洞穴！與其說它是建築，不如說它是柔軟、謎樣的生物活動狀態。」

伊東豐雄強調，在臺中國家歌劇院，內部空間全部是連續的曲面，看不到任何 90 度的交叉點，而為了構築這些曲面，設計、施工人員無不耗盡全力、絞盡腦汁，在群策群力之下，終於排除萬難，打造此世界唯一的建築物。

內部空間為連續曲面

美國哈佛大學設計學院院長 Mohsen Mostafavi 盛讚，臺中國家歌劇院將是地圖上的重要標記。交通大學人文學院院長曾成德分析，臺中國家歌劇院是伊東豐雄挑戰流動性建築的最新代表作，其可稱為「聲音的洞窟」，為一「無接縫建築」，建築造型上表現出完全的自由。

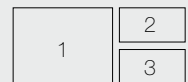
可稱為自然系仿生建築的臺中國家歌劇院，由 58 個曲牆單元 (1,372 片元素) 所構成，構築出大小不一、猶如洞窟般的內在地景；散佈於四處的孔洞，可分為「表層上的孔洞」、「在量體內綿延不絕的孔洞」，成為內在溝通、外在聯繫的關鍵性界面，其「既非內、亦非外」，呈現水乳交融的狀態，而帶有孔洞的版材，則型塑出有機的建築皮層。

與大多數歌劇院不同的是，臺中國



家歌劇院為一棟抽象長方體，透過內、外境界的模糊化，試圖將內部空間與自然環境融為一體，亦讓內、外空間相互滲透；而在臺中國家歌劇院的內部還有一條河流貫穿，天花板則猶如中空長管狀，讓內部空間變得柔軟、可親。

亦頗具巧思；到了夜晚，其更宛如藝術品般的地標。臺中國家歌劇院的孔洞，讓廳內燈光由孔洞向外透出，讓建築物閃閃發亮、晶瑩剔透，堪稱氣象萬千、美不勝收，勢必會吸引可觀的遊客造訪。



- 1.無接縫建築
- 2.內部河流貫穿
- 3.內外空間融為一體

劇場設計激發表演人創意

大劇院的設計理念為「讓觀眾席儘可能地貼近舞臺」，讓觀眾不僅可與表演者緊密交流，還可與他人共同品味空間、時間。中劇院兼顧變通性、安全性，其舞臺、觀眾席可截然二分，也可變身為融為一體的多型態劇院，更能將表演者的細微表情，傳遞給觀眾。

小劇場又稱為「黑盒子」，可創造完全黑暗之空間，其空間雖小，卻可刺激表演者發揮原創。為了使其有無限可能性，小劇場開向戶外庭院，聯結室外斜坡的觀眾席，使其亦可成為戶外活動之場地。

值得一提的是，臺中國家歌劇院不僅內在空間「別有洞天」，周遭設計



臺中國家歌劇院近期預定活動

- 11月至12月臺中國家歌劇院導覽解說，採預約導覽與定時導覽。
- 11月至12月歌劇院光影藝術節—互動裝置藝術，設置「無限波」、「光影蘆葦」、「無中聲有之聽覺光景」及「光合場域」等四項新奇有趣的互動裝置藝術。
- 12月7日《胡乃元與TC室內樂團音樂會》，索票演出並開放戶外轉播。
- 12月13日朱宗慶打擊樂團演出《2014年冬季音樂會—擊樂蒙太奇》，售票演出。
- 活動詳情及即時更新資訊，請查詢臺中市政府文化局 <http://www.culture.taichung.gov.tw/>



光影蘆葦





高美濕地遊客中心、 體驗館及停車場

兼顧觀光、生態

· 文 | 何世芳 · 圖 | 建設局、呂可喜

「**臺**中市高美濕地遊客中心、體驗館及停車場等景觀設施新建工程」為臺中市 34 項重大建設之亮點計畫，施工範圍位於清水區，緊鄰清水大排出口及高美濕地生態保護區，總面積為 9 公頃，工程總預算約 3 億 6 千萬元，建築面積約為 5,903.04 平方公尺，預計興建地上二層的建築物。

「臺中市高美濕地遊客中心、體驗館及停車場等景觀設施新建工程」第

一期工程分為 2 個階段，第一階段之戶外廁所及停車場設施已於 103 年 11 月 14 日正式完工啟用，第二階段之主體建築工程則預定於 104 年 1 月中旬完工；其坐擁生態、夕陽及風車等特殊景觀與自然資源，建築設計秉持「讓環境當主角、讓生態與建設共生」理念，除完整保留公園內原有的防風林，建築更採對視覺衝擊較低的地景式規劃，使其隱身於自然之間。



