

# 建設

PROGRESSIVE  
GREATER TAICHUNG

# 大臺中

---

## 104年成果專刊

- 聚焦熱點
  - 溫情串聯
  - 微綠新意
  - 安心大道
  - 建設效應
  - 光榮時刻
- 打造臺中新風華 便利有感生活圈 城市花園造新城 點亮安全回家路 守護安全大隊 工程品質查核



# 建設之美。

出版者：臺中市政府建設局  
書名：建設大臺中104年成果專刊  
發行人：黃玉霖  
編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、陳大田、葉双福、陳永欣、  
張炳南、劉又菁  
地址：臺中市西屯區臺灣大道三段99號  
電話：04-22289111  
網址：[www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)  
創刊日期：中華民國100年7月20日  
出版日期：中華民國104年12月4日  
GPN：1010203043  
ISBN：ISBN 978-986-04-7067-3 (平裝)

海天大橋為松竹五路跨越旱溪之新建橋梁工程，長度約為110公尺、寬度約為30公尺，並設有自行車專用道，已於104年10月7日完工。

橋梁周遭林相豐富，還可以遙望大坑山景，風景迷人，將成為當地居民與自行車愛好者的最佳休憩空間。

這項工程榮獲「推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔」及「第15屆公共工程金質獎」佳作成績，為臺中市第一件榮獲雙金獎項之工程。



建設 PROGRESSIVE  
GREATER TAICHUNG

大臺中

SPECIAL ISSUE 2015

# 目錄 Contents

## 聚集熱點

- 08 打造臺中新風華
- 12 東亞青運在臺中
- 18 區域整合發展再提升

## 微綠新意

- 38 城市花園造新城
- 44 城市綠洲造樹林

## 溫情串結

- 24 便利有感生活圈
- 30 橋梁整建好安心
- 34 鐵路高架真便行





## 安心大道

- 48 點亮安全回家路
- 52 守護安全大隊
- 56 路平專案行得通

## 光榮時刻

- 64 大臺中建設獲獎紀錄

## 建設效能

- 60 工程品質查核
- 62 廉政工作成果



## 編者的話

建設改變了城市的面貌，我們試圖在新與舊間找到連結，在理想與現實間找到平衡；我們改變了城市，也創造了未來。

2014年號稱全球最難蓋的建築「臺中國家歌劇院」完美呈現在國人眼前，證明臺灣不容小覷的建築實力與我們鍥而不捨的決心與毅力。完成不可能之挑戰後，我們沒有停下腳步，帶著一個對美好城市的想像，繼續迎接2018年與2019年兩場國際級盛會在臺中舉辦的挑戰。建設局選定在后里、外埔及豐原等地新建2018年世界花卉博覽會的主題展覽館，並增闢多條區域間的聯外道路，期盼創造一個美好舒適的旅遊環境，讓遊客愛上臺中；另外，興建中正、朝馬、大里、潭子、長春及南屯國民運動中心，做為「2019東亞青年運動會」的運動會場館，歡迎來自9個國家或地區，2,300位隊職員及選手的到來，要讓世界看見臺灣、看見臺中。

臺中縣市在民國99年合併升格後，臺中市從原本的8區，擴增成29區、625里、12,993鄰，為縮減城鄉距離及建立大臺中生活圈更完整快速的交通系統，目前臺中市各項重大交通建設如臺中生活圈2號線東段、臺中生活圈4號線北段與平面延伸段及大里聯絡道工程等皆已完工，除可聯通中山高、中二高、國道四號線、中彰快速道路、中投快速道路等外，大臺中市內各區之交通亦可獲得大幅改善。



此外，推動「行動100、市民有感」政策，以四年500公里「路平專案計畫」、「人本環境改善計畫」、「城市入口意象改善計畫」及「城市點燈計畫」等為重要項目，近一年來積極推動與改善，均頗有成效；以市民最注重的四年500公里「路平專案計畫」為例，截至民國104年10月底止，已執行成果計85案，有效改善長度逾52公里，面積70餘萬平方公尺。

成就一個城市的美好，不是一朝一夕，而是經過規劃、設計、經驗累積，集眾人之智慧而成；而成就這城市的美好也不單是美麗天際線或是萬坪綠地，美好的關鍵是人，是人望著美麗天際線時發出的讚嘆，是人徜徉在青綠草地上嘴角上揚的笑臉，和城市的建築一起成為城市最美好的風景。

臺中市政府建設局局長

黃玉霖



# 大臺中建設總覽

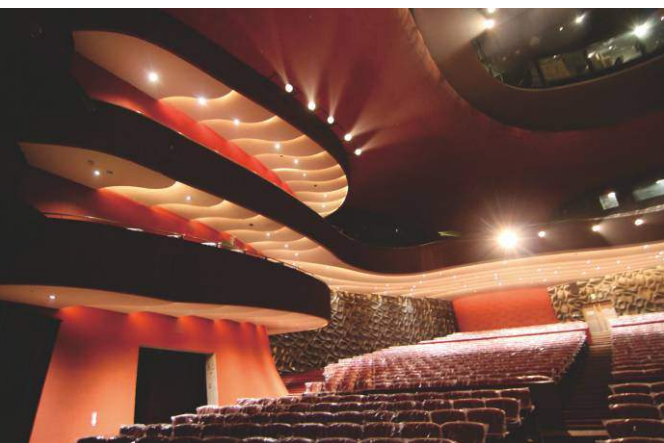
## 用心體會

### ■ 城市地標

- 臺中國家歌劇院

### ■ 城市進步

- 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫  
辦理道路及廣場開闢工程



## 用綠點綴

### ■ 公園

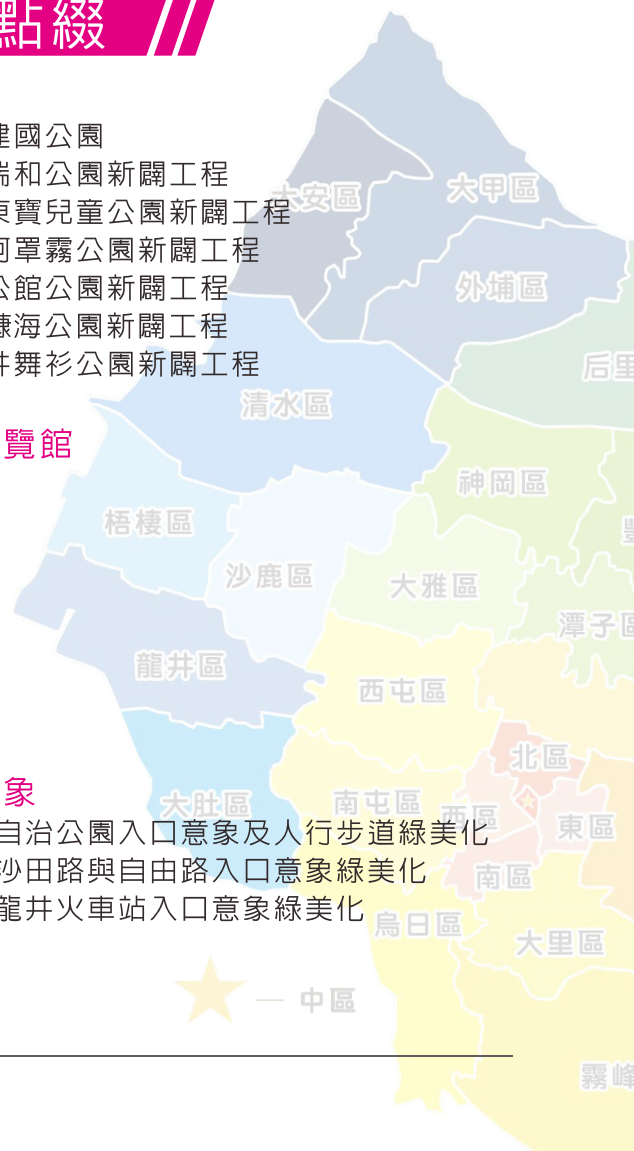
- 太平區建國公園
- 大里區瑞和公園新闢工程
- 潭子區東寶兒童公園新闢工程
- 霧峰區阿罩霧公園新闢工程
- 沙鹿區公館公園新闢工程
- 清水區糠海公園新闢工程
- 沙鹿龍井舞衫公園新闢工程

### ■ 花博展覽館

- 花艷館
- 花舞臺
- 花饗館
- 綠能館
- 自然館
- 發現館
- 探索館

### ■ 入口意象

- 烏日區-自治公園入口意象及人行步道綠美化
- 大肚區-沙田路與自由路入口意象綠美化
- 龍井區-龍井火車站入口意象綠美化







## 用愛生活

### ■ 國民運動中心

- 中正國民運動中心
- 朝馬國民運動中心
- 大里國民運動中心
- 潭子國民運動中心
- 長春國民運動中心
- 南屯國民運動中心

### ■ 安心工程

- 臺中市橋梁全面檢測計畫
- 水銀燈落日計畫
- 寬頻管道建置與管理
- 公共管線資料庫

## 看見未來

### ■ 道路/橋梁新闢

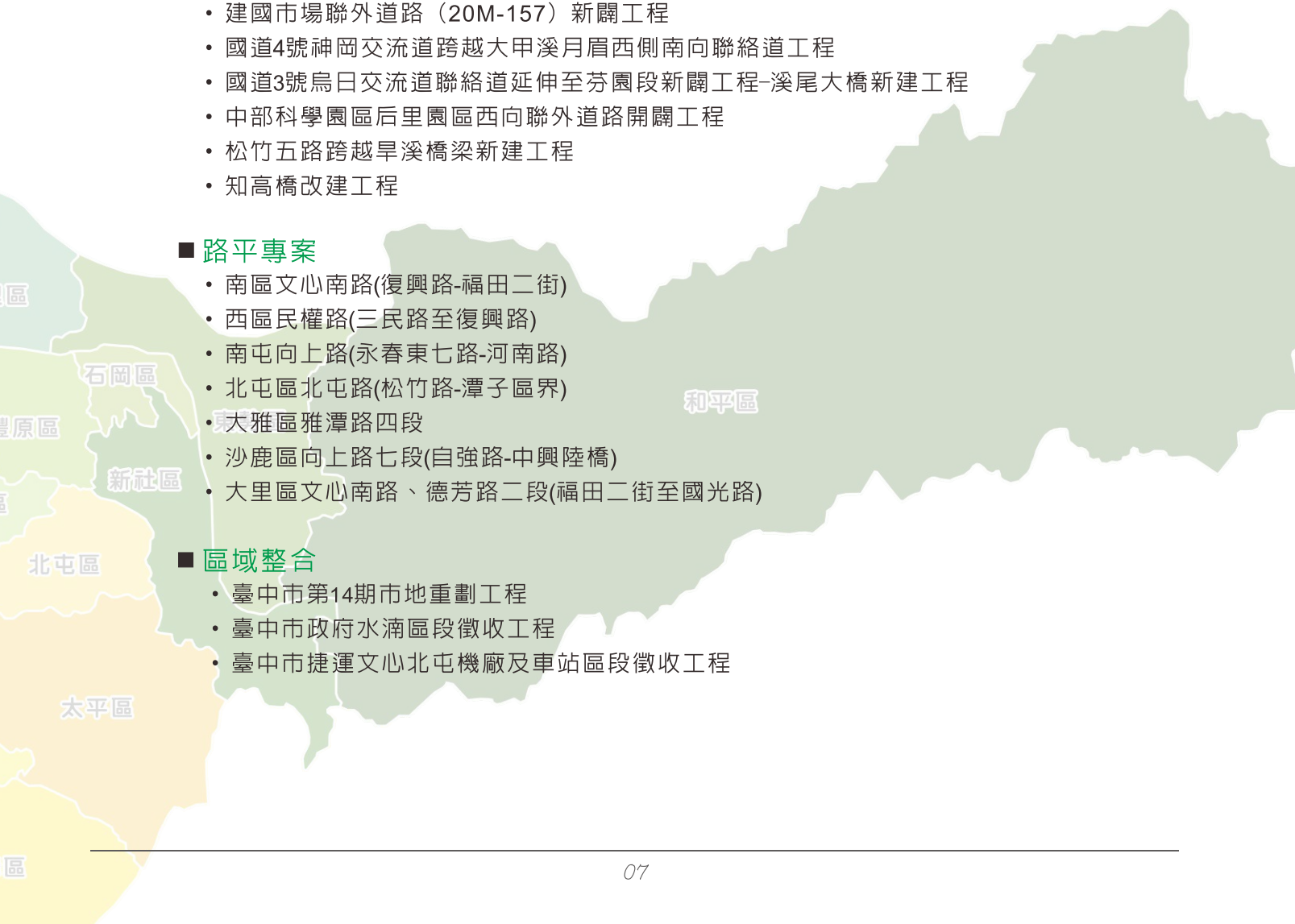
- 建國市場聯外道路(20M-157)新闢工程
- 國道4號神岡交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程
- 國道3號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程-溪尾大橋新建工程
- 中部科學園區后里園區西向聯外道路開闢工程
- 松竹五路跨越早溪橋梁新建工程
- 知高橋改建工程

### ■ 路平專案

- 南區文心南路(復興路-福田二街)
- 西區民權路(三民路至復興路)
- 南屯向上路(永春東七路-河南路)
- 北屯區北屯路(松竹路-潭子區界)
- 大雅區雅潭路四段
- 沙鹿區向上路七段(自強路-中興陸橋)
- 大里區文心南路、德芳路二段(福田二街至國光路)

### ■ 區域整合

- 臺中市第14期市地重劃工程
- 臺中市政府水湳區段徵收工程
- 臺中市捷運文心北屯機廠及車站區段徵收工程



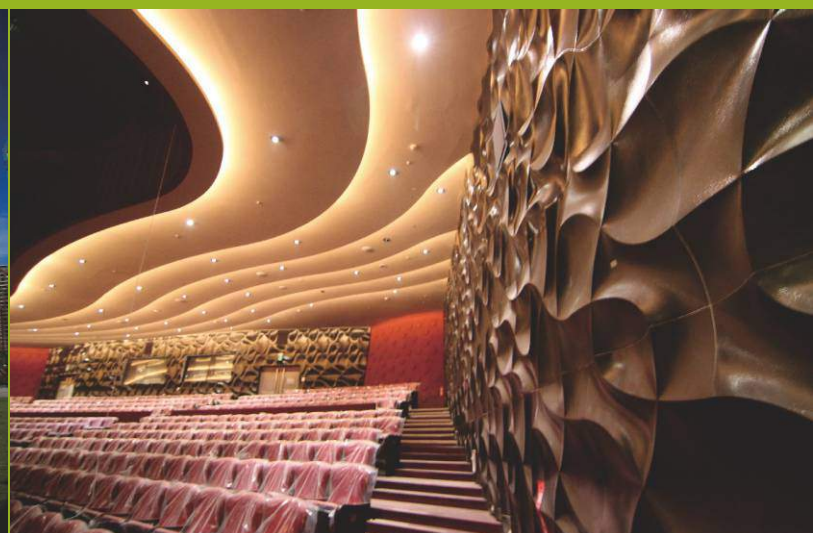


聚焦  
熱點。

## 打造臺中新風華

臺中新風華，在美好裡享受美好。

臺中國家歌劇院、新市政大樓及議會大樓透過十字綠園道開放空間串聯，形塑成臺灣第一個政經、藝文特區，市民可在連續開放的綠地空間、廣場舉辦各項藝文活動，讓文化在空間裡滋養。





## 驚嘆建築的藝文殿堂 臺中國家歌劇院

臺中國家歌劇院，並不只是一座名為歌劇院的建築，而是整座建築就是一場歌劇。無論是入口大廳或門廳，餐廳或空中花園，無論你身處在哪個角落，都能感受到聲音、光和空氣的流動。在這裡，你的全身都將震懾於這棟建築的絕妙磅礴。

——伊東豊雄

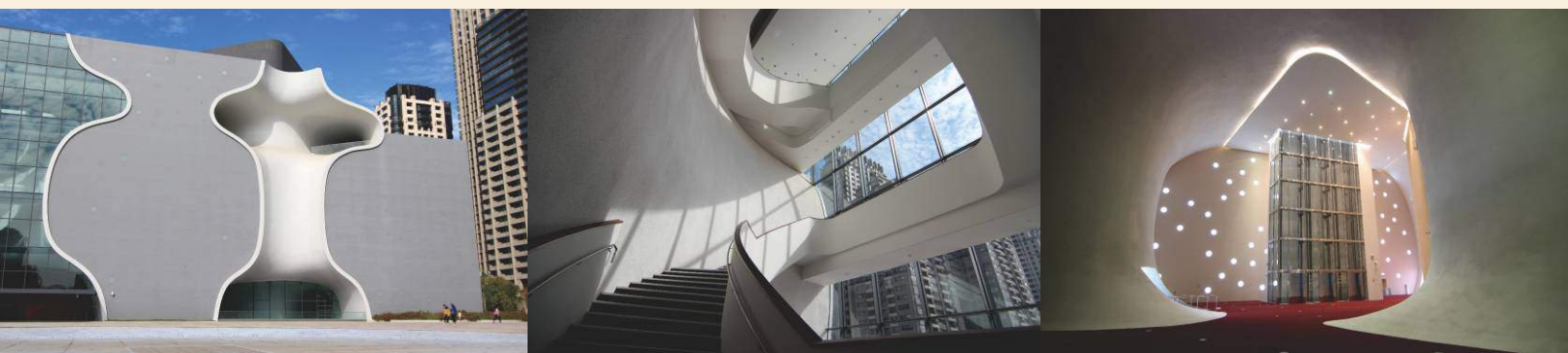
「臺中國家歌劇院」自民國97年開工，歷時超過7年，成為最具亮點的城市建築。臺中國家歌劇院位於臺中市七期重劃區新市政中心專用區之「公3」用地。地上6層，地下2層，高度37.7公尺，基地面積57,020.46平方公尺，以其令人驚嘆的世界首創建築工法「曲牆結構工法」，被譽為世界九大新地標建築。於104年6月榮獲臺灣年度建設的最高榮譽「國家卓越建設獎」最佳施工品質類金質獎，並於104年11月榮獲行政院公共工程委員會「公共工程金質獎」的殊榮，亦將受推薦提報參與「2016全球卓越建設獎」評選。由榮獲普立茲克獎的日本建築師伊東豊雄設計的「臺中國家歌劇院」，以「壺中居」的「美聲涵洞」為概念，其設計圖中看不到一個90度的直角，工程難度極高，曾被建築界稱為全世界最難蓋的房子，在工程招標期間，許多國際一流的建築團隊都選擇放棄，最後由麗明營造接下第二期主體工程，並以曲牆建築工法和水幕防火設計，獲得建築工法世界專利肯定。



歌劇院曲面連續結構共有1,372個非模矩化單元，營建團隊需精細計算「曲牆」的弧度與位置，無樑無柱的設計，巧妙地撐起整座建築物，由於建造難度極高，「臺中國家歌劇院」建築團隊邀請拍攝過北京奧運建築、北京大劇院、南韓高鐵、馬來西亞雙塔大樓及臺北101大樓、雪山隧道等的discovery精銳拍攝團隊全程紀錄，拍攝完成後將向全世界行銷臺中市公共建設之成果。

此外，為使歌劇院內聲響性能極佳化，其為國內第一個採1/10縮尺模型進行建築聲學模擬分析，透過數位演算發展出歌劇院聲響性能最佳的有機幾何自然建築形體。而歌劇院施工過程中的曲牆造型綠圍籬，每年約可減少120公噸二氧化碳排放；另屋頂花園及戶外景觀音樂廣場，亦強調綠建築設計，以水及綠環境區隔大小空間，取得銅級候選綠建築五大指標(綠化量、基地保水、日常節能、水資源、污水垃圾改善等)。

「臺中國家歌劇院」外觀主體建築均已完工，目前進行第三期舞臺專業設備工程，待內部場館及動線規劃完成後，即可開放，讓民眾能在國際級水準及規模的表演場地中，享受包括音樂劇、現代劇、舞臺劇、臺灣傳統戲曲及兒童劇等專業的藝文展演。



## 國家卓越建設獎 臺中建設亮眼出線

第十屆的「2015國家卓越建設獎」於104年6月9日公布得獎名單，臺中市公共工程和建築從122件入選作品中脫穎而出，榮獲多項肯定，包括「臺中大都會歌劇院新建工程-第二期主體工程」榮獲「最佳施工品質類-公共建設類-金質獎」；「臺中市新市政公園暨地下停車場-第二期建築及景觀等工程」榮獲「最佳施工品質類-公共建設類-優質獎」；「臺中市朝馬國民運動中心新建工程」榮獲「最佳施工品質類-休閒建築類-優質獎」；此外，「年度建築人物獎」由負責臺中大都會歌劇院新建工程-第二期主體工程麗明營造董事長吳春山獲獎。



### 得獎紀錄

- 2009年 - 本案榮獲「2009國家卓越建設獎-最佳規劃設計類-公共建設類-特別獎」
- 2013年 - 本案建築設計師伊東豐雄先生獲得建築界最高榮耀「普立茲克建築獎」
- 2015年 - 「臺中大都會歌劇院新建工程-第二期主體工程」榮獲國家卓越建設獎  
「最佳施工品質類-公共建設類-金質獎」

# 東亞青運在臺中

東經120度、北緯24度 臺中 我們居住的城市  
陽光灑落在青綠草地 笑聲洋溢在青澀臉龐  
東亞青運在臺中 2019 我們一起用愛迎接  
讓世界看見臺中 看見臺灣

## 國民運動中心

2010年臺中市政府為增加市民運動水準及運動場地、強化區域運動設施功能，以建設國民運動中心場館為目標，配合拓展臺灣國民運動發展、開發職業聯盟與各級聯賽及爭取國際運動賽事等目的，著手規劃興建國民運動中心，並積極進行各行政區運動中心興建工程可行性評估及整體規劃。2014年順利爭取到2019首屆「東亞青年運動會」在臺中舉辦，這將是臺灣第一次主辦奧運體系的國際運動賽事，屆時計有來自9個國家或地區2,300位隊職員及選手到臺中參與這場以「Young & Green」為主軸，以青年人為主體以及環保綠能的國際賽事。





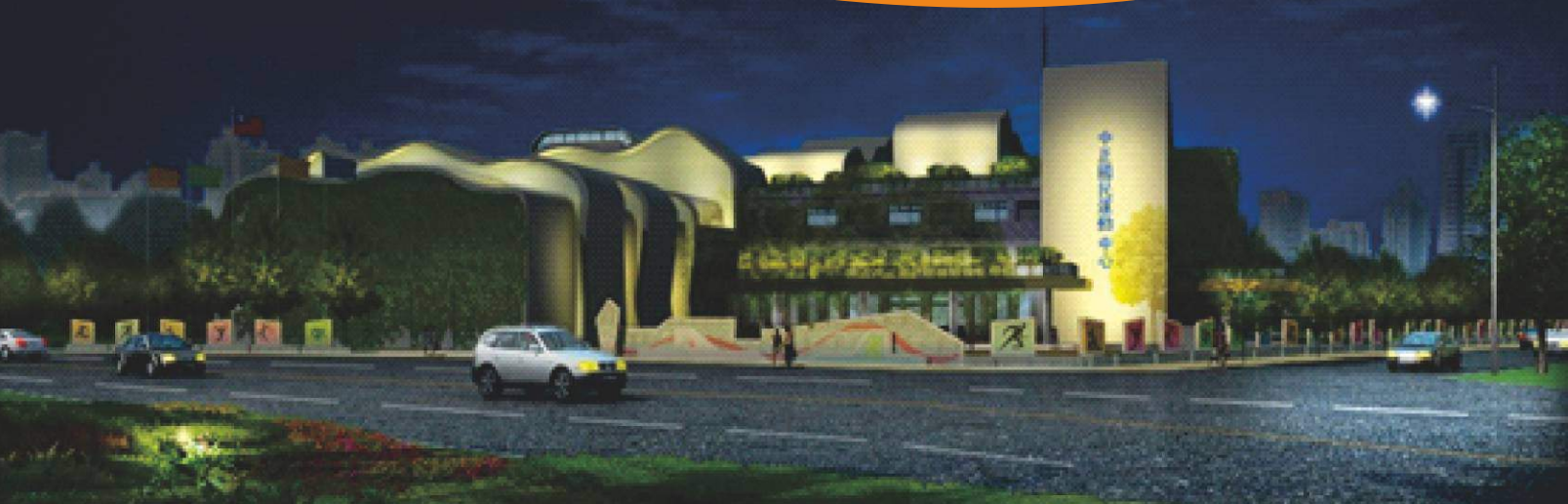
## 中正國民運動中心

中正國民運動中心已於民國102年10月4日開工，預計於民國105年8月完工，位於北區中正公園內，座落於臺中市北區邱厝子段等70筆地號，基地面積為68,334平方公尺，規劃設計為地下三層、地上三層之鋼筋混凝土造及部分鋼骨造建築物，總樓地板面積24,524平方公尺(約7,400坪)，是臺中市目前規模最大之國民運動中心。

而為塑造運動中心地方特色，中正國民運動中心拋棄傳統方正之建築形式，將國民運動中心幻化為隨音樂起舞之彩帶，立面波浪造型宛如隨音樂起舞之彩帶，視覺上減輕了量體之重量感，在光線照射下產生不同的光影變化、豐富了建築物的表情，點出位於基地

內之柳川及泳池意象，刻劃出水之柔情韻味，豐富了體育館之意象。另外，保留既有大榕樹，維護整體綠美化環境，延伸公園景觀，打造在地居民喜愛的運動休閒空間，亦期待能成為在地居民認同之文化新地標。

運動中心場館規劃參考歐美日等先進國家之運動中心球場館設計，並結合臺中市運動人口與各項運動學程、比賽教育等，設有室內溫水游泳池、體適能中心、韻律有氧舞蹈室、綜合球場(籃球場、排球場)、羽球場及桌球場等六大核心設施，並獲頒2013國家建設卓越獎(最佳規劃設計類)殊榮；另為因應國際賽事使用，並達成體育競賽與國際接軌，場館內之競賽池及跳水池規劃設計均符合國際競賽之規格(FINA國際標準)。





## 朝馬國民運動中心

朝馬國民運動中心規劃地上三層的綠建築，興建樓地板面積約3,614坪，於民國103年動土，預計民國105年完工並開放市民使用。朝馬國民運動中心位於第七期重劃區朝馬足球場旁，將成為臺中市唯一有足球場、綠地最大的運動中心，也將是全國唯一緊臨兩座足球場的運動中心。

朝馬國民運動中心週邊交通便利，聯外道路包含環中路、臺灣大道及國道一號等，除原即供市民使用的足球場外，還包含內部空間規劃的六大設施，計有室內溫水游泳池（含SPA區）、桌球場、符合國際競賽標準的羽球場、綜合球場、韻律教室及體適能中心等，為一完整綜合運動園區，提供民衆最貼心、完善的服務。未來將採OT委外營運，由中國青年救國團承攬營運，並結合社區、學校與企業，配合體育、公益政策推展全民運動，並爭取舉辦大型體育賽事，增加臺中市國際曝光度。





## 大里國民運動中心

大里國民運動中心基地位於臺中市大里區內，座落於大里區大忠段183地號，預計於民國106年2月13日開工，民國108年2月2日完工，規劃興建地下一層、地上四層鋼筋混凝土造建築物，總樓地板面積為11,880平方公尺。

大里國民運動中心建置內容以較受民衆喜愛、使用率較高的設施為主，除基本之管理服務設施外，包括室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等，作為民衆日常運動、休閒、活動之場所，部分設施尚可支援地區性賽會活動。其次，為提高民衆之使用意願，發展地方運動特色，將視區域特性與需求，規劃建置相關的運動空間。