1	2
---	---

1. 停車場
2. 廁所



遊客中心模擬圖

生態豐富而獨特

高美濕地為海岸型濕地，擁有沙地、草澤、礫石地……等 7 種不同的地形，與沙蟹、招潮蟹、彈塗魚等珍稀動物，到了冬天，還有多種鳥類由北國來此過冬，生態相當豐富而特殊，現已是遠近馳名的觀光勝地，每天都吸引眾多遊客造訪。

另外，高美濕地遊客中心更引進水流、潮汐，創造出高美濕地復育生態景觀，並利用最新科技，建構、模擬濕地生態的體驗設施，提醒民衆維護濕地生態的重要性。

興建高美濕地遊客中心、體驗館及停車場等景觀設施，主要在於近年來高美濕地遊客激增，但現有的遊憩模式，卻可能嚴重衝擊、破壞原有的生態體系；這些景觀設施旨在讓「遊客留在堤岸、

草澤留在濕地」，以兼顧生態保育、生態旅遊與城市行銷。

高美濕地遊客中心為一座地上二樓的 RC 鋼骨複合構造的多功能旅客中心，二樓將闢為觀景餐廳，遊客到此，便可飽覽夕陽、風車與高美濕地的美景。

串聯臺中港、梧棲港

除了高美濕地遊客中心、體驗館及停車場等景觀設施，臺中市政府還在高美濕地增設棧道及觀景臺，以減少遊客的踩踏，降低觀光人潮對高美濕地生態的衝擊。同時，臺中市政府也積極強化臺中港、梧棲港之基礎建設，並構築完整的交通路網，期許兩地串聯高美濕地，晉升為國際知名的觀光帶，以帶動臺中市觀光業快速躍升！



施工位置圖

1. 森林步道休息區
2. 綠色停車場
3. 自然水澤區
4. 生態復育濕地
5. 遊客中心





大里區第三公墓 (仁美段) 綠美化

荒地變成元氣新亮點

· 文 | 何世芳 · 圖 | 新聞局、建設局



- 1. 3.5公尺步道示意圖
- 2. 青青草原示意圖

近年來，隨著人口增加、都市擴張，都會區土地需求日益緊迫，加上火葬已蔚為風氣，各縣市政府無不積極推動公墓遷移與綠美化工程，將公墓改建為公園，或另行規劃，臺中市亦不例外。大里區第三公墓(仁美段)綠美化工程已於103年8月28日

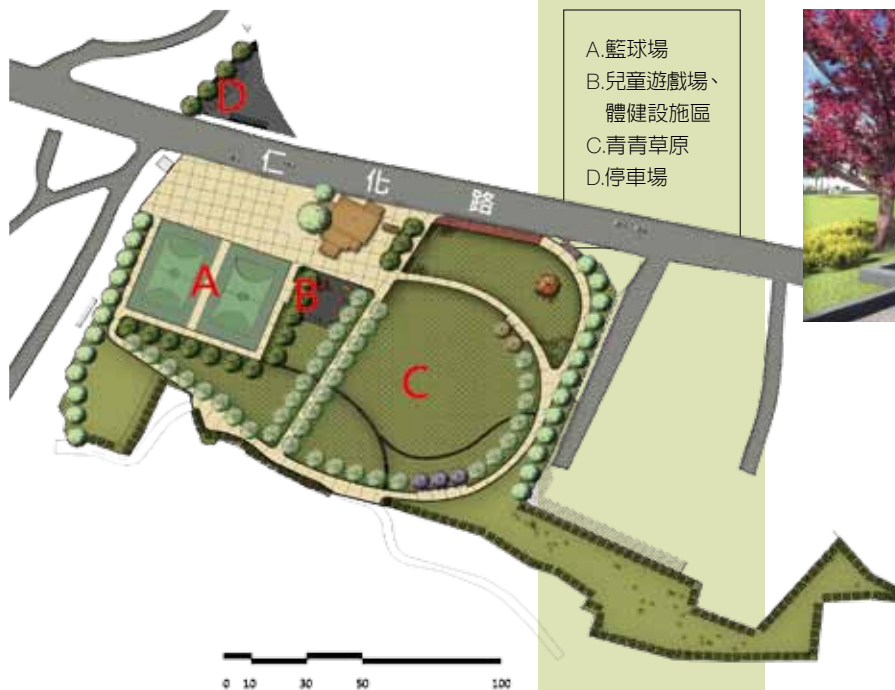
開工，預定於103年12月竣工，本基地面積2,527.3平方公尺，工程完竣後將可重塑公墓用地新風貌，並提供市民優質休憩空間。