## 潭子國民運動中心

潭子國民運動中心規劃為地上5層及地下1層之建築物，基地位於潭子運動公園內，興建樓地板面積約為12,527平方公尺，總預算為新臺幣4億9,526萬元，預計106年6月開工、108年2月完工。

本運動中心參考歐美日等先進國家的運動中心球場館規劃，並結合臺中市運動人口與運動喜好，設計包括室內溫水游泳池、體適能中心、籃球場、排球場、羽球場、桌球場、韻律教室等以室內運動為主的核心理運動設施。運動中心位於潭子區中心地帶，交通十分便利，周邊為人口密集的住宅區，建成後將可提供潭子區市民良好的運動場地，提高運動意願，養成市民愛運動的好習慣。

另外，為增加運動中心之功能，增設兒童遊戲室、棋藝/閱覽室、會議室、運動傷害防護室、廁所淋浴間及販賣部、茶水間等多功能的附屬服務設施，將可作為市民日常運動、休閒、活動場所，部份設施還可以支援地區性的運動賽事，亦可提昇臺中市之運動水準，拓展臺灣國民體育及健康的發展。





## 長春國民運動中心

長春國民運動中心位於南區長春公園內，由知名建築師姜樂靜設計，分成A、B兩棟建築，包含運動中心及健身中心等設施，總樓地板面積約7,655平方公尺，戶外廣場面積達1,900平方公尺。除基本之管理服務設施外，其建置內容包括A棟：室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室等；B棟：韻律教室、體適能中心等，作為民衆日常運動、休閒、活動之場所。未來將以民國107年8月底完工為目標。長春國民運動中心鄰近臺中觀光酒廠及臺中火車站，為「綠空鐵道軸線計畫」及「綠川整治計畫」交會點，未來可串連臺中觀光酒廠文創園區、第三市場、綠空鐵道及綠川整治等，形塑水岸城市的臺中意象。

## 南屯國民運動中心

南屯國民運動中心座落於南屯區，緊鄰南屯國小校園，規劃為地上五層及地下二層鋼筋混凝土、鋼骨鋼筋混凝土之複合型多功能運動中心，包含游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、健身房及韻律教室等；另設有汽機車停車位，總樓地板面積約11,515平方公尺，預計於民國106年12月完工。

完工後的南屯國民運動中心能縮短長久以來南北運動環境的差距，且透過特有的地理環境與便捷的交通發展，營造良好的居住條件，提高民衆意使用國民運動中心意願，養成愛運動的好習慣。

「運動」會讓人產生快樂賀爾蒙「安多酚」。臺中市政府以「生活運動社會」為願景，要讓「運動生活化」—人人運動、時時運動、處處運動，透過各區國民運動中心的興建，提供市民一個良好的社區運動、學習、交誼、休閒、娛樂、藝文、集會的環境，要讓市民生活在一個散發快樂氣息的城市裡。



# 區域整合發展再提升

在傳統的城市區域輪廓中，分併、重整、再造，  
在保存與創新中，延續既有的紋理，也注入新的記憶元素，  
揉捏、融合、提升，展現全新的城市風。

## 臺中市第14期市地重劃工程

第14期市地重劃區鄰近水湳經貿園區與捷運機廠，位於「臺中-大雅發展軸」與「臺中-豐原發展軸」之間，北鄰臺中生活圈二號道路，為臺中市重要入口意象地區。原區內大多為休耕農地、未耕作之雜林及閒置空地，為了帶動區域經濟繁榮，引導都市土地合理及有效率開發，並提升臺中市重要入口意象，乃進行第14期市地重劃工程，整體以經貿文化與城市商業轉運核心腹地之方向發展，總開發面積約403公頃，建設經費約新臺幣116億元。

「第14期市地重劃區」開發規劃按各區傳統聚落紋理與既有特色，區分為第一景觀區：同榮里，門戶意象區；第二景觀區：仁美里，運動休閒區；第三景觀區：松觀里，優質住宅區；第四景觀區：仁和里，人文特教區；第五景觀區：仁德里，聚落回憶區，透過區域整合及整體性規劃，以提升整體都市景觀風貌。





臺中市第14期市地重劃工程特色，計有整合性開挖，管線設置一次到位，避免各管線重複挖填；共同開挖、再生瀝青、拆除材料再利用、喬木移植再利用、LED路燈設置、休閒綠帶運具使用(步道與自行車道)之公共工程減廢、節能、資源再利用等設計；共同管道全區佈設、污水用戶接管率、自來水全區供應等三個100%的現代化生活環境設計。

配合「臺中市污水下水道第三期實施計畫」，區內不設污水處理廠，計畫區污水收集後經重慶路主幹管至福田水資源回收中心；共同管道設計，提供管線專用佈纜空間，維修免開挖，可減設9,300座孔蓋，提昇道路平整度；全區設置9處滯洪池，並於4個學校增設緊急滯洪池，有效滯洪量168,358立方，總滯洪容量達212,475立方，雨量大時有效提供都市防洪功能；公園綠地的規劃設置提供高綠覆率，打造更多開放的綠化空間等，以符合未來發展需求，塑造安全、舒適及便利之優質居住環境，並推動綠建築、生態工法等綠營建理念。



## 臺中市政府水湳區段徵收工程

臺中市政府水湳經貿園區區段徵收工程範圍廣泛，規劃範圍包括水湳機場原址、空軍第二後勤指揮部、刑事局中部犯罪打擊中心、原臺中航空站、原空軍貿易九村、機場北側農業區及「公51」公園用地，面積合計約254公頃。建設局考量工程規模、特性、交通運轉、土方調配、施工條件、廠商能力及都市設計審議作業等，採六個主要土建標及橋梁標、景觀機電標發包施工，目前各土建標及橋梁標皆已接近完工階段，後續將由景觀暨機電工程標完成全區植栽、交通號誌及機電工程施工，預計105年6月底可全區完工，並將陸續開放區內計畫道路供用路人通行，以增進區域交通運輸能量。

水湳經貿生態園區全區計有公用設備及管線工程（包括共同管道、雨污水下水道、自來水工程等）、道路（含橋梁）、標誌、標線、人行步道、自行車道、照明設施、無障礙環境、公園、綠地、廣場、停車場等公共設施工程，其中中央公園（清翠園）部份另案辦理。

而為達自然生態、節能、資材、減廢、綠化及保水「六大綠營建」內涵，在整地工程時，運用區內土方挖填平衡不外運，減輕環境衝擊，並整合開挖，管道一次到位，避免各管線單位重複挖填；在道路工程方面，則使用再生瀝青混凝土，資材再利用，公園及人行道全面使用透水性鋪面，並設計舒適步行環境的人行道與自行車專用道；在滯洪池工程方面，設置7處滯洪池，其中5處位於中央公園範圍，以達平時開放空間，洪時滯洪的需求；綠化方面，原區內樹木約2,500餘株，保留及移植樹木達1,800餘株，其中27株達珍貴樹木標準，均採原地保留或移植至中央公園，並規劃公園中水回收系統，截流雨水至地下蓄水池，做澆灌及水景用水之用，以符合友善環境、多元生活、人本便捷、在地特色的園區規劃理念。



水湳重劃區



## 臺中市捷運文心北屯機廠及車站區徵收工程

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程，為配合「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，辦理舊社地區變更主要計畫作業，並以區段徵收方式取得捷運北屯機廠、G0站、G3站及相關公共設施用地，帶動地區發展與地方繁榮。

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程，徵收東起旱溪、西至北屯支線排水及臺中都會區鐵路高架捷運化用地(東)界線、南以松竹路一段為界、北則止於改制前臺中縣、市之交界，面積約104.5583公頃，基地涵蓋捷運系統用地18.4991公頃及捷運系統用地兼作廣場用地面積0.3175公頃屬他案捷運局工程。徵收工程分四個工區分別進行工程施工作業，預定於105年間完成整體區段徵收工程，對於發展「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」能產生莫大社會效益，並串聯整體大臺中都會區捷運之效能，對於都會交通運輸提升甚大。





捷運文心北屯機廠及  
車站區徵收工程第一工區

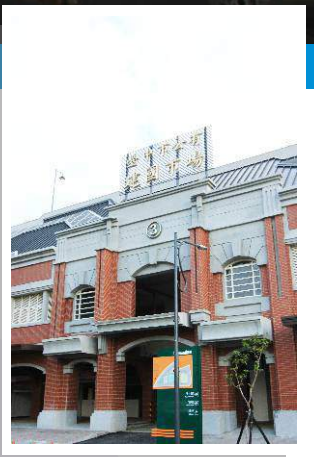
臺中縣市合併升格後，面臨新都市開發建設及舊都市更新等重要課題，透過辦理區段徵收，重新規劃整理，可促進土地整體開發利用、節省政府龐大公共設施用地徵收及公共工程建設經費支出；開發完成後，可帶動地方均衡發展及提升區域經濟動力。



# 便利有感生活圈

臺中市位居臺灣本島南來北往的中樞位置，為中部地區經濟、人文、教育等各項活動的核心中心。為縮短城鄉建設差距，均衡都市發展及帶動經濟多元化發展與整體商機，增進觀光潛力，臺中市努力營造便利有感的生活圈，使大臺中成為區域性人流與物流營運站，將臺中推向國際城市之列。

溫情  
串結。



## 建國市場聯外道路(20M-157) 新闢工程完工通車

舊有建國市場位於東區建國路上的傳統市場（原臺中火車站旁），年代已久，市場環境老舊、較顯髒亂；2012年為配合臺中都會區鐵路高架捷運化計畫的鐵路高架化與臺中火車站特定區都更計畫，規劃將建國市場遷建至建成路與忠孝路口（東區臺糖專用區「市116」市場用地預定地），提供安全、舒適的休閒購物環境及便利的停車空間。

而為紓解當地交通流量，建設局新闢「東區建國市場北側聯外道路」，已於民國104年7月21日竣工驗收完成，全段20M-157道路已於104年11月竣工，開通後可促進臺中市東區地方繁榮，健全當地交通及市場周邊交通路網，讓出入於建國市場的車輛能免於交通壅塞或塞車之苦。



## 國道4號神岡交流道跨越大甲溪 月眉西側南向聯絡道工程

因應地方交通需求及配合2018花博舉辦，臺中市政府將「國道4號神岡交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程」列為重大交通建設，計畫道路北側起點自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道4號神岡聯絡道，預計開闢總長計4.5公里，其中橋梁1公里，平面道路3.5公里，預計開闢寬度為30公尺。道路興闢完工後，可以疏緩國1及臺13線后里路段的交通負荷，成為后里區西側南北向之主要道路，及國道1號后里交流道與國道4號神岡交流道間之聯絡道路，亦是2018紓解花博車流之主要道路之一。

臺中市政府建設局依據「環境影響評估法」，自103年8月起提送環境影響說明書至臺中市環境保護局審查，歷經3次專案小組初審會議審查及修正後，經104年5月環評大會「通過」環境影響評估審查，預計105年下半年動工，並於106年底完成，完工後可提供除了后豐大橋外的第二條跨越大甲溪道路選擇。

大甲溪河岸邊





## 國道3號烏日交流道聯絡道延伸至 芬園段新闢工程-溪尾大橋新建工程

烏日區溪尾里為臺中市轄區唯一位於烏溪南岸的里行政區，由於位於「市境之南」，且受烏溪阻隔，在欠缺直接交通通道的情形下，里民往來烏日或臺中市，必須借道彰化縣的臺74線或南投縣的臺63線，交通極為不便。

「國道三號烏日交流道延伸至芬園段新闢工程」，工程經費約8億2,900萬元，已於103年9月19日開工，截至104年10月底，完成進度已達48.01%，預定於106年元月前完工。

溪尾大橋自烏日區環中路8段與太明路交叉路口起至溪尾里慶光路止，全長(含引道)約2,088公尺，路寬12公尺，配置雙向4線道，雙向各1快車道及機慢車道。工程設計採五跨連續之鋼箱梁橋、雙塔柱之鋼構脊背橋及位於烏溪中央之雙拱鋼拱橋等三種型式，呈對稱配置，鋼構景觀造型橋，完成後將成為地方景觀新亮點。

溪尾大橋完工後，溪尾到烏日溪南地區原本要一小時車程，將可縮短到約六分鐘，對溪尾或烏日區溪南地區的交通有重大助益，而接大臺中的環中路及國道三號烏日交流道也只要十分鐘，中彰地區路網亦將更為完善。

溪尾大橋施工情形





## 中部科學園區后里園區 西向聯外道路開闢工程

在臺中縣、市合併前，中部科學園區后里園區西向聯外道路便已獲交通部納入生活圈道路系統；在臺中縣市合併後，於101年2月動工，原本預計於102年8月完工，然而，因排除地上物、遷移地下管線複雜，且跨越國道1號高速公路，需取得交通部臺灣區高速公路局同意施工，加上廠商中途申請終止橋梁標契約等變更設計程序，致工期延後約一年。

直至103年8月，后里區居民期盼已久的中部科學園區后里園區西向聯外道路正式啓用通車，

其東起中科后里園區西側，往西南方向前進，穿越月湖路後，往南銜接甲后路，路寬40公尺，總長約2,183公尺。

中部科學園區后里園區西向聯外道路通車後，將成為中科交通路網的一環，藉此銜接陸、海、空運輸系統，有助於提升中科高經濟價值產品的運輸效率，加快園區開發速度，吸引更多優質廠商進駐中科。