大里區第三公墓(仁美段)分佈於仁德里、仁化里兩里，原有1,000多座墳墓，由於周遭陸續有新住戶遷入，在地方民衆的請求下，臺中市政府決定廢墓、遷葬，並於公墓內墳墓全數移遷後，進行綠美化工程。

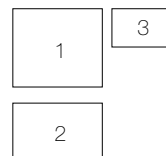


民衆遊憩、運動新地標

綠美化完成後，大里區第三公墓原址將煥然一新，擁有環園休憩步道、



- A. 籃球場
- B. 兒童遊戲場、體健設施區
- C. 青青草原
- D. 停車場



1. 工程平面圖
2. 大里區第三公墓遷葬祈安植福大會
-- 普渡開香典禮
3. 環園步道示意圖



© 臺中市政府新聞局

青青草原、豐富之植栽規劃、兒童遊戲及體健設施等，不再是荒無人煙罕至之地，而是近悅遠來的公園新風貌；不僅提高土地利用價值，亦提供市民更多休憩及運動的新環境，並帶動周邊鄰里的產業發展。

大里區第三公墓(仁美段)綠美化工程位於大里區仁化路兩側，工程完竣啓用後，圍繞園區的環園休憩步道，將是大里區居民散步、健行的新選擇；

而在環園休憩步道沿線上，更設置座椅，供民衆歇腳，並依四季的變化，規劃豐富多樣的植栽設計，使公園四季呈現不同的風情。

園區內，規劃了廣闊草坪，取名為青青草原，除了擴大民衆可使用的綠地面積，亦可維持土地良好的透水性、保水性，促進水土之保持。

大里區第三公墓(仁美段)綠美化完成後，可提供市民更多的運動空間，園內設有兒童遊戲場、成人體健設施，及2座全新的籃球場，適合各年齡層之市民在此休憩、運動，可望成為大里區元氣的新亮點。

周遭可望更繁榮

大里區仁化路周遭，人口愈來愈密集，但在昔日，開發卻受阻於第三公墓，因而人煙罕至。於公園完成後，將提升周邊土地價值，活化周邊環境，促進大里區繁榮景象。



太原賞櫻廊道 櫻花迷新寵

· 文 | 何世芳 · 圖 | 建設局、呂可喜

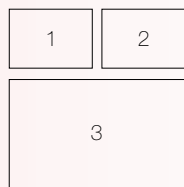


103年10月，太原賞櫻廊道第3期改善工程完工，此後，中臺灣民衆想在春天賞櫻，不必再捨近求遠，或花大錢前往韓國、日本，在臺中市內即可得償所願，且可玩得更加盡興。

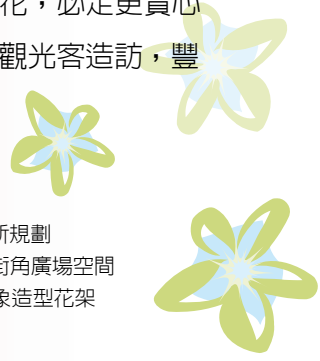
太原廊道以櫻花為營造主軸，市政府過去已完成第1、2期改善工程，並於102年開始規劃、施作第3期工程，第3期工程範圍自大雅路至邱厝北巷，長約1.5公里，佔全段廊道2/3長，並於103年10月正式完工。

本段廊道改善經費為新臺幣2,700萬元，考量本期工程範圍內既有樹木複層式生態資源豐富，故樹木均規劃予以全數保留，採疏枝修剪方式讓陽光穿透至廊道內，並特別將舊有廊道打開退縮為6-7米，建置為無障礙街角廣場空間，廊道內設置有多處線型座椅及櫻花花瓣造型座椅、景觀照明，增添多項休憩設施。另將廊道重新規劃為3米主動線、2米次動線，更便利兒童、銀髮族造訪，以及散步、健行等活動使用，讓所有市民都得以親近美景。