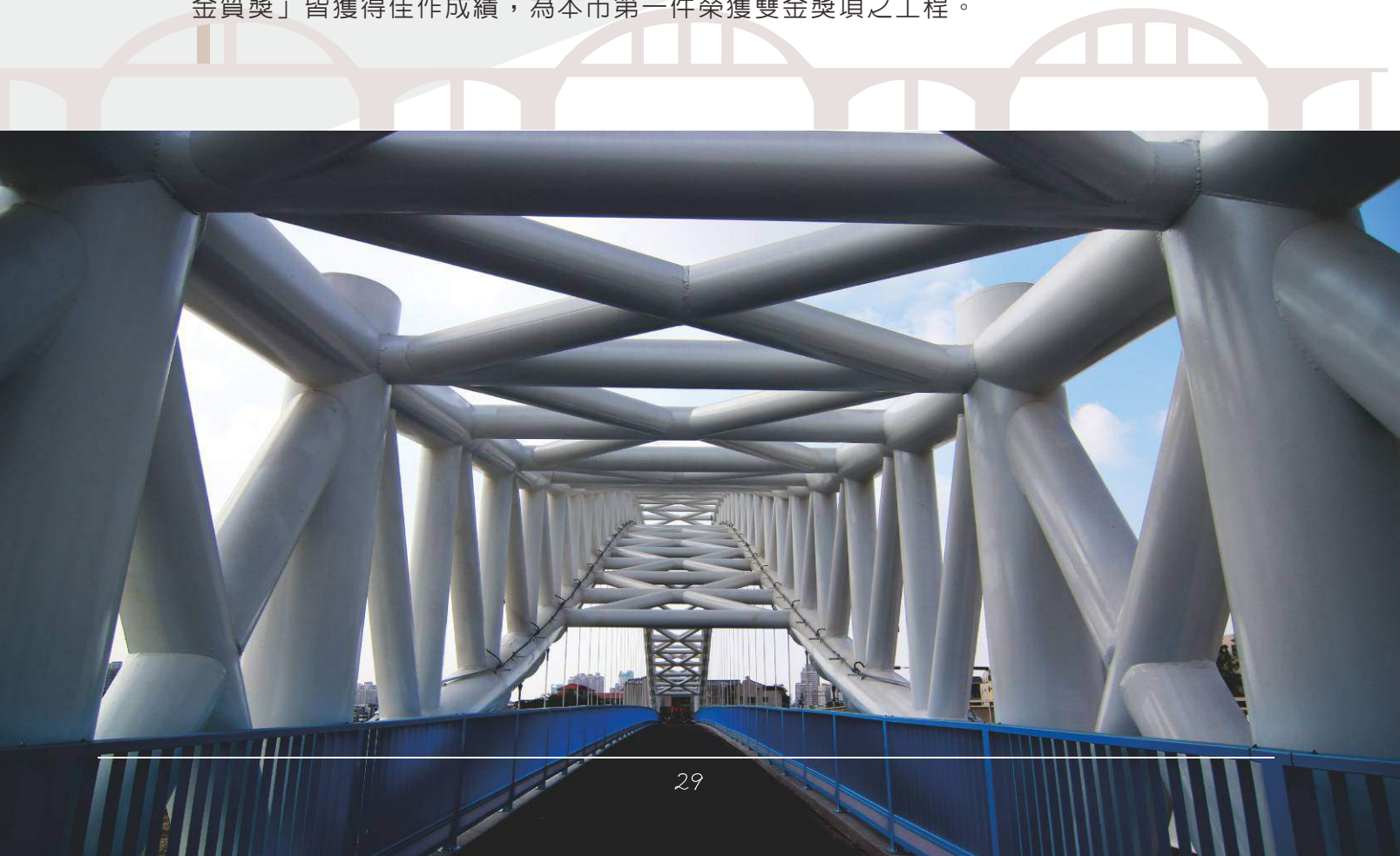
## 松竹五路跨越旱溪橋梁新建工程

臺中市北屯區松竹五路位於十期重劃區內，路寬30公尺，南北連結旱溪東路三段與松竹路一段，沿線貫穿軍榮街、軍福十九路、軍福十八路與軍榮五街，為此區域重要市區道路。

現階段的松竹五路銜接旱溪東路（12公尺）處，因旱溪阻隔，形成交通瓶頸，為有效改善旱溪造成兩側的阻隔，臺中市政府著手興建松竹五路跨越旱溪橋梁，長度約為110公尺、寬度約為30公尺，而在主橋梁外，亦設有自行車專用道，寬約3.8公尺，於103年3月21日開工，已於104年10月7日完工。

松竹五路跨越旱溪橋梁上之自行車專用道，可使旱溪沿岸的休憩空間、自行車專用道路網更為完善，彼此串連，勢必可吸引更多自行車愛好者，並帶動周遭的民生產業，且松竹五路跨越旱溪橋梁周遭林相豐富，還可遙望大坑山山景，其山景四季皆頗為迷人。

本工程於104年6月參加勞動部職業安全衛生署辦理之「推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔」及104年10月參加行政院公共工程委員會辦理「第15屆公共工程金質獎」皆獲得佳作成績，為本市第一件榮獲雙金獎項之工程。



# 橋梁整建好安心

水能載舟亦能覆舟，橋梁亦如是。

橋梁帶給人們交通上的便利與快捷，也可能因為崩塌造成人民生命、財產的重大損失，因此如何落實執行橋梁的使用管理與維護，便成為橋梁管理機構的主要任務。橋梁普查及安全檢測工作更是橋梁使用管理之首要工作。



東昇橋





東門橋

## 臺中市橋梁全面檢測計畫

交通部於89年委託中央大學開發「臺灣地區橋梁管理系統」，並於90年完成全國橋梁基本資料及目視安全檢測資料輸入工作，同年8月正式上線，提供橋梁管理單位使用，我國橋梁管理工作正式邁入全面資訊化的時代。

臺中市橋梁總數約為2,415座，扣除人行陸橋及跨越灌溉溝渠六公尺以下私設版橋約為1,885座，相較其他縣市轄內僅數十至百座，本市橋梁數量為六都之冠。因此臺中市政府投入大量人力經費維護管理橋梁，除依交通部「公路養護規範」規定，全市2千多座橋梁每2年辦理一次全面性安全普查及總體檢作業，並針對重大橋梁、跨越主要河川橋梁提高為每1年檢測一次。針對檢測結果，對於需要進一步檢測的橋梁，利用科學儀器進行非破壞性檢測，以補足橋梁目視檢測的不足。目前已完成目視檢測之區域有后里區、外埔區、神岡區、大安區、清水區、豐原區、新社區、太平區、大甲區、石岡區、東勢區、和平區、梧棲區、沙鹿區、龍井區、大肚區、大雅區、西屯區、南屯區、烏日區、大里區、霧峰區、潭子區等區，檢測橋數完成1,767座，進度達96.61%，預定在104年12月底完成所有檢測。

此外，臺中市政府積極投入維修經費，提升橋梁的結構安全性，以保障市民交通安全，並榮獲交通部「103年度縣市政府(含直轄市)橋梁維護管理作業評鑑報告」，評鑑「優良」的成績。



東海橋



## 知高橋改建工程

知高橋於民國79年拓寬改建(原橋長100m，現況213m)，橋梁跨越筏子溪，位於五權西路上，為臺中東西向之重要幹道。民國97年卡玫基颱風來襲，知高橋旁內新里積水嚴重，依據經濟部水利署評估因筏子溪該河段河道平坦、流速緩慢，加上知高橋墩數過多等因素，造成知高橋上下游土石淤積；且橋齡已近三十年，相關設計圖說已不可考，在各項因素考量下，建設局提出進行「知高橋改建工程」。

改建後的知高橋為鋼箱型梁橋，全寬35m，雙向8車道，長度220m，工程費用約4億1,680萬元；改建工程自104年10月23日開工，預計107年2月23日完工。考量知高橋交通繁忙及為降低施工對交通造成的衝擊，施工期間設置三車道寬(13.5m)之通行便橋，並採三階段交通維護：第一階段為改建上游側，第二階段為改建中央區，第三階段為改建下游側及替代道路疏散，減低對周圍交通產生的影響。

未來107年完工後的知高橋，將新增1車道專供國道1號北上入口車道及3車道供西行線，共四車道。上游側道路容量增加，且上國道車輛與平面道路車輛分流，不致相互干擾，可疏解往來臺中工業區及市區交通量；此外，因河中落墩數大減，解決水流受阻的問題，消除民衆對橋梁安全上的疑慮，提升政府對維護橋梁交通安全的正面形象。

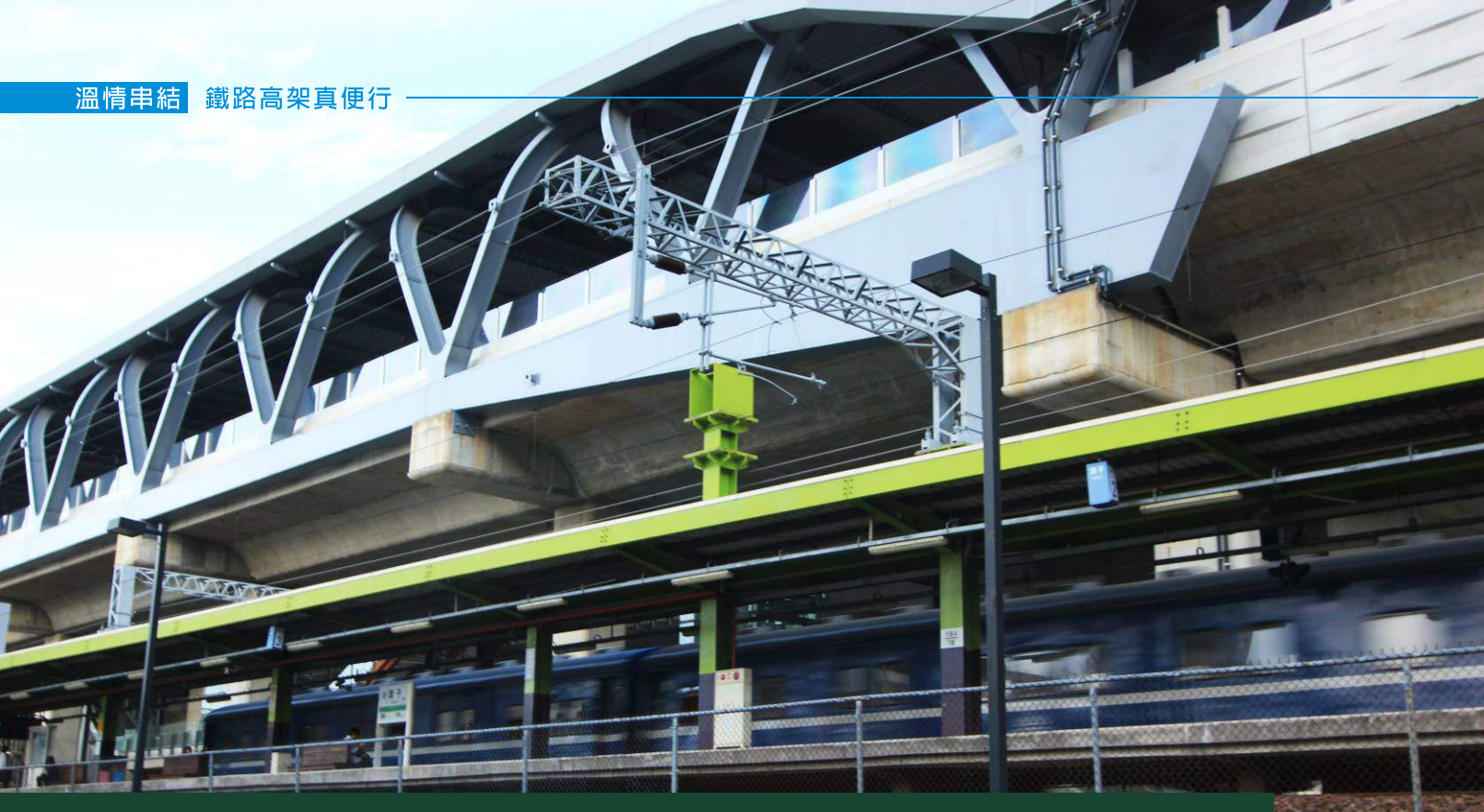
知高橋以仿生設計概念，將筏子溪重要生態景觀「鷺鷥飛舞」元素融入設計中，不同弧形線條，隨著視覺角度不同，交錯出不同的景觀視覺變化，兼具實用與美觀，現代化橋梁造型也可以提升在地景觀。



# 鐵路高架真便行

早期的鐵路平交道有專人值守，火車過站前，揮動紅旗或紅燈示意所有車輛和行人停止，這是老一輩人對鐵路的共同記憶。隨著時代進展，鐵路平交道自動化，車輛和行人按號誌燈指示，停、看、聽。

城市鐵路的地下化和高架化，可減少因鐵路平交道造成地面交通阻礙和交通事故。在不久的將來，這些往日熟悉的平交道和疾駛而過的火車身影，都將成為歷史記憶。



## 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫 辦理道路及廣場開闢工程

臺中市長期因縱貫鐵路途經市中心區，造成都市空間結構分割，除影響東西側的均衡發展外，亦產生交通瓶頸、景觀不協調、都市計畫及兩側土地使用受限等種種問題。

為消除鐵路對市區的阻隔、疏解日益嚴重的都市交通，並達成促進車站地區都市更新、整合都會區運輸系統等，規劃將原阻隔臺中市東、西活動串聯性的鐵道高架化，即「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，由中央政府、臺鐵局與臺中市政府共同分擔建設經費。



建國南路鐵路高架工程



建國南路鐵路高架工程

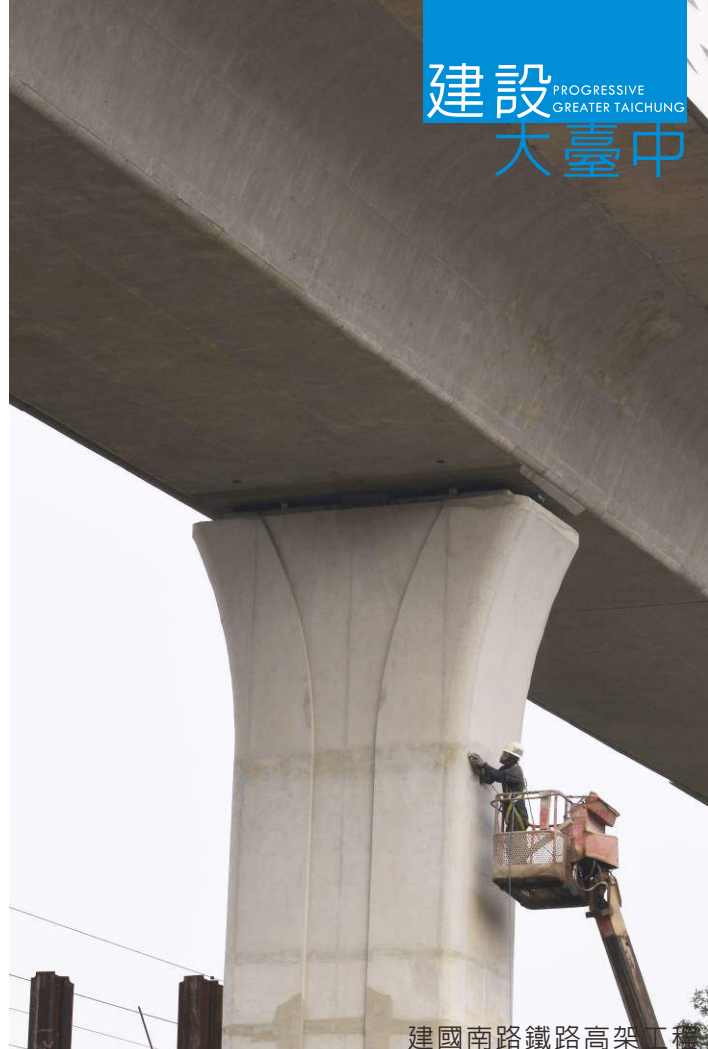
## 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫

臺中都會區鐵路高架捷運化計畫範圍，北起臺中市豐原站以北1.9公里，南迄大慶站以南1.4公里，將現有鐵路改建為高架，全長21.7公里，改建豐原、潭子、太原、臺中、大慶等5座現有車站，新建栗林、頭家厝、松竹、精武、五權等5座高架通勤車站。其中松竹、大慶站與臺中捷運預留轉乘機制；原臺中火車站列為古蹟原地保留，站區闢建為交通廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。

建設局自103年起，即進行沿線車站興闢或拓寬都市計畫道路等聯外道路、廣場新闢及地下道填平，工程計約106餘億元，含11條道路工程、3座廣場及6處地下道填平。

配合臺中地區部分鐵路高架化，亦將進行道路及景觀改善，消除因鐵路而阻礙兩旁發展之交通問題並增進市容景觀一致性，計畫內包括鐵路高架沿線橋下平面道路工程，如平行道路及地下道填平等；高架車站橋下地面景觀及地面停車場工程，如新建通勤車站之橋下地面景觀工程，包括人行道、站區道路、停車場、植栽綠化及相關附屬設施等；鐵路高架沿線橋下之排水工程，如排水箱涵新建或改善排水設施工程；既有車站範圍及鐵路高架沿線橋下之拆除及整地工程，如舊有站房、月臺、圍籬、建物、駁坎、擋土牆及相關設施等工程。

因應臺中都會區鐵路高架捷運化計畫而生的工程項目既多且廣，計畫全線北起臺中市豐原車站以北約1,967公尺處，南至臺中市大慶車站以南約1,320公尺處，全長約21.7公里，預計106年完工，可消除鐵路沿線17處平交道、3座陸橋、18處地下道，改善交通問題及市容景觀、提升都會區環境生活品質與都市土地利用價值，增加經濟效益。



建國南路鐵路高架工程



建國南路鐵路高架工程

## 周邊道路、廣場配合工程

建設局配合「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，辦理沿線車站興闢或拓寬都市計畫道路等聯外道路、廣場新闢及地下道填平。在周邊道路、廣場配合工程部份，包含松竹陸橋拆除、文心陸橋拆除、臺中車站南側十米道路開闢工程、臺中車站廣場工程、新民街拓寬工程、東光路開闢工程、南京東路三段開闢工程、鐵路北側道路拓寬工程、栗林車站道路工程、潭子車站道路工程等24項工程，於103年至106年底分四階段執行。所有工程完工後，透過交通動線的串聯，將能提供更完整的交通路網，完善地方發展及運輸功能，帶動區域經濟，並提升都市生活環境品質。



### 四階段辦理期程表(103年度至106年度)

編號	工程名稱	103年度	104年度	105年度	106年度
1	松竹陸橋拆除用地費				
2	文心陸橋拆除用地費				
3	臺中車站南側10米道路(站區至復興路)開闢工程				
4	臺中車站廣場工程(廣9)				
5	新民街(建國路至大智路)拓寬工程				
6	東光路(松竹路~20m-2計畫道路)開闢工程(松竹站-松竹路)				
7	南京東路三段開闢工程(僑孝街~松竹站及接通僑孝街部份)				
8	鐵路北側道路拓寬工程(文心南路至大慶街)				
9	豐南車站道路工程				
10	潭子車站道路工程				
11	林森國光路地下道填平				
12	太原路地下道填平				
13	忠明南路地下道填平				
14	五權路地下道填平				
15	建成路地下道填平				
16	圓環北路地下道填平				
17	大智路(站區至新民街及至復興路)新闢工程				
18	武德街(新民街至南京路)拓寬工程				
19	東光路(東光路末段~20m-2計畫道路)開闢工程(太原路-松竹站)				
20	南京東路三段開闢工程(東山路~僑孝街)				
21	鐵路北側道路拓寬工程(忠明南路至文心南路)				
22	臺中車站後站車專兼道開闢工程				
23	臺中車站廣場工程(廣5)				
24	臺中車站廣場工程(廣6)				



中山路一段鐵路高架工程

微綠  
新意。

## 城市花園造新城

說到綠，你會想到？

清晨時的夏綠地公園，一聲早安和著淡淡的青草香；假日時的草悟道，大人小孩，或站或坐，無拘無束；爵士音樂節時的市民廣場，徜徉一片翠綠中的音樂饗宴；夜晚的秋紅谷，城市漸暗華燈初上，草地上的說事談心。城市的綠，以不同的姿態，改變了你我的生活。



## 2018年臺中世界花卉博覽會在臺中

101年9月，臺中取得舉辦「2018國際花卉博覽會」主辦權；104年9月，經AIPH核定更名為「臺中世界花卉博覽會」，提升為只有世界博覽會及A1等級的園藝博覽會可使用的「世界博覽會」(World Exposition) 認證。預計於107年11月3日至108年4月24日於臺中市舉行，是臺灣第二個正式獲得國際園藝家協會及國際展覽局認證授權舉辦的A2/B1級國際園藝博覽會。





## 新建展覽館

2018年臺中世界花卉博覽會（簡稱臺中花博）預訂規劃有7座各具特色風貌之展覽館，分別座落於臺中市后里區、外埔區、豐原區等三個行政區，以「花現GNP：自然怡人新花都」為主題，配合后里馬場園區「駿馬」、后里森林園區「森林」、外埔園區「水果」及豐原園區「河流」的在地特色，並融入綠色「Green,G」、自然「Nature,N」、人群「People,P」等元素，將園區分別以「花馬樂園」、「森林花園」、「花果原鄉」及「水岸花都」等意象呈現各自主題。

園區內預訂規劃7座各具特色風貌之展覽館，其中「花艷館」、「花舞臺」、「花饗館」為永久展館；「綠能館」、「自然館」為溫室展館；「發現館」、「探索館」為臨時展館，呈現園藝、產業、科技與人文之美，並傳達愛護地球、環境保育、美好家園的理念。

世界花卉博覽會在臺中，讓臺中花卉能展現於世界、世界花卉匯集於臺中，讓臺中市遍地開花，展現臺灣花都的花卉實力，將花卉語言帶入都市空間，導入全新的都市生活型態。此外，對於因花博展覽帶動全面建設及綠色產業、相關農產、生物科技、休閒觀光、學術研發產業進駐，將帶來就業、綠產品產值、綠色服務等龐大經濟效益，更將擴展整體北臺中區域，讓大臺中飛躍成長。





### 一、花艷館

位於后里馬場園區，現后里馬場前方，屬於永久館，全館總樓地板面積12,000平方公尺，以「競花藝術」為主題，分兩個部份，一為舉辦國際與國內花卉花藝競賽、展示，創造結合花卉與裝置藝術的視覺饗宴；另一部分，將以蘭花為主題，從品種研發、生產過程及成品完整的展示，展覽空間可以相互支援運用。

### 二、花舞臺

位於后里馬場園區，現后里馬場內，屬於永久館，全館總樓地板面積6,090平方公尺，展覽期間為定目劇之主場館使用，可容納800名座席觀眾，提供國際文化藝術表演活動。

### 三、花饗館

位於豐原區內第一區，屬於永久館，全館總樓地板面積2,000平方公尺，為既有里民活動中心及扶輪社原地整建，展示臺中糕產業歷史、烘焙演進、喜餅演進及在地農產原料等產品；另設置烘培教室進行教學，並以影片播放方式介紹臺中糕餅對在地文化的重要意義，以及在地農產品的豐富性造就糕餅業的發展。



#### 四、綠能館(水利局代辦)

位於外埔園區，屬於永久型溫室，全館總樓地板面積5,000平方公尺，以溫室型展館展示先進的溫室設施、各式園藝栽培技術及生活應用，展現農業研發成果；另將展示以先進的農業科技設備，從事花卉及園產品生產，以展現臺灣農業科技及栽培技術的發展。

#### 五、自然館(水利局代辦)

位於外埔園區，屬於永久型溫室，全館總樓地板面積8,000平方公尺，為多功能植物展演館，以生態的手法展示自然生態風貌與植物相，並納入奇花異草、瀕危植物、特色花卉等各類花卉，呈現大自然風貌。

#### 六、發現館

位於后里森林園區，現后里營內空地，屬於臨時館，全館總樓地板面積3,000平方公尺，以「鑑往知來」為主題，展現花卉文化與臺灣百年歷史為概念，製作一系列臺灣花卉產業的興盛史演變，也展現臺灣多年來傲視國際的花卉品種。

#### 七、探索館

位於后里森林園區，現后里營內空地，屬於臨時館，全館總樓地板面積3,000平方公尺，以「互動體驗」為主題，運用尖端數位科技，將花卉植物化身為各式虛實相映的展品，讓參觀者與花卉對話，親身體驗前有未有4D互動式穿梭實感情境。

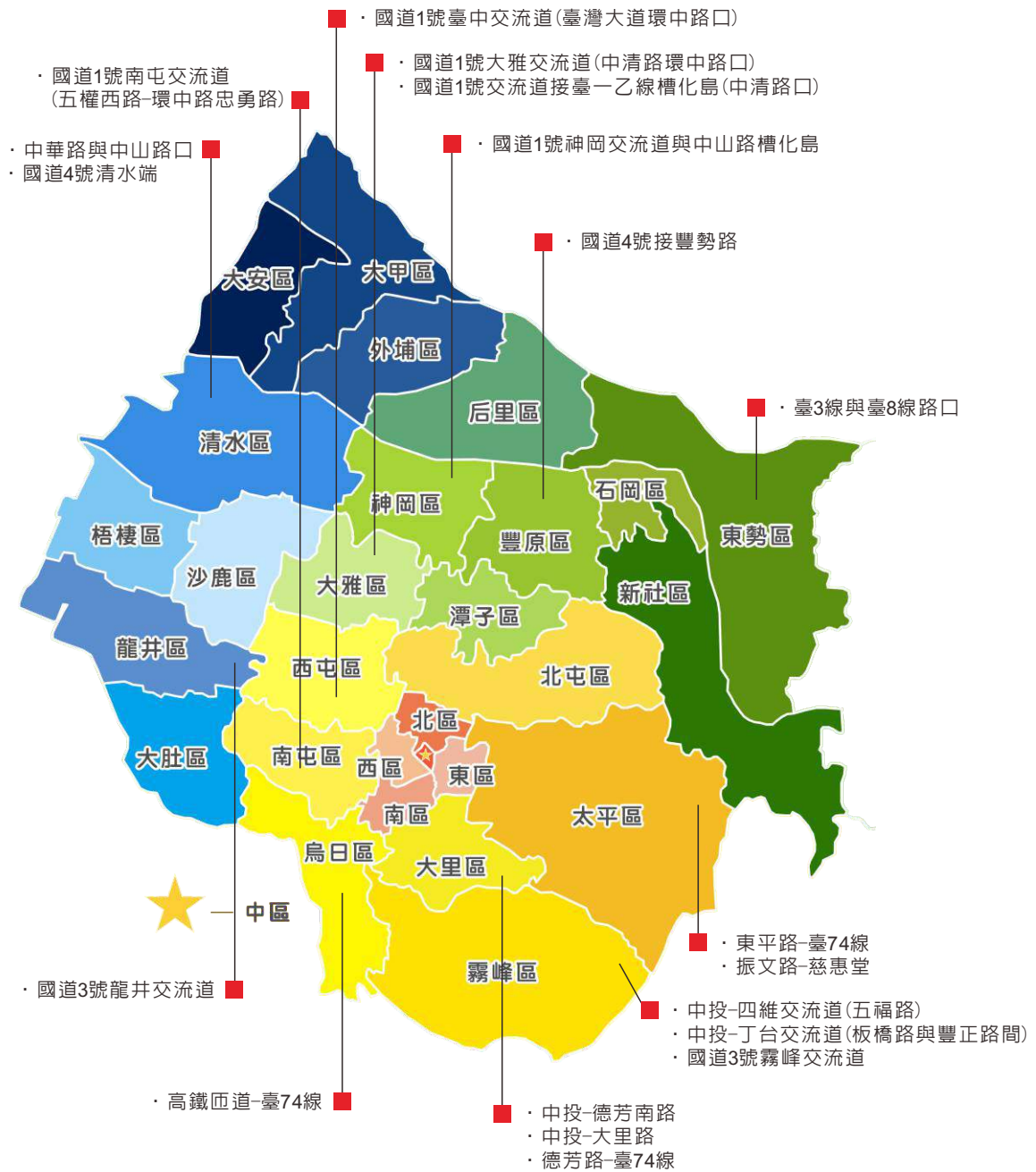
## 城市入口意象綠美化計畫

入口意象是臺中門面，除選擇成本較低、易維護、好管理(開花性或觀葉性)多年生灌木栽種外，並利用不同顏色的植物，打造美麗景色；更以大臺中的視野出發，從山、海、屯、都區透過有系統選點與策略性強化重要交通結點與交流道、高鐵車站周邊道路進行景觀綠美化，來打造城市魅力與塑造門戶入口意象，吸引經過臺中的民衆進來遊玩，讓更多人看見美麗的臺中，促進城市經濟發展。