因本次改善工程以保留既有樹木資源為優先考量，但櫻花元素仍為太原廊道改善重點，除廣場處栽種櫻花作為點綴及設置櫻花造型石椅外，亦於梅川東西南路口處設置臺灣意象造型花架，頂部以紫斑蝶圖騰拼湊出臺灣圖樣，花架柱體則採用櫻花圖騰點綴，成為本期工程一大亮點，已成為市民討論話題並相約至此拍照留影，讓廊道在不移除樹木的前提下，仍充滿濃濃櫻花味。而明年花季時，當整條廊道開滿櫻花，必定更賞心悅目，吸引更多市民、觀光客造訪，豐富臺中市的觀光產業。



1. 園道重新規劃
2. 無障礙街角廣場空間
3. 臺灣意象造型花架





北屯區兒 169 公園

將溝渠化為藝術

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

坐落於北屯區同榮路、新興街交口的北屯區兒 169 公園，已於 103 年 9 月正式完工、啓用，並命名為「同順公園」；其面積約為 554 坪，為一小而美、小而巧的社區公園，為當地民衆增添了一處新的綠地空間，與運動、休憩、交誼的新場地，當可使老少咸宜、全家皆歡。

北屯區兒 169 公園不僅設有入口廣場、休憩花架、環園健行步道與成人體健、兒童遊樂器材等多樣化公共設施，其設計更兼具藝術巧思、地方特色，可望成為北屯區的新地標。

昔日，北屯區原為農業區，灌溉溝渠縱橫交錯，因此，北屯區兒 169 公園運用溝渠等地景，整合園內所有道路、老樹，模仿生物的動脈紋理，在散置於公



園內的溝渠，置放多個 PU 遊戲球，象徵綠地攜帶氧氣、活化五臟六腑的紅血球，滋潤周遭鄰里，讓民衆更有生氣。

開闢完成後，北屯區兒 169 公園綠覆蓋率超過 50%，堪稱北屯區的綠色肺葉，讓當地空氣更加清新、潔淨，提升居民的生活品質；其亦儘量採用透水性鋪面，並建有生態透式水井，讓總透水性率提升至 80% 以上，避免雨水逕流、地下水不足。



1. PU 遊戲球，象徵綠地攜帶氧氣
2. 保留原有老街以及設置生態透式水井



大雅區兒 3 公園落成 居民多年期待成真

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

位於大榮街的大雅區兒3
公園

位於大雅區大榮街、大榮街 45 巷
交口的大雅區兒 3 公園，依地
緣關係定名為「大榮公園」，於 103
年 5 月 27 日動工，11 月正式完工、
啓用；其面積約 774 坪，總經費約為
1 億 2,911 萬元，其中工程費約 689
萬元，其餘則為土地徵收款項。

與其他公園相較，大雅區兒 3 公園
的面積不大，但麻雀雖小、五臟俱全，
可大幅改善周遭居民的生活品質，成為

附近鄰里闔家休憩、散步、運動的新選
擇，當地空氣也將更為清新，受惠最大
者，當屬公園所在的大雅里。

62 年便已劃定預定地

大雅區兒 3 公園內規劃有植栽、入口
意象、景觀步道、休憩座椅、歇腳平台
與成人體健、兒童遊樂設施，及多樣化
的綠美化空間、公共生活設施，將成為
周遭居民聯絡情感的新重鎮。

為符合臺中市政府低碳城市的政策，大雅區兒 3 公園綠覆蓋率超過 60%，施工時更儘量採用透水性鋪面，總透水率超過 65%，可讓附近雨水自然滲透，減少附近雨水逕流，有利於補注地下水、水土保持，優化當地生態。

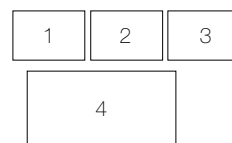
而在動工前，臺中市政府多次派遣專員，前往大雅區兒 3 公園附近鄰里，深入訪查居民的生活型態，並與鄰里代表面對面說明溝通，以期公園的設計、設備，符合多數居民的需求。

其實，早在 62 年時，大雅區兒 3 公園便已劃定預定地，距今已有 41 年之久，但因經費未到位，遲遲無法動工。直到臺中縣、市合併後，大雅區兒 3 公園才得以興建，完成當地居民多年來的期待。

大雅區綠地大幅增加

大雅區兒 3 公園周遭，幾乎清一色是住宅區，人口相當密集。昔日，由於缺乏綠地，當地民衆若想休憩、散步、運動，還得前往其他公園，既耗時又耗力，相當不便。大雅區兒 3 公園落成後，當可大幅提升周遭居民的運動意願、風氣，使其身心更加健康，鄰里關係更加融洽。

近年來，隨著外來人口不斷遷入，大雅區民衆對公園的需求，愈來愈殷切；而在 103 年，大雅區兒 7 公園、大雅區兒 3 公園相繼完工，大雅區綠地面積大幅增加，繼續朝優質城市的方向前進。其中，大雅區兒 3 公園面積雖僅 774 坪，土地徵收費用即超過 1 億元，足見臺中市政府綠美化大雅區的決心！



1. 景觀步道
2. 歇腳平台
3. 園內植栽
4. 體健設施





入口鋪設黃金麥田地磚的環園景觀步道

大雅區兒 7 公園

彰顯麥鄉意象

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

位於大雅區中山北路、中山北路 451 巷交口的大雅區兒 7 公園，於 103 年 4 月破土，並於 9 月完工、啓用；其面積約為 537 坪，總經費約 1 億 3,000 萬元，包括土地徵收費用 1 億 2,400 多萬，與工程費 500 多萬元，現已被命名為「文雅兒童公園」。

自日治時代以降，大雅區便是臺灣知名的「小麥之鄉」；今日，臺灣約有 9 成的麥田位於大雅區，每年 3 月舉辦的小麥文化節，更是大雅區的一

大盛事。因此，大雅區兒 7 公園在設計時，特別以「熟悉的麥香」為主軸，規劃黃金麥田廣場、鋪設黃金麥田地磚的環園景觀步道，呈現小麥田在麥穗成熟時，將大地染成一片金黃的美麗景象。

居民已等待近 30 年

除此，大雅區兒 7 公園還設有植栽、活動草坪、休憩座椅、造型花架、兒童遊戲區、稻草人入口意象，與多樣化的



麥草人入口意象



公共設施、綠美化空間，綠覆蓋率超過50%，並儘量採用透水性鋪面，不僅將成為周遭居民茶餘飯後的休閒中心，還可吸引外地觀光人潮，提振大雅區的產業經濟。

大雅區兒7公園位在大雅區文雅里，為人口密集的住宅區，近年來，新增住戶不斷湧入，導致休閒空間嚴重不足。大雅區兒7公園落成後，可方便當地居民紓解身心，不再無處可運動、散步，亦能聯絡親子、鄰里情感，生活品質將大幅提升。

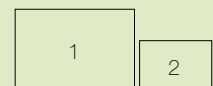
然而，早在約30年前，大雅區兒7公園便已列入都市計畫中，但因臺中縣政府預算長年吃緊，多年來皆未間動工聲；一直到了臺中縣、市合併，周遭居民的想望才終於得以落實。

103年下半年，大雅區兒7公園、大雅區兒3公園兩座現代化的公園先後落成，大雅區將得以脫胎換骨，生活品質更上層樓。當下，小麥已是大雅區最具代表性的產物，在充滿濃濃麥香味的大雅區兒7公園啓用後，有助於串連大雅

區與小麥相關的旅遊路線，澤惠區內民生產業。

串聯小麥旅遊路線

在麥穗成熟時，大雅區每每湧進可觀的觀光人潮，他們大多騎乘單車，沿路欣賞美麗的金黃麥浪，食用以小麥麵粉烘焙的餅乾、小麥風味餐，購買麥桿娃娃、小麥手工乾燥花、小麥陶藝品或小麥胚芽餅禮盒，屆時大雅區兒7公園當是最佳中繼站。



- 1.兒童遊戲區
- 2.命名為「文雅兒童公園」
- 3.造型花架





太原路、北屯路路面改善 行車更順暢

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜

國際大都會皆擁有有平整的道路，基於此臺中市政府積極推動「路平專案」。除了常態性道路養護，針對老舊、有坑洞或凹凸不平的道路，予以修護；而情況較嚴重者，則將路面刨除、重鋪及孔蓋下地，同時致力清除架空纜線，以期還給臺中市市民乾淨、平整的道路，使其行走、行車更舒適，也更安全。

改善路面老舊、不平整

因為路面老舊、不平整，臺中市政

府於103年9月底，進行太原路三段、北屯路的道路改善工程，並於103年10月初竣工。太原路、北屯路皆為臺中市的交通要道，與多條重要道路交會；在改善工程完工後，路面已平整如新，車輛行駛其上，猶如行駛在新闢道路，毫無窒礙、一路暢行。

太原路三段道路改善工程施工路段分為2部分，第一部分為太原路三段、北屯路交口至太原路三段、北安街交口，總長度約365公尺，路寬約23公尺，施工面積為8,470平方公



尺，共調整大型孔蓋高度67處、小型孔蓋高度7處。

第二部分為太原路三段、北屯路交叉口至太原路三段、柳川交口，總長度約535公尺，路寬約13.2公尺，施工面積為7,150平方公尺，共調整大型孔蓋高度78處、小型孔蓋高度10處。

太原路三段道路改善工程，總經費約為850萬元；在施工時，除了調整大、小孔蓋的高度，使其與路面平齊，不妨

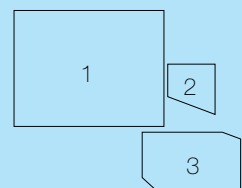


礙車輛行駛，更先刨除5公分的路面，以進行路床整理，再鋪設厚密級配的瀝青混凝土，以求路面平整。

北屯路道路改善工程施工路段，起自北屯路、進化北路交口，迄於北屯路、太原路交叉口，總長度約374公尺，路寬約24公尺，施工面積為8,970平方公尺，共調整大型孔蓋高度67處、小型孔蓋高度7處，總經費約為500萬元；其施工方式，與太原路三段道路改善工程大致相同。

將對交通衝擊降至最低

因為太原路三段及北屯路平日交通繁忙，因此其道路改善工程調整於夜間施工，並規劃交通維持措施及改道計畫，儘速於幾個工作天完工，以減少交通阻塞情形，將對交通的衝擊降至最低；另將不經常開啓、非救災之孔蓋下地20公分，提供民眾更平整之路面。



- 1.改善工程完工後，道路平整如新
- 2.路面採用厚密級配瀝青混凝土
- 3.太原路三段、北屯路平日交通繁忙



重大專案機密維護 確保評選公正

· 文 | 陳雅莉 · 圖 | 建設局

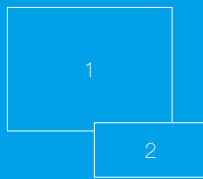
近年來，由於政府機關辦理採購、評選時，偶有發生評選委員名單、投標廠商資料外洩情事，讓採購評選的公正性，受到質疑。

政府機關辦理採購評選作業，最怕評選委員名單外洩，如有外洩，投標廠商即可能威脅、利誘評選委員，以不當手段勝出，並謀取不當利益。為杜絕發生不法弊端，臺中市政府建

設局政風室除對於一般案件，進行採購監辦，並強化保密措施及保密宣導外，對於金額較大之大型委外規劃、設計、監造之採購、評選案件，則抽案辦理重大專案機密維護。

每個環節都不鬆懈

以近期為例，臺中市政府建設局土木工程科辦理「103年度道路及橋梁工



1. 期前會議討論分工與注意事項
2. 建設局開標走馬燈畫面



程委託設計監造技術服務採購案」，係屬查核金額以上之採購評選案，為防範承辦人未謹慎處理簽辦公文、未妥善保管相關文件，與評選委員聯繫及書面文件往來時，未進行專案保密措施，政風室特別制定專案計畫，於評選作業過程中，辦理各項機密維護措施，以防止洩密事件發生而影響採購之公正與公益。

機密維護措施包括：內、外聘委員建議名單密封陳核，圈選名單通知政風室監辦、啓封，圈選名單由承辦人親自聯繫和確認，開會通知分繕發文，及對評選委員實施保密宣傳，讓每個環節都不鬆懈，以求滴水不漏。

而在案件評選委員會開會前，政風室更將「採購評選委員會委員須知」、「採購評選委員及工作小組應保密注意事項」，分發給各評選委員，以確保評選不受任何外力影響。

此專案計畫從訂定計畫、進行責任分工，到實施預防性檢查與各階段的機密維護措施，政風室、秘書室及土木工程科皆緊密合作，順利完成維護機密任務，使「103年度道路及橋梁工程委託設計監造技術服務採購案」公正、順利完成評選，並建立為臺中市政府建設局未來在辦理採購、評選時，標準作業流程之參考。



以「民願」為任 共創友善城市

· 文 | 臺中市政府建設局第一工務大隊股長詹智捷 · 圖 | 建設局

生活在這個城市中，原本對於道路施工的印象，僅僅就像是電視新聞、報紙媒體上的抱怨，直到自己負責道路養護的業務，才發現到，施工、挖掘頻繁雖然是讓道路損壞的元凶，但卻也是城市蛻變、進步的重要一環。包括將電線桿、電信、自來水、瓦斯、寬頻等管線地下化，或是埋設雨、污水排放下水道，這些工程都是為了要維護都市環境衛生、提升生活品質。但也因為有多管線埋設在地下，而衍生路面的損壞情況，所以後續持之以恆的修復維護，預防造成民衆損傷，即是道路養護工作的宗旨。

為避免路面無預警損壞，我和隊上的同事們都是日以繼夜24小時待命，就

是為了能在災害期間的第一時間進行路障排除，迅速將交通恢復通暢，但即使如此，也還是無法做到人人滿意，我曾為此沮喪，前輩則淡淡地鼓勵我：「如果補丁的路面，可以讓周遭親朋好友避開災厄，這一切就值得。」記得有一次，路中有一個1米深的坑洞，前輩將整個頭探入路底仔細檢查，才能發現到污水下水道溝壁的破損，找到問題的源頭得以避免修補後又再有下陷發生。

又前些年，凌晨4點多，因自來水管破損，路面被沖蝕破了個卡車大的坑洞，同事緊急到現場圍設交通維持措施，並協助自來水公司維修至夜間10點多，這些無名英雄默默的付出，就是為了避免民衆受到損傷。除了長時間待

命，工作中的驚險畫面也不少，我們曾在修補坑洞時，工程車整台陷入坑洞，還好僅是車損，人員並未受傷。

舒適、安全、迅速

第一工務大隊以提供臺中市民「無限延伸的舒適道路」、「友善有感的行人安全」及「迅速確實的全方位服務」為工作目標。我在第一工務大隊的生涯中始終戰戰兢兢，要求自己發揮百分之百的能力，要給市民最好的交代，有時會因為準備稍不夠或是經驗不足，而會有挫折或危險的感覺。在工作多年後，已漸漸能適應第一工務大隊的環境，也對自己的業務感到光榮與自豪，要讓全市民有感，第一工務大隊時時在乎市民的需求，並將市民的需求當成是自己的責任與使命。

還記得以前當學生的時候，騎機車在臺灣大道上趕往學校途中，因為路面不平，整台機車像坐馬車一樣搖搖晃晃，加上匆匆忙忙吃早餐上路，食物在胃裡翻來絞去真是痛苦極了。所以對於「路見不平」的工作特別有使命感，一有發現或接獲民眾通報路面狀況不佳，我就會立即聯絡外勤值班人員進行修護。依規定工務大隊每天要巡查主要的道路(如:環中路、聯外道路)和次要道路(12米以下道路)，如果發現道路不平或出現坑洞，要及時派請外勤值班人員或開口契約廠商進行修補，就算遇到颱風狂風暴雨的天候，也要在第一時間進行路樹倒塌的路障排除，迅速讓交通恢復通暢。

而工作項目中的維護人行道各項設施，應是工務大隊較有機會與民眾接觸

的業務，偶爾會遇到對人行道設施不滿意的市民，我們要耐心地跟民眾溝通。對工作經驗尚淺的新手來說，心態上比較無法適應「身為公僕的我們就算沒有錯，也不能理直氣壯為自己辯解澄清嗎？」，這時就會提醒自己「既然以為民服務為依歸，所以『心念』是自己的主宰，唯有『轉念』才是讓自己更得心應手的法寶。」

為了即時發現路面的問題，我會騎機車巡查，穿梭在大街小巷之中，因為主幹道行經人車眾多，較容易發現路面狀況，但隱身在市區的巷道小弄，路面坑洞問題容易被忽視，尤其有些道路施工年代久遠，遇到颱風豪雨沖刷，路面產生裂縫，雨水滲入路基，表面瀝青混凝土與底下基礎分離，造成路面凹陷崩塌，影響出入居民的用路安全。建設局長特別要求工務大隊同仁務必在最短時間內，要不畏風雨全力動員搶修完畢，同時為保障市民的用路安全，要積極主動發現問題，提供迅速的全方位服務。

工務大隊的同事都期許自己把每位民眾當作自己的家人，希望大家都能快快樂樂的出門，平平安安的回家，讓市民對道路養護工作的「民怨」轉成「民願」。




建設

大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG



 臺中市政府建設局市政建設報導期刊