有關城市入口意象改善計畫，分為「入口意象改善」及「既有綠帶活化」兩部分：

- 一、「入口意象改善」：針對轄內交流道下重要道路及公園廟宇周遭進行檢視，考量區域平衡，分別由市區、山區、海區、屯區篩選可讓民衆耳目一新的地點，進行入口意象改善，利用常年生植物加以草花點綴，提供民衆更為清新簡潔的市容，第一波執行19案，改善面積12,972平方公尺，金額新臺幣831萬元，已於民國104年2月15日全數改善完成。

## 城市入口意象改善位置圖



國道三號霧峰交流道入口綠美化



臺灣大道環中路口綠美化



中投四維交流道入口綠美化

二、「既有綠帶活化」：針對轄內既有綠帶持續進行清查，逐一進行綠化整理，除解決雜草叢生及髒亂等現象外，也藉由既有綠帶的活化讓市民感受城市的活力，第一波計執行計38處，改善面積23,573平方公尺，金額新臺幣636萬元，已於民國104年3月8日全數執行完成。

公園綠地在都市景觀中扮演著重要的角色，也擔負了減碳、減緩都市熱島效應等潛在效益，而公園綠地是美化城市的最佳化妝師。假日的優閒午後，民衆走在綠色的公園裡，小孩們在裡面嬉戲，這彷彿就是城市裡最美麗的風景，公園綠地不僅僅是城市濾靜機，更串起了日常生活的連結，讓人與人之間多了份聚集的空間，讓綠色的愛傳染整座城市。



龍井火車站既有綠帶綠美化



臺灣大道安和路既有綠帶綠美化



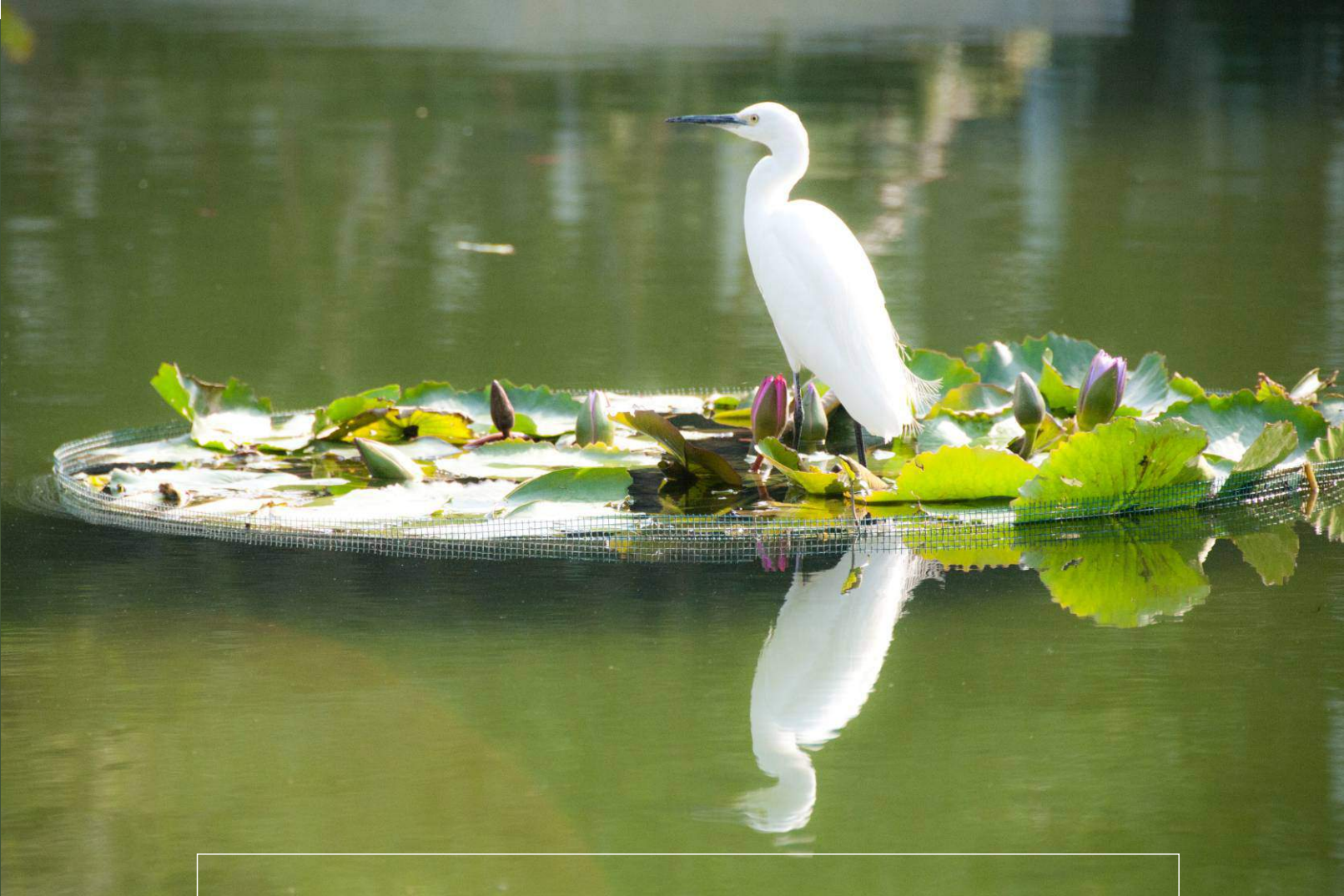
烏日區自治公園既有綠帶綠美化



大里區環保公園既有綠帶綠美化

## 既有綠帶活化位置圖





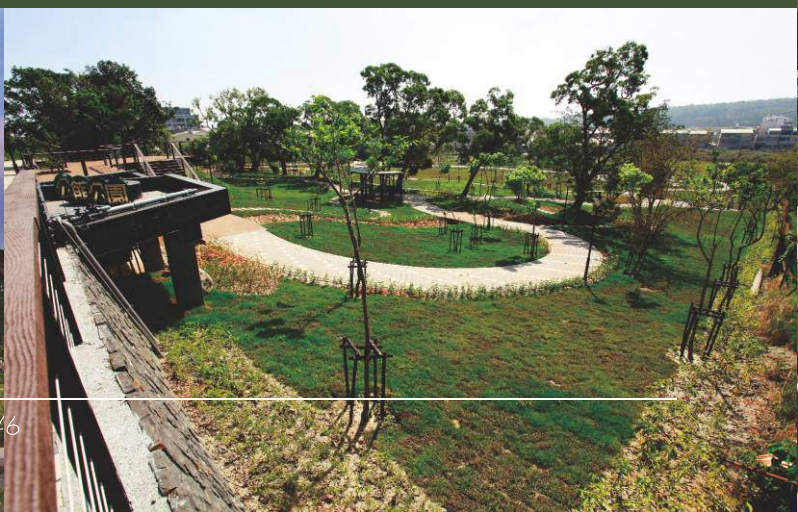
## 城市綠洲造樹林

水泥叢林的都市、朝九晚五的工作、生活中各種的壓力需要釋放，這時住家邊的小公園、社區裡的小草坪或是城市裡大面積的公園綠地、森林公園，成為紓解生活壓力的最佳去處。

奔跑、徜徉、發呆、運動、深呼吸 感覺活著 感覺快樂著 感覺幸福著

太平區建國公園

沙鹿區公館公園





## 公園新闢計畫

全球暖化及氣候變遷問題日益嚴重，為降低環境二氧化碳濃度，在都市中積極開闢公園綠地及增加植樹，不論是大面積的森林公園，或是小區域的鄰里公園，都已經成為減緩溫室效應重要方式之一。

一個城市的進步、人民生活的和樂，可以從一個城市所擁有的公園數量作為一個參考，因此臺中市政府規劃完善休憩園地，充分運用各區地方豐富的景觀及生態，且透過構築具有公園特色的景觀工程，以提升生活品質、保護環境資源，並改善自然枯竭、生態環境日趨惡劣的現實情況，創造水與綠的宜居環境，提升市民每人享有綠地面積。



大里區瑞和公園



### 太平區建國公園

臺中市太平區建國公園於2014年11月27日完工啓用，提供居民一個嶄新的休憩場所，提昇區域生活品質。園區裡設有造型花架、花園景觀、環場步道、陽光綠地、植栽、休憩座椅等多樣化的公共生活設施，綠覆率超過60%，並儘量採用透水性鋪面，總透水率高達75%以上，能讓雨水自然下滲，減少附近雨水逕流、補注地下水，符合近年市府持續推行低碳城市的概念。



### 大里區瑞和公園新闢工程

大里區瑞和公園位於大里區瑞城里瑞和街120巷，鄰近瑞城國小，已於103年5月29日開工，104年3月22日完工，面積達6,700平方公尺。園區裡設有弧形花架、休憩花架、兒童遊樂場、體健設施、座椅及休憩平臺等，提供周邊居民優質的公園綠地品質並美化市容景觀，打造水與綠的宜居環境。



### 潭子區東寶兒童公園新闢工程

潭子區東寶兒童公園位於潭子區東寶里大富路與大德一路口，已於103年6月27日開工，期間曾因變更設計而停工，已於104年8月完工，公園面積達2,700平方公尺。園區裡設有造型棚架、兒童遊樂場、體健設施、座椅、廣場等，提昇市民生活環境品質，並落實綠能生活、低碳永續環境。



### 霧峰區阿罩霧公園新闢工程

霧峰區阿罩霧公園位於成功路與民生路口都市計畫公一預定地，鄰近林家花園及明臺中學，於104年2月10日開工，已於104年9月底竣工，面積約1.7公頃。園區裡設有造型棚架、兒童遊樂場、體健設施、座椅、廣場及綠色植栽等，可增加霧峰區之公園綠地面積並使鄰近居民有更多的休憩空間。



大里區瑞和公園

### 沙鹿區公館公園新闢工程



沙鹿區公館公園位於沙鹿區清泉里及公明里(中清路六段，清泉派出所對面)，公園面積約1.35公頃。

園區內設有高架步道、花架、兒童遊具、搖搖樂、蹺蹺板、體健設施、座椅、休憩平臺、照明高燈、景觀式流動廁所、公園噴灑系統及植栽等，可增加都市綠化率外，亦提供周邊居民優質的公園綠地品質及美化市容景觀，工程已於104年10月14日完工，目前驗收中。

### 清水區糠海公園新闢工程



臺中市清水區糠海公園新闢工程委託清水區公所代辦，公園整體規劃設計以「漫步清水～綠意森活」為設計主軸，園區內包含展演與休閒藝文區、陽光草坪與遊憩區、休閒步道與體健區、入口與停車廣場區等四大區域，已於104年8月底完工。

園區完成後，可作為地方生態教育場所，營造寓教於樂的空間教育環境，並結合清水整體美學，創造優質的環境空間，提升社區生活環境水準及生活品質。

### 沙鹿龍井舞衫公園新闢工程



沙鹿龍井舞衫公園位於龍井區山腳里及沙鹿區三鹿里區界處，於沙田路六段以東、屏西路以西及中興路以南之位置，由自強路可抵達，於103年11月25日開工，預定104年12月25日完工，面積達1.2公頃。

園區內設有步道、滯洪池、籃球場、體健遊憩設施，構築健康安全宜居生活環境。

公園綠地是美化城市的最佳化妝師，大臺中公園綠地新闢計畫將持續執行與推展，每座公園在經過縝密的規劃與施工後，陸續成為美麗的公園，增加了臺中市綠覆面積，打造出綠意盎然宜居的生活首都，期待民衆多多利用，享受綠意悠閒生活。

大里區瑞和公園

安心  
大道。

## 點亮安全回家路

上班族開著車迅速穿梭在繁忙的十字路口  
三五好友相約在人來人往的街頭轉角相見  
加班後轉進家前那條因夜晚而靜默的小巷  
這些都是再平常不過的生活場景  
重要道路的四年路平專案  
靜默小巷裡的一盞盞路燈  
都是讓我們安全回家的路

## 臺中市將全面汰換水銀路燈為LED路燈

為落實節能減碳及帶動國內LED照明光電產業發展，行政院自104年起推動「水銀路燈落日計畫」，投入約54.9億預算，協助各地方政府於105年12月底前將轄內水銀路燈全數汰換為LED路燈；另將訂定強制性法規規定禁止使用水銀路燈，以達到全臺水銀路燈落日之目標，使我國成為全球第一個全面淘汰水銀路燈的國家。

為推動節能減碳，臺中市政府配合經濟部能源局辦理「水銀路燈落日計畫」，獲經濟部能源局全額補助7億4,911萬7,000元，

預計將臺中市轄內97,772盞水銀路燈全數汰換為LED路燈，估計每年可節省電費1億5,132萬元，並將於105年12月底前完成汰換作業。

水銀路燈落日計畫除可帶動本國LED照明光電產業發展及提升產業競爭力外，每年預計可減少4萬5,272公噸的二氧化碳排放量，相當於88座大安森林公園的減碳量；另每年亦預計可省下8,672萬7,889度電，將能有效達到減能減碳之功效。

### LED燈小知識

- 1.壽命長：使用壽命可達50,000小時以上，遠高於傳統路燈。
- 2.高節能：耗電低，節省電費。
- 3.環保：水銀燈含汞屬有害毒物，LED燈無毒且可回收，不會造成環境污染。
- 4.反應速度快：無暖燈時間，亮起時間也比一般燈管快。



## 守護安全大隊

白天黑夜，無論晴雨，臺中市建設局的工程隊員們，穿梭在城市的街頭巷尾，往來於鄉鎮的田間小路，無聲守護著臺中市民。

### 寬頻管道建置與管理

臺中市寬頻管道建置長度為全國之冠，寬頻纜線佈放長度僅次於高雄市，讓寬頻費率得以降低，也讓行動生活更加普及。自行政院於93年起推動M臺灣-寬頻管道建置計畫，臺中市政府即積極向中央爭取補助款，於94年至98年計畫期間配合本府自籌經費花費總計約45億元建置寬頻管道，並於99~104年度編列經費持續建置寬頻管道，截至104年本市寬頻管道已建置完成約1,150.816公里，佈纜長度統計至104年10月份總計2,950餘公里(不包含公務佈纜長度140.598公里)，已達成M臺灣寬頻建設目標。



## 寬頻管道V.S.守護安全

寬頻管道係指設置於地面下，用於容納固定通訊網路、有線電視、行動電話、號誌或其他經核准之弱電纜線或其接續設施之構造物。寬頻管道可有效減少纜線業者管道施工及道路開挖，維護交通安全，提升路面品質，並減少纜線附掛道路側溝、下水道及電桿之問題，以強化管線管理機能、改善市容景觀，其並有下列效益：

- ◎提供民衆「質優價廉」網路服務。
- ◎建立完整公務網路，整合市內號誌及路燈電源線。
- ◎提高社區及路口監視器攝錄畫質，有助治安管理。

臺中市政府現已完成約1,150.816公里寬頻管道，由於合併前原縣、市行政轄區各自規劃建置寬頻管道未能發揮整體路網功效，臺中市政府乃規劃將已建置完成之寬頻管道分年分期串聯銜接，並逐年編列預算辦理寬頻管道維修工程，辦理管道巡檢、維修及銜接工程，以提供優質之管道環境，提昇業者佈纜意願，而就各纜線業者於雨水下水道、側溝附掛或電桿架空等，如屬未建置寬頻管道路段，將視各業者需求籌措經費建置，如已建置之路段，則定期邀請各纜線業者召開協調會，要求業者納入寬頻管道，以達寬頻管道之建置目標。

## 道路守護者

### 建設局工務大隊介紹

臺中市政府建設局四個工務大隊於民國100年成立，依臺中市區域劃分責任服務區。

- 臺中市政府建設局第一工務大隊  
第一工務大隊綜理本市中區、西區、北區、東區、南區、南屯區、西屯區及北屯區等行政區。
- 臺中市政府建設局第二工務大隊  
第二工務大隊綜理山線九區，豐原區、后里區、石岡區、東勢區、和平區、新社區、潭子區、大雅區、神岡區轄幅廣闊，責任面積佔全市總面積的65%。
- 臺中市政府建設局第三工務大隊  
第三工務大隊綜理大甲區、大安區、外埔區、清水區、梧棲區及沙鹿區等6個行政區。
- 臺中市政府建設局第四工務大隊  
第四工務大隊綜理太平區、大里區、霧峰區、龍井區、大肚區、烏日區等6個行政區。

辛苦道路守護者主要工作內容，道路部分：包含道路路面修補、刨封、人行道修繕、側溝等道路附屬設施之管理維護。景觀植栽部分：行道樹及所在綠帶、槽化島、植穴之清潔維護及撫育等。

工作用寫的總是比較輕鬆，一句話帶過無法完整的呈現每一個工作背後延伸的工作內容和責任及工作可能面臨的危險性；建設局的四個工務大隊幾乎是24小時待命，因為這所有大大小小的在這城市裡即將發生、正在進行的、未來要做的所有工程，都和他們有關。

為了能即時發現路面問題，工務大隊每天要巡查主要的道路(如:環中路、聯外道路)和次要道路(12米以下道路)，如果發現道路不平或出現坑洞，就要及時處理，就算遇到大雨或颱風，也要在第一時間進行路樹倒塌的路障排除，迅速讓交通恢復通暢，以保障市民的用路安全。



## 路平專案行得通

臺中市道路長度約4,234公里，面積約6仟餘萬平方公尺，為有效提升市民對市府推動路平之有感，除一般性道路維護工程，臺中市政府編列「路平專案預算」，提出「路平四年計畫」，以改善全市500公里道路為目標。

德芳路二段路平專案

### 「臺中好好行」APP 路見不平拔「機」相助

只要透過智慧型裝置下載「臺中好好行APP」，就能夠即時舉報道路問題，建設局一收到通報，立即受理、馬上執行，省去繁瑣的通報步驟哦！

APP功能：

1. 臺中好路：辦理道路、側溝及人手孔蓋設施問題通報
2. 臺中好樹：辦理行道樹景觀植栽設施問題通報
3. 臺中好燈：辦理路燈設施問題通報
4. 人本人行道：辦理人行道公有及公用事業違建物問題通報
5. 樂活好公園：辦理公園設施問題通報
6. 行動資訊：提供通報記錄查詢及市民一碼通1999快速撥號服務

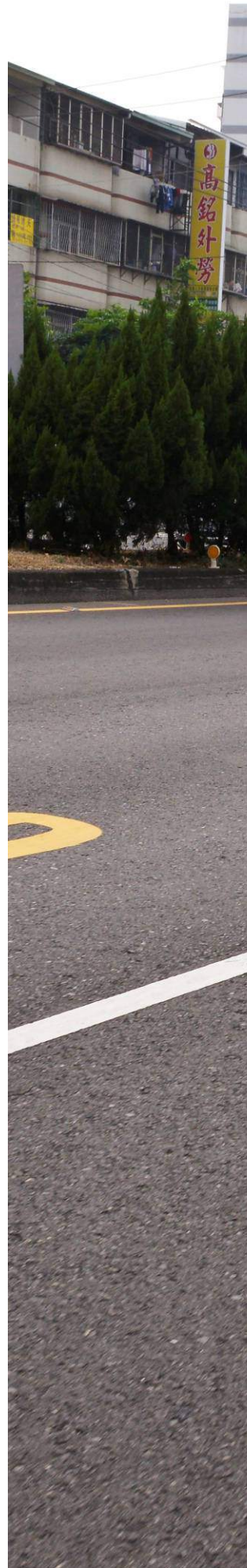
## 路平專案

臺中市政府針對市民最關心之道路問題，提出「4年500公里路平專案計畫」，宣示路平「一條龍」決心，要做到四年推動臺中市路平500公里。本計畫道路是以「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為路段挑選原則，規劃「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」三大面向，落實執行路平「十大要領」的施工步驟。從施工前先測量路面及高程設計，考量整體路段排水及孔蓋平整問題；另外，針對馬路上的人孔蓋減少數量，施作下地與馬路齊平，並且事先協調管線單位，把過去1、20年沒更換的老舊管線，施作路平前先一次汰換。至於路平路段內的新建工程，也調協調建商，事先預留水電管線位置，減少重複挖掘頻率。另外考量機車族行車安全，路平路段施作馬路與側邊、側溝高低落差問題，作齊平改善；另外，要提昇標線防滑能力，從抗滑係數(BPN)45提昇至65，改善因為道路標線係數太低，造成機車族打滑、雨天濕滑等危險。另外，在路平施工品質控管，市政府也嚴格把關，除了落實瀝青混凝土(AC)粒料品質控管，由專人駐場查驗，並以遠端監控瀝青混凝土廠作業輔佐，防止偷工減料。路平施作後，路面必須靜置養護6小時，或降至50°C以下，確定瀝青材料穩固後，才開放通車。這樣的堅持，是要避免鋪面強度未完全穩定的情形下，車輛行駛造成馬路形成車撤及損壞。這十大施工工法，在市府同仁施作路平路段，一次全改善，更顯示出臺中市政府，要徹底改善馬路不平的重大決心！

截至今(104)年10月底，臺中市政府已完成85件路平專案，累計改善長度逾50公里，改善面積70餘萬平方公尺。



文心南路路平專案







## 統一挖補

從104年10月起，臺中市政府建設局全國首創，化被動為主動，在原臺中市8區（臺中市東、西、南、北、中、南屯、西屯及北屯8區）代辦統一挖補工程，凡電力、電信、自來水、天然氣及路口監視器等一般性管路埋設的開挖、回填、路面鋪築施工項目，均由建設局代辦，讓管溝開挖、埋管、回填、夯實及路面修復工作一體完成，確實整合管線挖掘，以減少道路挖掘次數並提昇道路挖掘工程之回填品質。至於原臺中縣21區，則要求管線單位自行採「全車道」修復，即挖、即填，並恢復整段車道的平整性。

統一挖補優點：

1. 事權集中，統一管溝路面修復標準，提升工程品質。
2. 落實管線協調工作，道路聯合開挖，減少挖掘次數與面積，以加速工程進度。
3. 管線聯合施工，各單位可相互監督支援，避免損及既埋管線，減少管線損害賠償案件，以維護公共安全。
4. 道路管線單位可藉由統一派工主導管溝開挖，確保管線工程依計畫及時限執行，避免道路濫挖及誤挖。
5. 藉由管線統一挖補，可針對市區道路特性，評估管線工程之合理功率及交通、環保等之單價結構，創造更高品質之道路施工典範。



## 公共管線資料庫

103年高雄氣爆事件，喚醒社會大眾對於深埋在地底管線對生活安全的疑慮，也讓國內各界及政府機關深刻體認到公共設施管線圖資建置的重要性。

早期管線佈設完成後，各管線單位之管線竣工圖缺乏完整圖資管理，並有圖資精度誤差過大等情形，以致現今施工時，常因資料欠缺或精度不佳等因素，而時有不慎挖損管線之情形，除造成安全疑慮與影響民衆生活外，同時影響施工效率，也使管線搶、檢修等重複挖掘機會增加。

99年臺中縣市合併後，因既有之公共管線設施資料庫與系統不敷應用於大臺中，市府旋即針對原臺中縣區域之人手孔等基本圖資辦理調查更新，並以内政部營建署規範之公共設施管線資料庫標準制度，建置公共設施管線資料庫。於102年起開始逐年建置原臺中縣之公共設施管線資料，102年至103年完成大里及太平區之都市計畫區建置，今（104）年接續建置豐原、潭子、大雅、龍井等都市計畫區，預計至107年可完成大臺中各都市計畫區之公共設施管線資料庫建置，以完備臺中市公共設施管線資料庫之建置及更新維護作業機制，以期可達永續發展。

公共設施管線資料庫建置工作項目為人手孔及固定設施物位置測量及數化，為有效管理臺中市政府建設局建置之公共設施管線圖檔資料之調查、收集、維護及流通管理事項，特訂定「臺中市政府建設局公共設施管線圖資維護管理作業要點」，以有效管理公共設施管線之建置及更新維護作業，並逐步將各管線單位無實際埋深之管線圖資之資訊，透過落實道路挖掘案件回報實際管線埋深資料，俾利推動後續管線圖資3D之建置。

閉上眼睛 勾勒一下臺中這城市的模樣  
住家旁的小公園 河堤邊的自行車道 興建中的鐵路高架

城市模樣來自於建設  
小至城市入口意象改造 大至橋梁興建或道路新闢  
時間在走 城市在變  
我們以人本、永續、效能為願 成就你心中美好的城市模樣

# 建設 效能。

臺中國家  
歌劇院

National Taichung  
Theater



停車場  
Car Parking

TAXI

計程車

Taxi

臨停下車區

Drop-off Area



臺中國家歌劇院

## 104年度工程品質查核

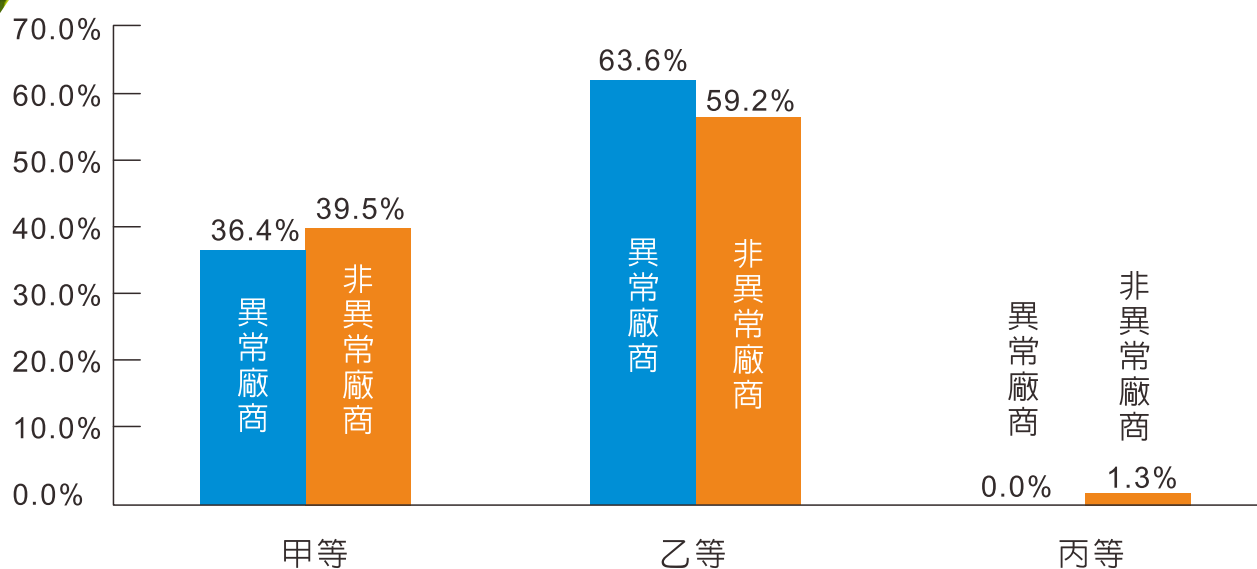
建設局統計104年1月至9月，總計完成查核98件工程標案，其中包括查核金額(新臺幣5,000萬元)以上46件，平均查核分數79.3分；新臺幣1,000萬元至5,000萬元30件，平均查核分數77.9分；新臺幣1,000萬元以下22件，平均查核分數77.5分。98件工程標案中，查核甲等有38件，比例38.8%；查核乙等有59件，比例60.2%；查核丙等有1件，比例1.0%。

表I、104年1月至9月工程施工查核統計表(依工程預算金額統計)

預算金額	查核件數	查核分數89~85分		查核分數84~80分		查合分數79~75分		查合分數74~70分		69分(含)以下		平均查合分數
		件數(B)	百分比(C=B/A)	件數(D)	百分比(E=D/A)	件數(F)	百分比(G=F/A)	件數(H)	百分比(I=H/A)	件數(J)	百分比(K=J/A)	
查合金額(新臺幣5000萬元)以上	46	3	6.5%	19	47.8%	22	47.8%	2	4.3%	0	0.0%	79.3
新臺幣1000萬元至5000萬元	30	1	3.3%	9	30.0%	16	53.3%	4	13.3%	0	0.0%	77.9
新臺幣1000萬元以下	22	0	0.0%	6	27.3%	13	59.1%	2	9.1%	1	4.5%	77.5
合計	98	4	4.1%	34	34.7%	51	52.0%	8	8.2%	1	1.0%	78.4
		甲等		38.8%		乙等		60.2%		丙等		1.0%

### 104年度1-9月異常廠商專案查核檢討分析

臺中市政府工程施工查核小組依據工程會標案管理系統之異常廠商篩選功能，設定條件為前10%，104年截至9月總計針對異常廠商查核22件標案，查核成績統計分析，異常廠商甲等比例36.4%，非異常廠商甲等比例39.5%，兩類廠商相差約3.1%，顯示異常廠商於查核評等上仍顯差異，將持續針對異常廠商進行選案查核。(如下頁圖示所示)



查核成績統計分析樹狀圖

## 104年度1至9月全民督工案件

全民參與監督公共工程，可協助政府機關加速推動公共建設，提升工程品質，透過「全民督工網路通報系統」及「通報專線」，藉由民間力量，協助政府及早發現工程缺失並謀求改善，提升市政滿意度。

1月至9月全民督工案件計有57件，皆已結案。其中扣除9件非在建工程案件，已辦理查核工程案計7件，所占比例為12%，符合工程會10%之規定。

全民監督公共工程施工品質  
請撥打通報專線0800-009609



## 廉政工作成果

### 專案清查

臺中市政府建設局「路燈工程」專案清查，分為書面審核採購案卷、實地查驗及問卷訪查3部分。書面審核部分，清查路燈工程採購案件55件；實地查驗部分，針對建設局103年度採購案派工金額超過新臺幣3萬元的77件派工案案件，抽查27件實地查驗；專案訪查部分，由建設局政風室製作廠商、鄰里長、承辦人之專案訪查問卷，清查結果未發現貪瀆線索或其他不法情事。

基於協助機關維護臺中市道路交通安全，提升公共工程品質，並有效管理建設局轄下路燈暨相關耗材，將不定期廣續辦理路燈實地查驗，並配合路燈科每季、半年度及年度盤點，冀能藉此積極防弊作為，避免機關人員或廠商發生違反法令情事。

### 廉政宣導

建設局政風室持續辦理廉政宣導講習訓練課程及廉政有獎徵答、廉潔楷模遴選等活動，避免同仁們因不瞭解而觸法。

104年3月3日舉辦第1場廉政教育訓練，邀請臺中市政府勞工局政風室陳金宋主任擔任講師，向參與同仁宣導「公務員廉政倫理規範」暨「行政院及所屬機關機構請託關說登錄查察作業要點」重要事項，並於會後以廉政倫理等法令為題，舉辦有獎徵答活動。

104年7月28日舉辦第2場廉政教育訓練，邀請臺中地方法院檢察署林依成檢察官蒞臨演講，透過影片與實務案例解析，讓同仁瞭解公務人員守密範圍以及實務上常見利用職務上機會詐取財物、浮報詐領公務費用等情況。

104年10月20日舉辦第3場廉政教育訓練，邀請臺中地方法院黃政揚檢察官蒞講，針對「圖利與便民」及公務人員分際作深入剖析。

### 廉政會報

為貫徹林佳龍市長「清廉執政」、「行動市府」之施政理念，臺中市政府建設局黃玉霖局長104年年初和所屬主管以上人員簽署「臺中市政府建設局廉能公約」，展現堅持廉潔、拒絕貪腐之陽光形象，以及達成廉能政府的決心。同年6月15日，舉行104年第1次廉政會報，會中通過加強員工品德考核等案；另於10月19日舉行第2次廉政會報，會中通過提升工作效能等案，有效結合行政力量，落實機關廉政建設。

獲獎是肯定 見證光榮 也帶來責任  
我們期盼能做得更好  
一起為這個美好的城市而努力

光榮  
時刻。

臺中國家歌劇院特色曲面牆

■ 104.5.26

- 2015國家卓越建設獎「最佳施工品質類-公共建設類-金質獎」  
「臺中大都會歌劇院新建工程-第二期主體工程」
- 2015國家卓越建設獎「最佳施工品質類-公共建設類-優質獎」  
「臺中市新市政公園暨地下停車場-第二期建築及景觀等工程」
- 2015國家卓越建設獎「最佳施工品質類-休閒建築類-優質獎」  
「臺中市西屯區朝馬國民運動中心新建工程」

■ 104.7.27

- 104年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔(金安獎)評比  
「全國F組佳作」  
「松竹五路跨越旱溪橋梁新建工程-海天橋」

■ 104.10.15

- 104年度國家建築金獎-公共建築類金獅獎  
「臺中大都會歌劇院新建工程」

■ 104.11.04

- 第15屆公共工程金質獎公共工程品質優良獎-建築類-優等  
「臺中大都會歌劇院新建工程-第二期主體工程」

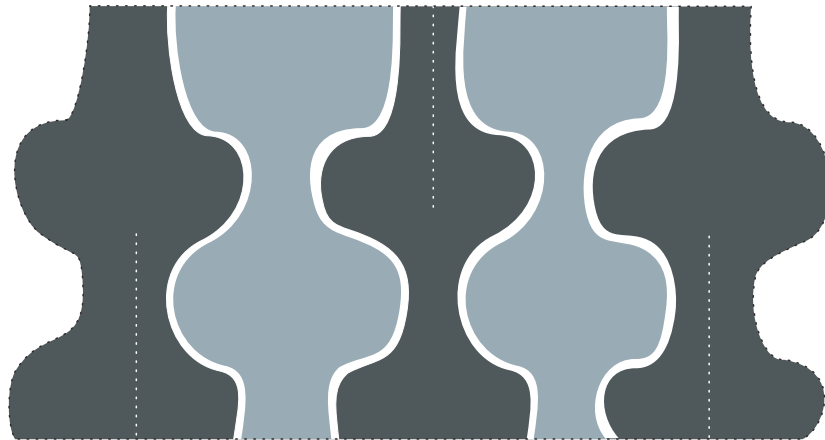
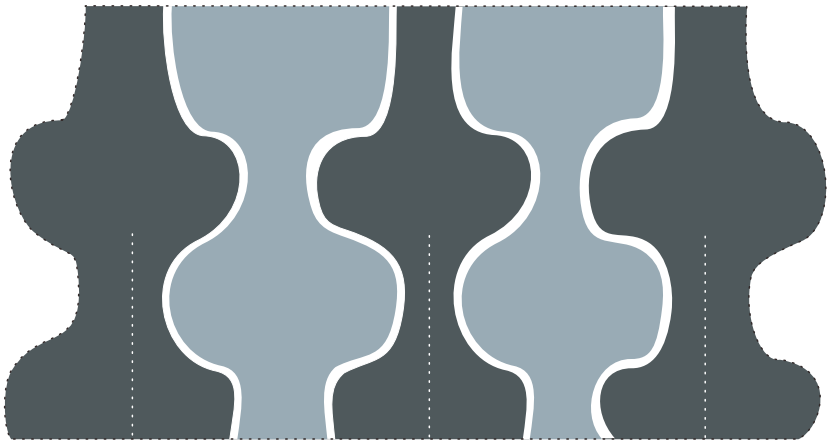
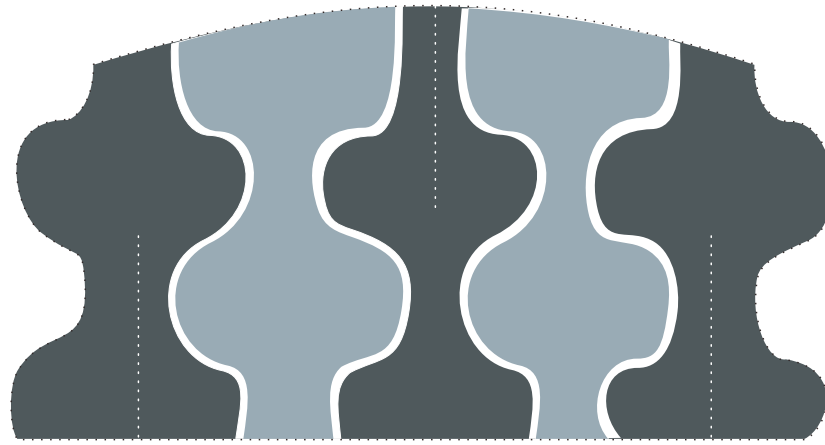
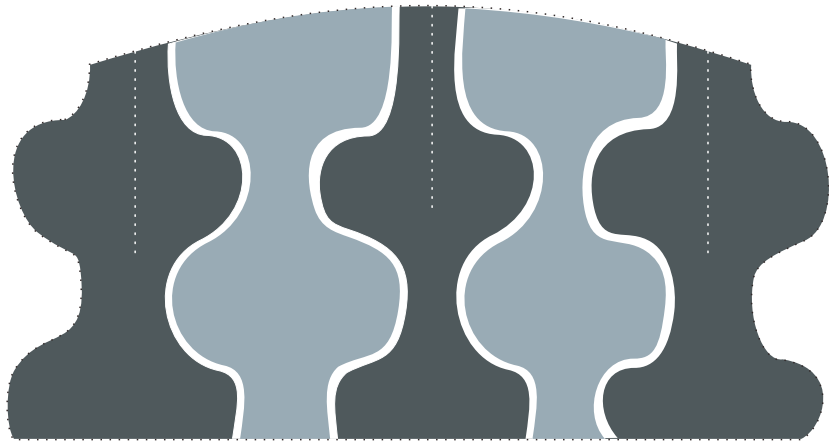
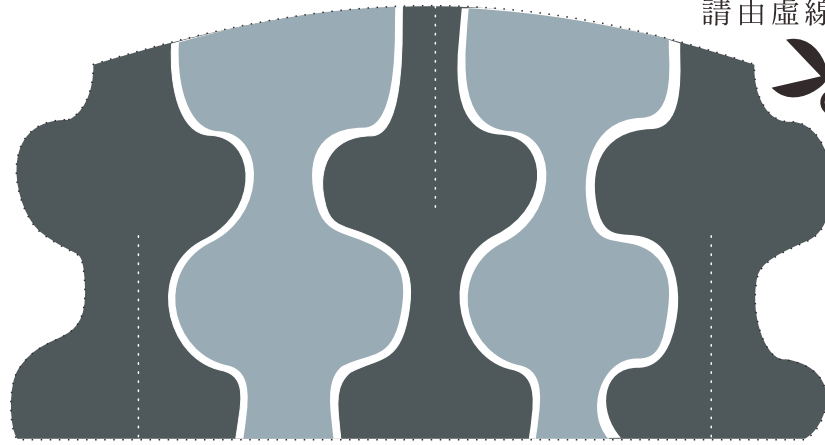
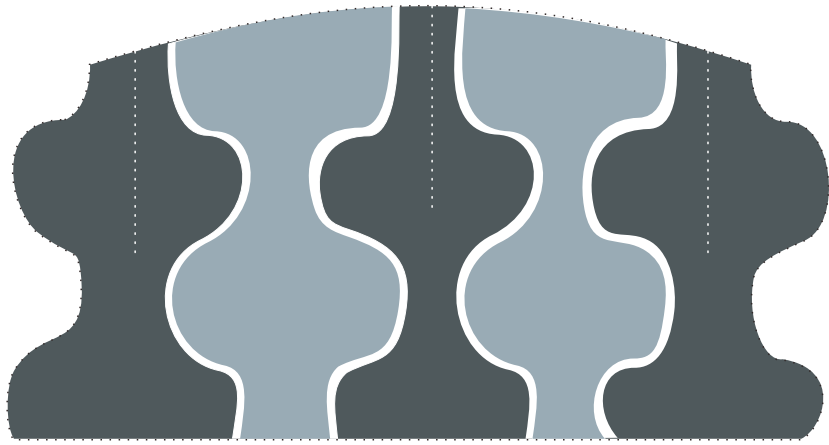
■ 104.11.04

- 第15屆公共工程金質獎公共工程品質優良獎-土木類-佳作  
「松竹五路跨越旱溪橋梁新建工程-海天橋」



海天橋側面照

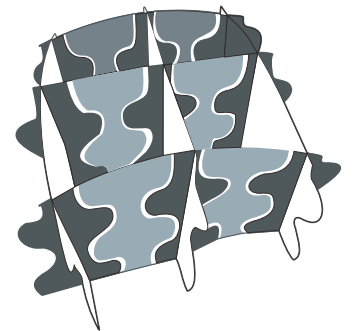
請由虛線切割



↑ 中間十字交叉板

↑ 中間十字交叉板

臺中國家歌劇院  
萬用置物盒





# 臺中 好好行 APP

 **臺中好樹**  
辦理行道樹景觀植栽設施問題通報

 **臺中好路**  
辦理道路、側溝及人手孔蓋設施問題通報

 **樂活好公園**  
辦理公園設施問題通報

 **臺中好燈**  
辦理路燈設施問題通報

 **行動資訊**  
提供通報記錄查詢及市民一碼通1999快速撥號服務

 **人本人行道**  
辦理人行道公有及公用事業違建物問題通報



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT