

# 建設

以人為本 · 永續城市

## 大臺中

2017 APR 15

## PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

臺中市政府建設局 編印

Xiwei  
bridge

# 溪尾 大橋

串聯中彰投  
烏日區將躍居副都心



工程  
前哨

建設不打烊  
市政建設早點名

築城  
幸福

大安龜殼生態公園綠化  
再造濕地風車美景

建設  
論點

臺中鐵路高架捷運化  
中區振衰起敝新契機



## 獲金質獎兩大肯定

# 臺中市持續推動優質建設

市政千絲萬縷，市民生活的基本要求，就是市府關注的大事。以路樹為例，民眾若發現行道樹阻擋住家或車庫門口，可向建設局申請移植。昔日，臺中市最常見的路樹黑板樹，淺根常破壞人行道鋪面，開花期的味道與種子棉絮，嚴重影響民眾生活與健康，市府將逐步移除人行道上黑板樹，並補植其他臺灣原生樹種，以提升居住品質與用路環境。

配合中央政策，臺中市轄區內的水銀路燈，將陸續汰換為 LED 燈，以落實節能、減碳政策，且從 2017 年第 1 季起，禁止路燈附掛纜線，清除都市纜線「蜘蛛網」，並要求各纜線業者限期改善，還臺中市民乾淨市容。另近期美化市容工程，還包括臺中公園日月湖百年來首度大規模清淤、大安區龜殼公園綠美化，而國立公共資訊圖書館旁的空地打造成花海，更成為臺中市的新亮點。

「臺中市建設，品質保證」，向來是我的最高目標。第 16 屆公共工程金質獎出爐後，臺中市政府共獲 4 個獎項，創下歷年來最佳成績，其中建設局獲得 1 特優、1 優等之肯定，獲特優為溪尾大橋，獲優等為北區國民運動中心，大大鼓舞了參與 2 項工程的工作人員。溪尾大橋跨越烏溪，聯結臺中市與轄區內唯一位於烏溪以南的溪尾里，不僅讓臺中市、彰化縣交通路網更加完善，其造型彷彿白鷺飛翔展翅，美不勝收。

即將正式營運的臺中市北區國民運動中心，擁有 3 項第一。首先，為臺中市第一座獲頒國家公共工程金質獎的國民運動中心；其次，為臺灣第一座「一館三池」設計的國民運動中心；其三，內建臺灣第一座符合奧運等級比賽標準的游泳池、跳水池，未來將成為臺中市民最佳運動場館。

在 2016 年 10 月，臺中鐵路高架捷運化第一階段正式完工，臺中市猶如打通任督二脈，可望從此脫胎換骨。然而，臺中車站站前周圍地區未來如何規劃、使用，不僅是我密切注意的議題，更是眾多市民關切的焦點。本期特邀中區綠川里里長薛雅文、臺中文史復興組成員蔡承允，暢談他們的想望與期待，作為本局未來施政參考。

臺中市不斷進行各項重大建設，同時在交通上也是費盡苦心，路平專案的實施，當屬臺中市民感受最深刻，也最能給予公允評價。本期採訪道路重度使用的計程車司機，請他講述「路平專案」實施後的看法與建議，作為日後持續推動「路平專案」的參考，期望讓市民可以行得安心。👉

臺中市政府建設局局長

黃玉霖

Progressive  
Greater Taichung



# 建設

## 大臺中 2017 APR 15

## PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

### 熱點轉運

04 4年500公里—為市民鋪好安全回家路

### 工程前哨

06 建設不打烊—臺中市路平地圖

### 築城幸福

- 08 逐步改善問題黑板樹—提升居住與用路環境
- 10 城市中的鳥語花香—復興建成營區變身繽紛花海
- 12 百年首次清淤引活水 設水撲滿—日月湖重現風華
- 14 拒絕都市蜘蛛網—纜線亂掛將開罰
- 16 大安龜殼生態公園綠化—再造濕地風車美景
- 18 水銀燈汰換為LED—省電環保又安全
- 20 樹木保護全面啟動—細心對待每棵樹





32



43



## 焦點透視

- 23 以堅持建設原鄉—構起金質的守護
- 26 溪尾大橋完工、通車—中部大生活圈迎向嶄新紀元
- 30 溪尾大橋串聯中彰投—烏日區將躍居副都心
- 32 北區國民運動中心—未來水上運動勝地
- 37 北區國民運動中心即將營運—提供臺中市民最佳運動場館

## 建設論點

- 39 臺中鐵路高架捷運化—中區振衰起敝新契機  
臺中市綠川里里長薛雅文×臺中文史復興組合成員蔡承允

## 在地有感

- 43 路平專案改善路況—計程車司機感受深

出版者：臺中市政府建設局  
 發行人：黃玉霖  
 編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、陳大田、葉双福  
 陳永欣、林鈺淳、王昭儀  
 地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
 電話：(04) 22289111  
 網址：www.construction.taichung.gov.tw  
 編輯印製：左右設計股份有限公司  
 地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓  
 電話：(02) 27810111  
 創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日  
 出版日期：中華民國 106 年 3 月 31 日  
 GPN：2010002240  
 ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，  
歡迎索取《建設大臺中期刊》



臺中市各大服務中心  
 觀光局旅遊服務中心臺中服務處  
 臺中市各大型醫院  
 國立臺灣美術館  
 臺中市文化局兒童館  
 國立自然科學博物館—行政中心服務臺  
 國立公共資訊圖書館  
 臺中市各區圖書館

全民監督公共工程施工品質  
 請撥打通報專線 0800-009609



臺中市政府



# 4年500公里 為市民鋪好安全回家路

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

落實道路平整順暢，是臺中市政府團隊的首要目標。為全面提升用路人的安全，臺中市政府建設局以「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為優先規劃原則，自2015年起推動「4年500公里路平專案」，規劃「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」三大面向，落實執行路平「十大要領」的施工要領，希望藉由完整的規劃及明確的步驟，能提升道路施工品質，進而營造市區友善無障礙的通行空間，讓市民能擁有一條平安回家的道路。

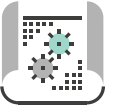
## 路平進度連續兩年提前達標

為有效提升市民對市府推動路平的感受，除了一般性道路維護工程外，建設局推動臺中市「4年500公里路平專案」，以4年改善500公里道路平整為目標。

該計畫自2015年1月12日起至2017年3月22日止，已完成養護路平專案工程714條主要道路，累計改善長度為349.16公里，連續兩年進度超前，今年將朝向第三年375公里目標邁進。

路平專案是林佳龍市長上任後積極推動的第一要務。臺中市實施路平新制後，在原縣區，市府要求管線單位必須做到道路即挖、即填，並達「全車道修復」；而在原市8區，則恢復統一挖補，力求減少道路挖補次數。





目前，臺中市是六都之中，路平完成公里數最多、最快的城市，不但路平專案執行效率領先六都，更有民調顯示超過 6 成民眾對路平專案感到滿意，顯示市民逐步感受到路平專案的執行成果。

其中，橫跨潭子、神岡及豐原的崇德路，是臺中市南北向重要交通要道，平均每日交通流量高達 3 至 4 萬車次，交通負荷量大。自 2016 年 12 月 27 日起，建設局進行崇德路 1002 巷以北至豐原大道一段之間的路平工程，提前在 2017 年 1 月 13 日完工，為通勤族提供更舒適的道路。除了提高路面平整度外，也改善人行道 3,800 公尺、無障礙斜坡道 36 處、側溝約 860 公尺、孔蓋下地數 260 處（下地率 68%）。

自 2015 年 10 月 26 日起，建設局恢復全國首創「統一挖補工程」，把民生建案所需要的電力、電信、自來水及天然氣等四大管線，透過整合協調，減少重複挖掘，截至 106 年 3 月 23 日止，申請挖掘案件 5,229 件，派工施工案件 3,785 件，減少挖掘件數 1,444 件，約 3 成比例，確實達到統一挖補、減少道路挖掘、降低對交通衝擊，以及提升路平執行效率與品質的目標。統一挖補工程先於原市區執行，由於實施成效良好，今年起預計將擴大實施範圍至大里與太平區。

此外，建設局也推動管挖車道修復新制，並派員巡查完成車道修復的路況。目前完成車道修復面積超過 17 萬 5,924 平方公尺，大大減少汽、機車發生交通狀況的肇事率。

### 打造人車無障礙的友善空間

為達成「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」路平三大目標，落實「十大要領」施工步驟，路平專案推行一次到位施作路平路段。其中，在「以人為本」的考量上，站在老幼婦孺及身障者立場，規劃人行道無障礙措施，從無障礙斜坡道無縫接軌到行人穿越線，以打造友善的通行空間，強化用路人環境的安全。

近兩年來，建設局針對民眾出入需求高的路段，改善無障礙斜坡道 374 處；配合路平專案，施作無障礙斜坡道改善達 213 處。配合路平改善人行道的長度，2015 年改善 2.03 公里，2016 年改善 3.24 公里。預計 2017 年路平專案第三年目標 375 公里，將改善人行道達 5.63 公里，同時改善無障礙斜坡道，以提供全方位舒適通行環境。

展望 2017 年，市府將持續改善道路交通建設，包括完善安全的人行步道空間，並規劃充分的機車停車格，減少違停，全方位規劃「友善」通行環境。同時也將藉由路平工程一起辦理人行道無障礙改善，持續以道路三級品管把關要求路平專案，為市民提供人車無障礙的友善通行空間。👷

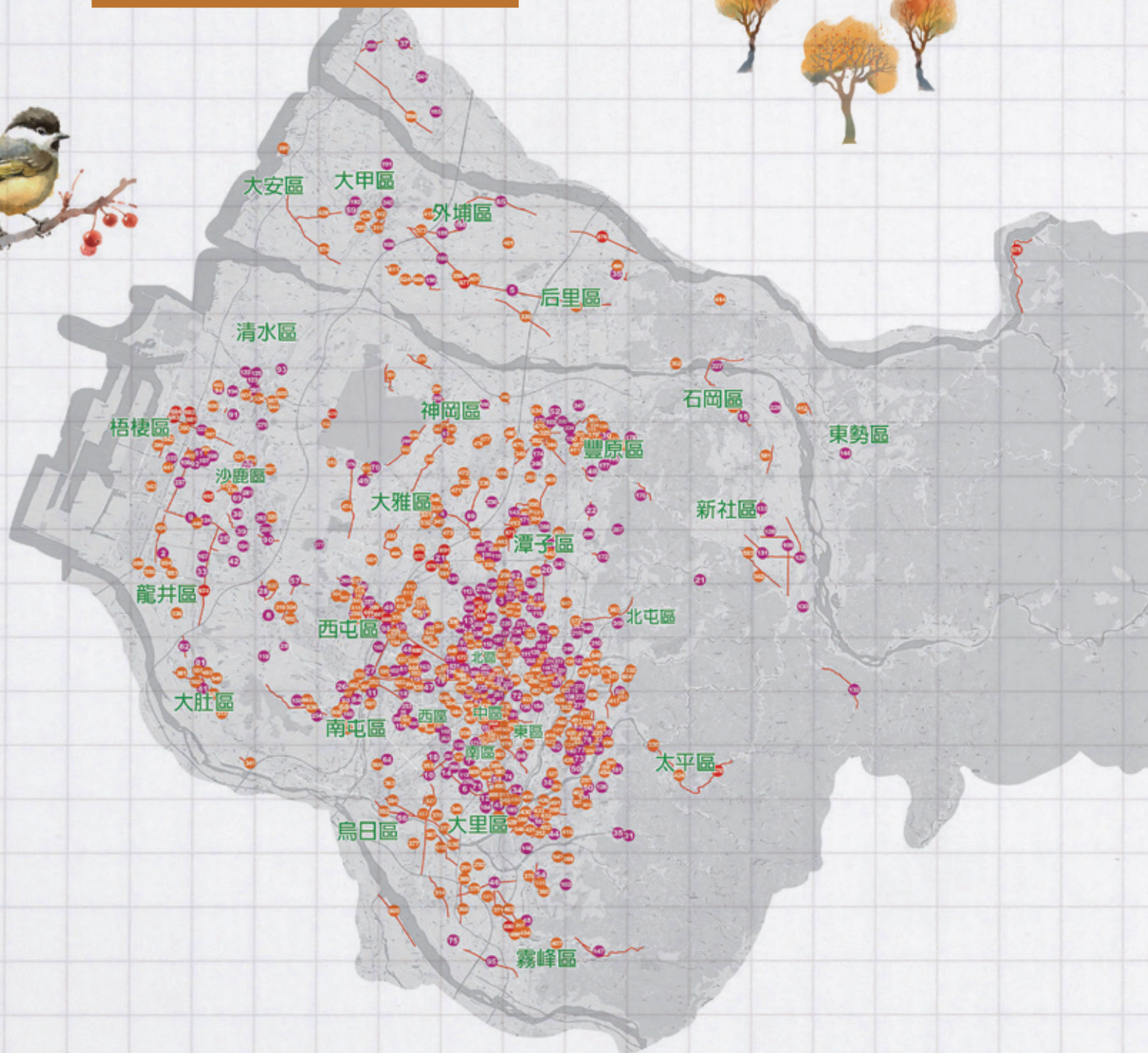


上 施工人員於崇德路、旅順路口檢測路面次壓溫度。

下 市府致力於落實道路平整順暢，讓市民能擁有一條平安回家的道路。

# 建設不打烊

臺中市路平地圖







區域	已完成 案件數	長度 (m)
中區	5	2,797
西區	28	17,266
北區	29	7,731
北屯區	71	25,710
南屯區	46	21,360
西屯區	61	22,697
東區	16	3,362
南區	22	10,892
<b>總計</b>	<b>278</b>	<b>111,815</b>

區域	已完成 案件數	長度 (m)
豐原區	27	12,704
后里區	8	12,861
潭子區	25	12,751
大雅區	21	13,327
神岡區	23	12,038
東勢區	4	4,314
石岡區	4	3,721
新社區	9	7,259
<b>總計</b>	<b>122</b>	<b>81,975</b>
和平區	1	3,000

區域	已完成 案件數	長度 (m)
沙鹿區	24	13,405
梧棲區	17	8,450
清水區	18	6,704
大甲區	15	10,404
大安區	3	5,293
外埔區	15	10,145
<b>總計</b>	<b>92</b>	<b>54,401</b>

區域	已完成 案件數	長度 (m)
大里區	58	26,058
霧峰區	34	16,256
太平區	84	25,858
大肚區	11	4,434
烏日區	14	12,750
龍井區	21	15,614
<b>總計</b>	<b>222</b>	<b>100,970</b>

圖例

已完成路段 - 714 條 - 長度 349.16 公里

■ 104 年度完成路段   ■ 105 年度完成路段   ■ 106 年度完成路段

統計時間：截至 106 年 3 月 22 日止



# 逐步改善問題黑板樹 提升居住與用路環境

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

黑板樹是臺中市最常見的路樹，但因淺根粗大，常破壞人行道鋪面，加上又有根系阻礙排水、易受颱風折損斷枝，以及開花期散發刺鼻氣味、種子棉絮四處飄散等問題，不僅嚴重影響用路安全與居住空間的環境品質，更引發民眾氣喘或出現流鼻水、眼睛紅腫等過敏現象。為此，不少人經常向臺中市政府陳情，希望儘速改善。

**應** 民意要求，臺中市政府建設局特別推動黑板樹改善處理計畫，並編訂《臺中市人行道黑板樹處理標準作業程序》，針對公園或學校周邊、道路及人行道等影響人行與車行環境公共安全問題嚴重或損害公共設施的黑板樹，列為優先處理對象。

## 影響公安 問題黑板樹優先移除

事實上，黑板樹並非臺灣原生樹種，而引起市民抱怨的根本問題在於種植在不對的地方。由於黑板樹生長快速，早期市府為求快速達到綠美化效果，1980年代開始大量種植於人行道、中隔島、園道及公園等地方。

經過數十年的生長，黑板樹因淺根粗大，不但破壞鄰近的路面及人行道鋪面，使地面突起或產生裂縫，可能導致路人絆倒受傷；根系也鑽入排水溝內，阻礙地面排水，破壞屋基及建築物結構，危及居住安全；颱風來襲時，黑板樹因材質輕脆，往往容易被強風吹斷。

除黑板樹後，若生長腹地足夠，  
補植臺灣原生物種。





- 左 黑板樹移除作業以嚴重影響公安或民生路段為主。
- 右上 建設局移除高大且粗壯的黑板樹時，須動用大型吊車。
- 右下 淺根粗大的黑板樹易破壞鄰近路面及人行道鋪面，使地面突起或產生裂縫。

此外，冬季開花期間，黑板樹會散發刺鼻的異味，加上四處飄散的種子棉絮，不僅讓當地居民十分難受、頭痛不已，居住生活品質更是受到嚴重的影響。因此，黑板樹被列為問題樹種，許多民眾不斷向市府陳情，要求儘速改善。

為營造良好的城市生活空間，建設局編訂《臺中市人行道黑板樹處理標準作業程序》，並將嚴重影響人行、車行環境公共安全或損害公共設施的黑板樹列為優先改善對象。

目前，全臺中市約有 1 萬 7,000 棵黑板樹，經評估對市民生活產生嚴重影響的數量約 6,000 棵。自 2015 年開始，建設局已展開有問題、移植存活率低的黑板樹移除作業，並以嚴重影響公安或民生的路段為主，目前在西屯區七期重劃區內人行道上的黑板樹已配合示範道路作改善。截至 2016 年底，已移除有公安問題的黑板樹約 1,558 株，預計在 2019 年前完成優先處理 6,000 棵黑板樹的計畫。

不過，黑板樹樹形高大且粗壯，建設局打除花苞作業，必須動用大型吊車，屬於高風險作業。此外，每株黑板樹移除與補植都是大工程，且

須併同改善人行道和路面，所需經費龐大，人力也是一大問題，對交通衝擊更大。儘管困難重重，但建設局仍積極研議改善之道，以期創造出更符合市民期待的居住空間與用路環境。

### 依現地條件 補植台灣原生樹種

除了移除問題黑板樹之外，建設局將配合人行道與排水溝等公共設施一併改善，並併入路平專案辦理。移除黑板樹後，也將依不同現地條件來改善樹穴，若生長腹地足夠，則補植臺灣原生樹種喬木或大灌木，包括光臘樹、九芎、臺灣檉木、榔榆、金露花或桂花等。至於移除後的黑板樹，其枝幹可作為堆肥、資源或其他用途再利用。

在未來 3 年內，建設局將逐年移除黑板樹，並辦理植穴棲地改善，以營造安全、友善行道樹基盤環境，改善人行道設施及景觀風貌。透過黑板樹改善處理計畫，加上補植其他臺灣原生樹種，將可使公共空間綠美化植栽呈現更良好的狀態，同時落實 8 年 100 萬棵植樹計畫，營造大臺中成為對樹木友善的城市，創造更舒適又安全的人本環境空間。🌱



# 城市中的鳥語花香 復興建成營區變身 繽紛花海

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

臺中市南區國立公共資訊圖書館旁的復興建成營區原已閒置多年，2015年底由臺中市政府建設局代管後，一年多來，努力培育生態。經過綠美化有成，如今放眼望去，一整片綠地上點綴了各種桃紅、粉紅、嫩黃、粉白、粉橘色的鮮花，形成一片繽紛花海，令人驚艷不已，也讓市民多了一處假日可賞花、拍照的新景點。

除了當地民眾爭相拍照留念之外，復興建成營區的花海也吸引不少新人前來拍攝婚紗照。未來，臺中市政府還將與中興大學合作，規劃推動「有機農夫市集」，預計今年（2017）年中可完成，屆時市民就能邊賞花、邊逛市集，支持在地農產品。

## 建設局代管 營區大變身

復興建成營區原屬於國防部政治作戰局所有，自從軍方遷出該處後，因土地長期缺乏管理，致使周邊環境雜草叢生，並以鐵皮圍籬圍住，影響都市整體環境景觀。

2015年11月，由建設局申請代管該營區土地。復興建成營區位於臺中市南區復興路三段旁，南邊緊鄰國立公共資訊圖書館，可由復興園道





整片花海搭配國立公共資訊圖書館曲面造型建築，使復興建成營區成為賞花、拍照新景點。

串連復興建成營區，南銜接中興大學，北邊則藉由復興園道串接至鐵路設施。未來，經整體規劃後，復興建成營區可與公館公園、五權園道銜接，進而延伸至與美術園道、草悟道等綠園道相互串連，形成一大都市綠色網絡，以促進城市綠點、綠線、綠面土地的有效利用。

自建設局代管該基地後，立即積極研議綠美化，在面積廣達 2.3 公頃的復興建成營區空地中，先將其中 1.2 公頃的空地整地，並活化復育成為綠地。復土的花種方面，優先考量向日葵及波斯菊。原因在於向日葵能修復土地，提取土壤有毒成分；波斯菊則是繁殖力強，適合廣泛栽培，可群生成花海。

經撒下向日葵、波斯菊花籽，展開綠美化作業後，2016 年 3 月，上千朵向日葵、波斯菊開始成群綻放，使營區空地變成一大片繽紛花海，不僅當地居民驚喜連連，更成為新人婚紗照取景的新亮點。

第一波花期已於 2016 年 5 月結束，隨後建設局於 2016 年 6 月在其中 1.2 公頃土地上，繼續撒播第二波花季種籽，也順利營造出花海景況。隨著時序進入冬季，建設局也於 2016 年 11 月接續完成第三期花海種籽的撒播，並於 2017 年春天迎接花海美景。當成千上萬的波斯菊、向日葵盛開後，獲得市民的熱烈迴響，更落實臺中市政府推動「花園城市」的政策，讓每個地方處處都有小花海。

## 繽紛花海 結合農夫市集

復興建成營區經建設局活化有成後，不少市民趁假日到圖書館看書之餘，也來此賞花、賞蝶、賞美景。整片色彩繽紛的花海，搭配國立公共資訊圖書館曲面造型建築，以及前方高等行政法院雄偉建築，更讓復興建成營區意外成為逐光獵影的熱點。

向日葵、波斯菊花期過後，建設局將隨季節更替栽植時花，並以常綠灌木、四季草花、大草坪、步道等景觀地景，改造為都市亮點，呈現不同風貌。另外，臺中市政府也將再利用坐落於花海對面且由復興路、建國南路、復興園路圍成的 0.7 公頃土地，與中興大學農業推廣中心合作，推動「假日有機農夫市集」，取代原本闢建停車場的計畫。目前農夫市集已於今年初開工，可望於今年年中完工，未來市民即可賞花、逛市集，享受傳統採買的樂趣。

自軍方搬遷後，復興建成營地原本閒置已久，顯得有些荒涼、乏人整理。但在市府成功翻轉這塊空地後，很快成為都市居民賞花新亮點，不但為 2018 年臺中市舉行世界花卉博覽會妝點色彩，同時串聯南區文化城與大學城，讓享有「城市花園」美譽的臺中更充滿了書香、樹香、鳥語花香，以及傳統市集親切樸實的泥土香。🌻



臺中市長林佳龍及建設局長黃玉霖均肯定復興建成營區變身成果。



# 百年首次清淤 引活水 設水撲滿 日月湖重現風華

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

臺中公園是臺中市的地標，也是臺中人的靈魂，但擁有百年歷史的臺中公園日月湖因長年未曾大規模清淤，地下水量不足，導致湖底淤積嚴重、水質不佳。自去（2016）年10月起，臺中市政府建設局展開日月湖開闢百年來首度大規模清淤整治工程，除了清理淤泥外，也增加環湖截流、排泥設施等設計，並自旱溪引進活水，以及設置「水撲滿」與抽水井，以確保活水一年四季不中斷，徹底改善水質。今年初，日月湖清淤整治工程已順利完工，不僅讓日月湖煥然一新、清澈見底，也吸引更多人潮造訪，感受不一樣的臺中公園。

## 百年來首次大規模清淤整治

日月湖已有百年歷史，屬於封閉式湖泊，距前次清淤已相隔30幾年。日月湖總面積達1萬4,000平方公尺，平均深度1.4公尺，總蓄水量約1萬8,000立方公尺，未清淤前湖底淤泥量高達4,000餘立方公尺。

施工前，由於補注水量有限，又無湖水排出、淤泥多年未清，加上落葉及魚類、烏龜、鴨子、鴿子等動物產生的大量排泄物，被雨水沖刷進入湖中，以致於水質嚴重優養化，湖水汙濁且散發異味。

考量到日月湖位於市區，並擁有豐富生態，建設局研議後決定採取陸面開挖，





上 臺中公園日月湖百年來首度大規模清淤整治。



下 施工人員鋪設水管管線。

若有不足或遇枯水期，日月湖的水則由抽水井與水撲滿水源挹注，讓日月湖一年四季都有活水供應不中斷，並可將湖水過濾後排至綠川，形成活水鏈，打造日月湖成為「活水湖」。

至於清出的淤泥，因富含有機質，未來將用於水滴經貿園區中央公園植栽及鐵路高架化之下的綠空廊道土壤改良計畫裡，成為綠化都市的養分，讓資源充分運用。此外，建設局更納入日後淤泥清理機制，透過日常維護管理來有效降低日月湖的淤泥量。

日月湖水質改善計畫屬於全面性的改善工程，從底泥清理、汙水防治、活水引入及日後排泥設施等皆有完善設計。對臺中公園而言，這樣的活水計畫是歷史上第一次，未來還將搭配「綠空鐵道軸線計畫」長達 1.6 公里的「空中花園」，以及 6.1 公里「新盛綠川水岸廊道計畫」，不僅可使綠川與臺中公園回復昔日風華，更能讓臺中中區再生，帶動中區經濟發展。🚧

先將湖水放乾後並以怪手挖掘底部淤泥，運送全程採密閉式運輸車運送，確保淤泥臭味不致溢散於運途中，影響周邊居民的生活及遊客參訪的意願。

### 引入旱溪活水 設置「水撲滿」

為徹底改善日月湖水質，建設局也以 3 種方式引進活水，分別是配合水利局活水計畫，自旱溪引流活水，經過精武路至干城公園下方進行過濾後，再注入日月湖；另也在臺中公園內設置兩處 90 公尺深的抽水井，每座可日產 500 至 2,000 噸水；並興建兩座「水撲滿」設備，收集雨水，兩處最多可儲存 1,000 噸雨水，同時還施作環湖截流溝工程，未來所有汙水進入日月湖之前，均須經過淨水池過濾，以減少大雨時逕流的地面汙水流入湖內，進而影響水質。

過去都引用地下水來淨化日月湖水源，但每日僅能更替 5 公噸不到，大約 2 年才能完成全湖的湖水替換。水質改善工程完工後，非旱季時，每日將可引進 4,000 公噸經處理過後的旱溪水，注入日月湖，平均 4.5 至 5 天即可替換湖水，確保日月湖乾淨，不再產生惡臭，創造永續的生態環境。



日月湖清淤整治完工後，臺中市長林佳龍偕同夫人廖婉如划船遊湖。



# 拒絕都市蜘蛛網 纜線亂掛將開罰

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

不少人形容，臺灣的都會區猶如醜陋的水泥森林，不論大街小巷，許多路燈、電桿掛滿雜亂無章、彼此糾纏的電纜線，不僅是都市景觀殺手，也容易有安全疑慮。因此，各大城市先後推動纜線清除計畫，臺中市政府建設局亦在去（2016）年9月修訂《臺中市道路管理自治條例》，明訂禁止路燈附掛纜線；臺中市議會也在同年10月底三讀通過《臺中市寬頻管道管理自治條例》，讓建設局同時可將電桿、側溝、下水道等違規附掛纜線一併改善，以期恢復市容美觀。

## 限期改善 違者一律開罰

過去，許多事業單位進行纜線鋪設工程時，違規懸掛於路燈、電桿、水溝上，大宗為有線電視、網路系統等線路最雜亂，不僅有礙市容觀瞻，使得城市天際線凌亂不堪，更暗藏不少公共安全危機。

為了更有效解決架空纜線及道路側溝暫時附掛纜線的雜亂情形，建設局已於去年9月修訂《臺中市道路管理自治條例》，禁止在路燈上附掛纜線。

此外，臺中市議會也在去年10月底三讀通過《臺中市寬頻管道管理自治條例》，並於今（2017）年1月開始施行，即日起已建置寬頻管道的路段，若仍在路燈、電桿、側溝、下水道等處亂掛纜線、或纜線凌亂者，將依法告發。根據本條例第17條規定，應拆遷進入寬頻管







道而未拆遷者，處新臺幣 1 萬元以上 3 萬元以下罰鍰，並通知限期改善。屆時未改善者，得按次處罰，並得命其停止使用至改善為止。

透過修訂《臺中市道路管理自治條例》及新訂《臺中市寬頻管道管理自治條例》，建設局未來可管理的權限將涵蓋路燈、電桿、側溝、下水道等附掛纜線，可望為臺中市民塑造更良好的整體都市景觀。

配合此兩項自治法規的施行，建設局也在去年底會同區公所與各纜線業者調查違規附掛纜線的情形，並於 2017 年第一季開始通知業者限期改善，希望還給市民乾淨的市容。

經 6 個月改善期後，2017 年第三季起，建設局將針對寬頻管道鋪設完成的路段，包括暫時附掛於該路段路燈桿、雨水下水道、汙水下水道、電線桿、銜接管線或其他處所的違規纜線，一律要求限期完成拆遷，並進入寬頻管道。違反規定者，除了按次開罰之外，將停止業者使用至改善完畢。

左 建設局長黃玉霖視察工程進度。

右 寬頻管道建置完成後，施工人員正進行瀝青回鋪工作。

## 建置寬頻管道 管線下地

臺中市共同管溝長度堪稱是全國最長，然而，管溝使用率偏低，造成空中纜線猶如黑色蜘蛛網，破壞市容景觀。現在建設局透過自治條例，可將寬頻網路、有線電視、電話等線路納入管理，改善整體都市景觀。

此外，臺中市政府也積極推動寬頻管道建置計畫。截至目前為止，臺中市寬頻管道已建置完成約 1,150 公里、纜線佈設長度約 3,300 公里，完成長度居全國前茅。未來各固網業者、有線電視及相關機關所屬纜線，優先遷入寬頻管道，以減少道路開挖頻率、強化管線管理、維護市容觀瞻；業者若違反規定，除了按次開罰之外，將停止業者使用至改善完畢。

目前，並非每條道路都有寬頻管道，而且管線下地，業者通常得重新規劃路徑，並負擔從寬頻管道到客戶端的開挖、接線工程，成本相當高。儘管如此，管線下地後，如遇颱風來襲時，業者就不用擔心纜線被吹斷，有助於降低維修成本及減少客戶抱怨。更重要的是，空中纜線宛如都市蜘蛛網的亂象可望改善，並還給臺中市民一個更美麗又清爽的天空。🚧





# 大安龜殼生態公園綠化 再造濕地風車美景

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

臺中市大安區龜殼生態公園蘊含豐富的生態資源，加上鄰近海邊、環境景觀優美，擁有多樣化的海濱自然人文之美，不僅是在地民眾平日休閒、遊憩的開放空間，更是一處重要的生態環境教育場所。

## 改善環境，提升公園效益

為提升大安區龜殼生態公園整體效益，並呼應當地民眾對環境整頓與景觀再造的期待，臺中市政府建設局著手規劃「臺中市大安區龜殼生態公園環境改善工程」。

由於大安區龜殼里居民擁有高度的自主參與感及維護環境的強烈意識，對於環境整頓和景觀再造均殷殷期盼。因此，為了兼顧環境生態及尊重當地民意，當初規劃龜殼生態公園改善工程時，建設局曾多次會同地方首長、民意代表及在地居民進行會勘討論，並於2015年7月召開說明會，與民眾充分溝通龜殼生態公園改造工程的執行理念與內容，以期盼能廣納各方意見，並滿足地方發展需求，進而提升公園整體效益。





左 修復及重整現有步道塌陷的部分。

右 公園設置攀繩遊樂設施，讓小朋友可攀爬遊憩。

2016年2月2日，龜殼生態公園環境改善工程正式開工，同年6月3日完工。工程主要改造項目，包括增加生態解說牌、加設攀爬設施、休憩座椅、洗手台等設施，以及修復坍塌的砌石護岸、重整既有步道、建構無障礙空間等。另外，更增植喬木，以進行園區環境綠美化工作，希望將龜殼生態公園打造為深具環保、永續、美觀、休憩及親子環境教育意義的多生態公園。

### 保護濕地，海線觀光亮點

有趣的是，雖然名為龜殼生態公園，但該座公園並沒有烏龜。事實上，其得名是來自於公園所在的社區名叫「龜殼」里。龜殼生態公園早於2003年就已建設完成，不過，期間曾因長期間置荒廢而成為地方的髒亂點。2013年，大安區公所辦理「臺中市大安區龜殼生態公園改善工程」，建置完成2個生態池和1個生態溝。生態溝周圍全面採用生態工法來疊石護岸，而公園內原本優養化嚴重的淤積水池，經過重新疏通、整治並引入活水後，成為一個真正美麗的生態池，可提供天然多孔隙的環境，讓生物與植物皆能避護及棲息。

在2013年大安區公所及2016年建設局兩次整治後，龜殼生態公園內目前保存了大量的招潮蟹，還有濕地常見的水筆仔景觀，並設有生態河道和樹林區，供當地居民和遊客駐足，並欣賞濕地及潮汐之美。來到龜殼生態公園，除了近距離觀察豐富的自然生態之外，還可見到一座座大型的風力發電機矗立在海濱，供人欣賞風力發電的美麗景致。公園裡也設置了傳聲筒、攀繩等遊樂設施，讓小朋友可跑跳、攀爬。另外，園區內還有多條步道、通往觀景平台的步橋，以及沿海的自行車道，也很適合全家大小一同散步，或是騎單車，自由自在地迎風漫遊。

龜殼生態公園環境改善工程完成後，已有效強化社區開放空間使用機能，讓當地民眾能擁有適當的戶外休閒場所，同時也增加聚落開放空間的舒適性與觀光性，讓居民對聚落空間生活美學能有更深刻的體認。此外，重視生態保育的理念更是進一步落實於夜間照明上，採取低光害的方式，既可避免影響生態棲地，又能同時兼顧公園的照明安全，達到保護棲地、永續再生的目的。

改善有成的龜殼生態公園，加上環境綠美化後，不僅大大提升遊客觀光的舒適性，也為臺中市大安區增添一處與海相連、景色秀麗的觀光亮點，吸引更多人前來體驗大安區濱海生態之美。🏠



# 水銀燈汰換為 LED 省電環保又安全

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

臺中市政府配合中央辦理「水銀路燈落日計畫」政策，將臺中市轄內水銀路燈全面汰換為 LED 路燈後，每年預估可減少 4 萬 5,272 公噸的二氧化碳排放量，相當於開關 88 座臺北大安森林公園的減碳量。此外，LED 路燈不僅能改善傳統水銀路燈照度不足等缺點，並美化街景市容，同時每年還可省下約 1 億 5 千萬元電費，為臺中市民打造節能減碳又明亮安全的夜間用路環境。

## 配合政策 全面淘汰水銀路燈

為加速國內 LED 照明光電產業發展，並擴大節能減碳的功效，行政院自 2015 年起推動「水銀路燈落日計畫」，投入經費約 54.9 億元，協助各地方政府於 2016 年底前將轄內 69.2 萬盞水銀路燈全數汰換為 LED 路燈。另外，行政院也訂定強制性法規，禁止再使用水銀路燈，以達到全臺水銀路燈落日目標，使臺灣成為全世界第一個全面淘汰水銀路燈的國家。

配合中央經濟部推動的「水銀路燈落日計畫」，臺中市政府陸續將大臺中地區 9 萬 7,772 盞水銀路燈，汰換為 LED 路燈。為提高汰換效率，臺中市政府建設局將原本經濟部能源局核定臺中市 4 工區水銀





燈汰換工程，改規劃為範圍較適宜的 8 個工區，可由更多家廠商同時進場施工，以有效提高 LED 路燈裝設數量、改善缺失及保固維修能量，儘速達到汰換目標。

為求採購資訊公開透明化，建設局於 2015 年 10 月下旬完成「水銀路燈落日計畫汰換工程」納入預算程序；同年 12 月召開公開說明會，針對該計畫後續辦理方式及招標策略進行說明。各工區自 2016 年 6 月起陸續申報開工，並依約施工。截至 2017 年 2 月底，已汰換 8 萬 2,478 盞燈，達成率 84.4%；預計 2017 年 6 月底前，將全市轄內水銀路燈全數汰換成 LED 路燈。

### LED 路燈 照明節能效果佳

「水銀路燈落日計畫」除了能帶動國內 LED 照明光電產業發展、提升產業競爭力外，LED 路燈還能改善水銀路燈照度不足的問題，並美化市容，同時每年預估可省下約 8,672 萬 7,889 度電。若以 2015 年每戶家庭每月平均用電量約 291 度來計算，約可供應 2 萬 4,386 戶家庭整年度的用電量，達到節能減碳的功效。

事實上，水銀路燈有耗電量大、產品壽命短、需要頻繁維修等缺點，加上含汞等有毒金屬物質，在製造、運送或安裝過程中，萬一有撞擊破裂情形，就可能外洩、汙染環境。LED 路燈則具有低耗能、高效率等優點，儘管一開始安裝費用高，但可省下大量電費與頻繁的維修或換裝費用。

此外，根據工研院調查，LED 路燈的平均發光效率超過 100lm/W，約水銀路燈的 2 倍以上；同時其壽命可高達 6 年以上，也超過水銀路燈的 3 倍，具有取代傳統水銀路燈的優勢。LED 燈的白光源，採接近太陽光色的光源，可以讓民眾增強物體顏色辨識度，照亮度為水銀路燈 1.5 倍。

目前，水銀路燈換裝為 LED 路燈的計畫，民眾滿意度達 75% 以上。因此，建設局將持續積極執行該計

畫，以提升道路照明品質，有助於民眾夜間行車安全及維護環境治安。🔥



上 施工人員將水銀路燈汰換為 LED 路燈。

下 LED 路燈具有低耗能、高效率等優點，可為臺中市民打造節能減碳又明亮安全的夜間用路環境。



# 樹木保護全面啟動 細心對待每棵樹

文／陳雅莉 圖／臺中市政府建設局

為打造「綠色城市」，臺中市政府積極保護現存公有樹木。民眾或建商在興建房子過程中，若遇到行道樹影響交通安全、或經都市設計審議通過辦理景觀改善，而有移植樹木的需求時，必須先向臺中市政府建設局提出合法申請。經初審符合後，再委由建設局「景觀及植栽委員會」的樹木專家、學者進行實質審查；通過審查者，才能進行樹木自費移植，且移植過程均須委託專業廠商處理，以確保每一棵被移植的樹木都能獲得最妥善的對待。

## 事先申請移植 展現護樹決心

建設局為推動人樹共存的环境觀念，自 2015 年 9 月起首創全臺樹木移植審查制度，規定所有申請移植的樹木都必須事先送交由景觀及植栽委員會專業審查。因此，民眾或廠商發現公有樹木需要移植時，必須檢附「移植計畫書」及相關資料，向建設局提出申請；由建設局派員進行現勘，如確有必要移植、移除或新植者，再將計畫提送景觀及植栽委員會審查。

景觀及植栽委員會由 15 位專家、學者及業界先進所組成，專業審查將由小組成員視必要性、植栽存活機率或是否存在其他解決方式，以決定是否同意移植或換植。唯有通過審查後，方得進行樹木





自費移植，並須委託專業廠商處理移植，以確保被移植的樹木都能被善待。

此外，委員會也要求樹木移植一律採永久移植方式，需換植者應新購規格或價值相當的樹木種回，以避免樹木反覆被移植而造成樹勢衰弱或死亡。由此可以看出地方政府愈來愈重視綠色環境的維護。

過去曾有建商因為要興建高層辦公室工程，擔心運送結構體鋼樁進入工地，會毀損中央分隔島上的 5 棵黃連木樹，於是向市府申請移植。景觀及植栽委員會便要求建商規劃何時移樹、如何移植、移到何處、新移植的棲地環境是否合適樹的生長等問題，並經過詳細評估與審查，通過後才能移植。

截至 2016 年底，民眾或建商申請樹木移植的案件數共 59 件、248 株。若民眾申請自費移植的話，移換植一株樹木須依規定繳交保固保證金新臺幣 5,000 元整，並依據「臺中市民眾申請自費移植及換植行道樹裁量原則」第 6 條規定，移（換）植之植栽保固期為 1 年，保固保證金於保固期滿且無待解決事項後無息發還。

除了民眾或建商申請自費移植的案件外，市府內移植案件也適用於此新制度，必須交由景觀及植栽委員會做專業判斷，以展現市府護樹的決心。



移植樹木時，施工人員進行斷根處理。

### 未經申請違法砍樹 依法開罰

樹木是都市寶貴的綠色資源，民眾或建商若發現市區道路行道樹影響交通安全，而有移植樹木的需求時，必須填具申請書，向建設局提出申請。通過審查後，亦須委由專業人員按標準移植程序，才能移樹，以免觸法。

申請人若未依規定處理，擅自遷移、砍伐或修剪，可能面臨每棵 1,200 元至 6,000 元罰鍰。除了按棵數裁罰之外，並視樹木毀損情形，賠償該規格樹木基本單價的 2 至 6 倍金額。

建設局曾查獲建商申請移植樹木後，卻未按規定移植程序移樹。除了依法裁罰外，建設局也要求建商按樹徑大小照市價賠償 50 餘萬元，並提醒市民勿以身試法。

為打造樹木生長的友善城市，臺中市政府率先建立樹木移植預審制度，把移樹的權益回歸給市民，同時也完整監督移樹工程，盼能透過合法移植程序，提升樹木移植存活率，共同為都市創造更多綠林。🌳



樹木移植完成後，須設立臨時支撐架固定。

# 焦點 透視

- Part 1 以堅持建設原鄉  
構起金質的守護
- Part 2 溪尾大橋完工、通車  
中部大生活圈迎向嶄新紀元
- Part 3 北區國民運動中心  
未來水上運動勝地







# 以堅持建設原鄉 構起金質的守護

文 / 高永謀 攝影 / 左右設計

第16屆公共工程金質獎出爐，臺中市政府共獲4個獎項，創下歷年來最佳成績；其中，由建設局督造的公共工程，奪下1特優、1優等的肯定。獲頒特優的公共工程，為國道3號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程，即溪尾大橋；獲頒優等的公共工程，則為北區國民運動中心。

**臺**中市政府建設局黃玉霖局長認為，溪尾大橋脫穎而出，關鍵在於力行節能減碳，並施用創新工法。在節能減碳上，其使用可回收的結構鋼材，鋼材佔本案總材料逾66%，鋼板總重約1萬944公噸，其鋼材回收率可高達95%；橋面鋼床板採輕量化設計，以減少梁深及鋼筋混凝土用量。

## 溪尾大橋工法創新

溪尾大橋在進行大跨度橋梁規劃時，遵循「減輕、迴避」策略，以「河道內不落墩」理念，降低橋梁施工對自然生態的影響。溪尾大橋在行水區的最大跨度，分別為113公尺與120公尺，可減少落墩，保有河川最大的通水斷面。



溪尾大橋在工法創新上，可歸納為下列 6 點：

- 1、脊背橋以鋼梁取代預力箱型梁，加快施工速度。
- 2、脊背橋整體剛度來自梁體，再以斜索輔助、強化。為求在非汛期順利吊裝施工，大梁與橋面版皆採用鋼梁，以縮短作業時間。
- 3、可調式外置預力。
- 4、以錨拉板焊接於主梁頂面，斜拉索錨碇於塔柱內。
- 5、分離固定式橋塔錨碇。
- 6、利用鋼材、混凝土不同的抗張與抗壓特性，採複合式材料概念，以鋼殼承受鋼索錨碇，外包圍束鋼筋混凝土，壓低成本。



溪尾大橋奪下金質獎特優的殊榮。

北區國民運動中心為臺中市規模最大的國民運動中心，其以國際競賽標準，打造全臺首創「一館三池」的水上運動場館，將作為 2019 東亞青年奧運會水上運動比賽場地。除此，其還是臺中市第一座通過智慧建築認證，與首座金質獎加持的國民運動中心。

特別的是，北區國民運動中心透過調整開窗玻璃厚度、新增透水碎石級配，優化基地保水、日常節能，將綠建築等級提升至銀級候選，使其更節能、健康，對生態更加友善，可望將臺中市帶向全球的運動舞臺。



北區國民運動中心獲金質獎優等肯定。

## 接連 2 年榮獲金質獎

「在 2015 年之前，臺中市政府從未登上金質獎受獎臺。但在 2015 年、2016 年，相繼得到 2 座、4 座金質獎。」。黃玉霖表示，先前獲獎的臺中國家歌劇院，堪稱臺灣建築史的標竿，「希望臺中市未來每一項重大工程，都可名列金質獎的獲獎名單。」。

目前，建設局積極督導參與 2017 年金質獎的公共建設，包括「臺中水滸經貿園區（大宅門）地下停車場新建工程」、「臺中市南屯國民運動中心興建工程」及路平專案工程等。

可望報名 2018 年金質獎的公共工程，則有「臺中世界花卉博覽會（花艷館）興建工程」、「白海豚海洋生態館新建工程」、「臺中市太平區兒 1 公園開闢計畫」、「臺中市東光園道整體改善及活化景觀工程」、「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」與「國道四號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道（新闢大甲溪橋梁及引道段）」等。





「金質獎報名門檻相當高，舉凡曾發生工安事故、完工日期延誤，與曾捲入重大訴訟的公共工程，都不得報名。」黃玉霖解釋，即使符合這些資格，臺中市公共建設唯經市政府層級查核，超過 80 分者，才得以報名金質獎，「爭取金質獎，目的在藉此提升公共建設的品質！」。

### 公共工程千緒萬端

金質獎由行政院公共工程委員會召集工程專家、學者評選，為公共建設的最高榮譽。臺中市政府接連獲獎，黃玉霖指出，除了林佳龍市長特別關注公共工程品質，責成研考會專案管理工程進度、品質，建設局為落實工程品質督導作業，除依照行政院頒布的「公共工程施工品質管理制度」，亦訂定「臺中市政府建設局督導小組作業機制」，增加工程主辦人員督導頻率，敦促高階人員參與督導作業，以落實品管制度。

在工程施作期間，不僅黃玉霖定期親自聽取工程進度簡報，並加強外聘專家、學者的不定期查核；而在工程竣工後，還得經過初驗、正驗程序，均有各領域專家協助驗收，嚴格把關工程品質，以期各項工程均能如期、如質、如式、如度，並獲得民眾的讚揚。

「提升公共工程品質，首先得慎選工程團隊，選擇優良規劃、設計、監造、施工團隊，才能作好前置作業。」黃玉霖強調，公共工程千緒萬端、變數甚多，若稍有疏忽，或應變能力不足，或應變速度過慢，都將影響工程品質，「除了擬訂詳盡的應變計畫，各種防災演練，更不能馬虎！」。

### 品質代表政府對民眾的承諾

公共工程品質，代表政府對民眾的承諾；倘若公共工程品質不佳，民眾對政府施政的信心，勢必大打折扣。黃玉霖加重語氣說，公共工程品質良窳，由外部檢視最為客觀，以金質獎為目標，可增進同仁的專業能力，獲金質獎殊榮，所有參與者都將同享光榮，亦讓臺中市民對臺中市公共建設品質更有信心！👉

- 左 北區國民運動中心，是臺中市首座躋身金質獎得獎名單的國民運動中心。
- 中 公共工程獲獎，代表政府信守對人民的承諾。
- 右 未來臺中市每項重大公共工程，希望都可得到金質獎。

# 溪尾大橋完工、通車 中部大生活圈 迎向嶄新紀元

文／高永謀 圖／臺中市政府建設局 攝影／左右設計



臺中市烏日區溪尾里與該區其他里，原皆在烏溪以北。然而，在 1959 年的八七水災後，烏溪河床因洪氾而改道，溪尾里從此位於烏溪以南，成為臺中市轄區唯一地處烏溪南岸的里行政區。

**溪**尾里北側為由東南往西北流的烏溪，南側則是由南向北流的貓羅溪；其位於烏溪、貓羅溪匯流所沖積形成的三角區域，面積約 6.2 平方公里，在臺中市烏日區、彰化縣芬園鄉、南投縣草屯鎮交界處。根據最新的戶政資料，溪尾里計有 294 戶、956 人，里民大多以務農維生；除了民房聚落、零星廠房，一望無際的稻田，是溪尾里的最大特色。

## 中部新興賞櫻景點

與一般農村不同，溪尾里擁有得天獨厚的觀光資源。溪尾里南側的貓羅溪，每到冬季，都有數萬隻黃頭白鷺鷥與多種水鳥造訪，為臺灣知名賞鳥天堂。而在春天，溪尾里農場的櫻花與多種花卉盛開，亦吸引諸多遊客前來賞花，主要花種包括八重櫻、吉野櫻與枝垂櫻等。





與其他賞櫻勝地相較，溪尾里現仍是新興賞櫻景點。在櫻花季時，其他賞櫻勝地無不人車爭道，令人遊興大打折扣；但在溪尾里，除了連續假期，遊客大多可悠閒地散步賞櫻，更能融入鳥語花香中。

然而，溪尾里還擁有全臺知名的獨立書店——羅布森書蟲房，常有各縣市書迷不辭辛苦前來造訪。羅布森為藏語 *lobsang* 的漢文直譯，原意為吉祥、平安、喜樂，其陳列的書籍皆經過店東精心挑選，以設計、文化、創意、美術、民藝、繪本、旅行、攝影、園藝、生活美學類書籍為主。除了賣書，羅布森書蟲房還販售餐飲、器皿、手作小物，與文創相關產品等。

溪尾里的主要交通幹線為溪岸路，其為烏溪左岸的防汛道路（中 120 線）；雖是雙向、雙車道，路寬僅 9 公尺，可容納的車流不高。溪岸路往北，經貓羅溪鋼便橋，於彰化市四面佛附近，可銜接臺 14 線；往南，經彰化線芬園鄉，進入南投縣草屯鎮，可於其境內銜接臺 63 甲線。

### 昔日到臺中市交通不便

除此，溪岸路還可銜接嘉北街，經芬園鄉的茄荖街，再轉往臺 14 線。由此可見，溪尾里里民前往彰化縣、南投縣，遠較前往臺中市便利。昔日，因為與臺中市往返交通不便，與烏日區其他里相較，溪尾里發展較為遲緩，產業並不發達，人口外移相當嚴重。

在烏溪阻隔下，溪尾里與烏日區其他里，缺乏直接、寬敞、安全的交通通道。平日，溪尾里里民若要驅車前往臺中市，多半選擇行經溪岸路、由民間企業所興建的 2 座鋼便橋，但其路況並不理想，危機四伏。

原因在於，2 座跨越烏溪的鋼便橋，其橋面較低，更遠低於河川計畫的洪水線；且橋墩較為密集，影響烏溪溪流通行速度，加上橋面寬度僅有 3.2 公尺，只有 1 個車道，會車相當困難、險象環生，車流量相當有限。若遭遇連日豪雨，

或颱風來襲，鋼便橋的橋面屢屢被洪水淹沒，無法通行車輛。

若不願行經溪岸路的鋼便橋，溪尾里里民往返烏日區、臺中市，雖僅有一溪之遙，就得借道彰化縣的臺 74 線，或南投縣的臺 63 線，方能駛上臺 63 線與烏溪大橋，進入烏溪以北的臺中市轄區。

如此，將增加 10 餘公里的路程，與超過半小時的行車時間，相當不便、耗時。溪尾里與烏日區北里，隔烏溪相望，車程卻長達約 1 小時，比搭高鐵從臺中市到臺北市更久，實有另建跨越烏溪橋梁之必要。



上 位於溪尾里的羅布森書蟲房，是全國知名的獨立書店。  
下 羅布森書蟲房不僅賣書，還販售文創商品與手作小物。



溪尾大橋通車後，溪尾里里民不必再繞遠路，才能抵達一溪之隔的烏日區北里。

### 全國僅見一里三制

因臺中市、彰化縣以烏溪為界，溪尾里常被誤認隸屬於彰化縣芬園鄉。溪尾里里民自稱是「臺中市的澎湖人」，與臺中市頗為疏離；其消費、購物、休閒多在彰化縣芬園鄉，在行政區劃分上，卻仍屬臺中市烏日區，里民無論求學，或到烏日區公所、臺中市政府洽公，都相當不便。

溪尾里境內，轄有溪尾國小，但溪尾國小學生畢業後，多半選擇就讀彰化縣芬園國中，罕有到烏日區升學者，農民則到芬園鄉農會繳納餘糧，最知名的賞花地點，取名為「芬園花卉生產休憩園區」。但特別的是，溪尾里里民的市內電話，區碼又卻與臺中市、彰化縣不同，而是南投縣的「049」，堪稱「一里三制」，全臺僅見。

溪尾里的前身，為臺中縣烏日鄉溪尾村。在臺中縣、市合併升格前約 30 年，臺中縣政府便曾在溪尾村舉辦公聽會，針對溪尾村併入彰化縣芬園鄉與否，聽取村民意見；基於歷史情感因素，大多數村民反對，故溪尾村仍歸烏日鄉管轄。但在公聽會中，溪尾村村民一致要求，興建聯結溪尾村與烏日區其他村的橋梁。

### 大幅縮減交通時間

只是，溪尾大橋工程費用相當龐大，歷經約 30 年的陳請，與 5 任交通部長的會勘，卻遲遲無法定案。到了 2010 年，行政院終於同意興建溪尾大橋；自 2014 年 7 月起，臺中市政府開始著手興建溪尾大橋，並於 2016 年 11 月正式啟用，實現溪尾里里民多年的夢想；溪尾里正式納入臺中市生活圈，就此擺脫長達 57 年的「孤島」、「離島」宿命。

溪尾大橋落成後，溪尾里往返烏日區北里的行車時間，從原本約 1 小時，縮短至約 6 分鐘，節省 90% 的時間，往返一趟，便可節省 108 分鐘；其連接環中路、國道 3 號烏日交流道，亦僅需 10 分鐘。此後，烏日區溪南地區、彰化縣芬園鄉交通將更便利，有助於促進 2 個地區的生活機能、經濟發展。

對臺中市、彰化縣而言，溪尾大橋完工，猶如打通兩縣市交通路網的任督二脈，意義與價值非凡；其可與國道 1 號、國道 3 號、臺灣高鐵、臺鐵縱貫山線鐵路、省道臺 1 乙線、臺 74 線（中彰快速道路）、鐵路北側道路（建國北路）等交通網絡相互串聯，讓兩縣市交通路網規劃更加完善，亦有助於紓解高鐵臺中站周圍沉重的交通壓力。

溪尾大橋工程又稱「國道 3 號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」，起自烏日區太明路、環中路 8 段（烏日交流道聯絡道路交口），往南跨越烏溪，迄於溪尾里慶光路；總長度（含引道）為 2,088 公尺，路寬為 12 公尺，配置雙向 4 車道，即雙向各 1 快車道與 1 機慢車道。





## 工程受溪流影響大

至於跨越烏溪的溪尾大橋主體，其總長度為 1,306.5 公尺，共計 6 個單元，包括 2 座鋼箱梁橋、2 座鋼構脊背橋與 2 座鋼拱橋，採對稱配置；其設計、工法結合鋼構、吊索、鋼筋混凝土等 3 種元素，採連續雙拱橋，搭配兩側各雙塔脊背橋，造型相當獨特，現已成當地的新地標。

溪尾大橋工程總經費約 10 億 900 萬元，在工程預算中，橋梁工程預算的比例最高，高達 92.58%，若將各工程的鋼構合計計算，約佔工程預算的 66.4%。

因跨越烏溪，溪尾大橋工程在施工過程中，受溪流影響甚鉅；汛期時，因溪流水流較多，水勢較為湍急，施工益發困難。每年的梅雨季、颱風季，亦是施工的艱困期；梅雨季陰雨綿綿，颱風來襲時狂風暴雨，都是工程團隊施工的大挑戰。

## 工程終點另闢道路

為了讓溪尾大橋如期完工，工程團隊透過定期的工程會議，嚴格控管工程進度，並強化各單位的聯繫、合作，終於克服溪流、天候變化等障礙，成功打造出高品質的道路、橋梁。

目前，臺中市亦已著手規劃，從溪尾大橋工程的終點，即溪尾里的慶光路，另闢一條新道路，將斥資約 5.3 億元的預算；其採高架跨越貓羅溪，穿越臺中市、彰化縣交界，並可在芬園鄉的舊社村，連接臺 14 線，可望讓兩縣市交通更為便利，打造中部共同治理大生活圈，使跨縣市的交通便利更上層樓。

同時，為了串聯溪尾大橋，使其發揮更大效益，臺中市政府現已在溪尾里南側，規劃興建「貓羅溪大橋新建工程」。在貓羅溪大橋落成後，將成為往返彰化縣、臺中市的交通新選擇，可望帶給臺中市大里區、霧峰區、太平區與彰化縣縣民更大的便利，也讓烏溪、貓羅溪的防汛路網更完善、更安全。🚧



# 溪尾大橋串聯中彰投 烏日區將躍居副都心

文 / 高永謀 攝影 / 左右設計

在溪尾大橋竣工、通車後，烏日區溪尾里前往臺中市，免去繞路遠行之苦，從此不再是孤立無援的「孤島」、「離島」，不僅改善溪尾里里民舟車勞頓問題，增益其對臺中市的歸屬感，亦建構完整的臺中市版圖。

除了大幅縮短與臺中市的交通時間，溪尾大橋更可大幅降低憾事發生的機率，保障里民的生命安全。溪尾里居民不必再擔心，倘若突然遭遇重症、意外，離臺中市醫療機構的直線距離雖然近，卻是咫尺天涯，可望卻不可及，無法得到最迅速的醫療、救援。

## 中臺灣各縣市皆受惠

溪尾大橋通車後，不僅溪尾里居民前往臺中市上學、上班、洽公，都更為便利，將有更佳的就學、就業選擇；也將有更多觀光客湧進溪尾里，觀賞候鳥、櫻花，或造訪羅布森書蟲房，有助於繁榮地方產業，創造當地就業機會。溪尾里可望就此脫胎換骨，逐漸縮短與烏日區其他里的經濟距離，不再是偏鄉。







左 溪尾里居民主要以務農為生，四處可見稻田。

右 溪尾里現已是中臺灣新興賞櫻景點。

對於南投縣、彰化縣縣民而言，開車往返臺中市，亦多了一個新選擇，不僅可加速區域的經濟發展，提升企業的投資意願，防汛、救災也將更為快速，中臺灣各縣市民眾都將雨露均霑。

除此，溪尾大橋還可與高鐵的周邊建設相結合，使臺中市、彰化縣交通路網更為綿密與完善，可望帶動溪南地區經濟發展，符合國家整體均衡發展之政策，進而提高居民的生活品質、所得水準，深具經濟發展之效益。

臺中縣、市合併後，除原臺中市市區外，人口各約 50 萬人的山、海、屯 3 大區塊如何均衡發展，一直是臺中市政府的重大課題。近年來，臺中市政府正積極規劃、推動，建立豐原區、烏日區與海線雙港（清水區、沙鹿區、梧棲區）3 大副都心，作為原臺中縣縣區發展的 3 大支柱。

### 烏日區發展的轉捩點

溪尾大橋通車，將是烏日區發展的轉捩點，更帶來脫胎換骨的契機。其發展潛力在於，具備三鐵（臺鐵、高鐵、捷運）共構、鄰近彰化縣都心等優勢，且是高鐵一日生活圈的重要門戶；但區位、交通優勢未善加利用，老舊街區缺乏再生引擎等，都是烏日區晉升副都心的重大關卡。

臺中市政府預計在烏日區引進展覽、物流、商務、休閒娛樂、康健體驗等 5 大產業，遷移位於舊市區的臺鐵鋼梁廠、臺酒啤酒廠、國防部兵整廠，進行公共運輸導向型開發（Transit Oriented Development，TOD），帶動老舊街區翻轉，加上徵收前竹、九德區段，且配合新開發的高鐵門戶地區區域計畫，可望成為 3 大副都心的領頭羊。

在烏日區的交通建設上，臺中市政府將提案將臺鐵烏日站高架捷運化，推動成功站至大甲站雙軌化，與捷運綠線延伸到彰化縣，希望強化當地的交通優勢。這些交通建設結合溪尾大橋，將可發揮最大綜效，讓烏日區成為中臺灣的交通樞紐。

烏日區原是中臺灣重要的農業生產基地，臺中市政府除引進 5 大產業，期許烏日區成為臺灣的會展、物流中心，並輔導當地違章工廠合法化，也將與彰化縣芬園鄉共同打造「溪尾寮休閒農園」，使烏日區、芬園鄉躍居中臺灣的後花園。溪尾大橋通車及溪尾大橋延伸段的興建，更讓此計畫得以實現。👉

# 北區國民運動中心 未來水上運動勝地

文／高永謀 圖／臺中市政府建設局 攝影／左右設計

臺中市政府積極興建9座國民運動中心，參考歐、美、日等先進國家之運動中心的設計與空間規劃，每座國民運動中心不僅都內建羽球場、桌球場、綜合球場、體適能中心、韻律有氧舞蹈室等6大核心運動設施，更分別具有不同的特色。

其中，北區國民運動中心（原稱中正國民運動中心），規模最大、投入經費最多、動工時間亦最早；其擁有先進、齊全的水上運動設施，包括游泳競賽池、跳水池、訓練池，將是未來水上運動的勝地。

## 爭取國際賽事利基

2019年，臺中市主辦東亞青年奧運會時，北區國民運動中心將是游泳與跳水項目的比賽場

地，朝馬國民運動中心則是羽球比賽場地。北區國民運動中心、朝馬國民運動中心，正是臺中市9座國民運動中心中，最早完工、啟用與委外營運（Operate-Transfer，OT）的2座。

北區國民運動中心位在臺中市北區崇德路一段與美德街交叉口，座落於中正公園內。其基地面積約6萬8,334平方公尺，總樓地板面積約2萬4,159.56平方公尺，將是臺中市最宏偉的運動場館。2016年11月初完工的北區國民運動





中心，預計將於 2017 年 6 月委外營運。北區國民運動中心現址，原為室外游泳池、網球場，因建築與設施老舊，臺中市政府決定進行汰舊換新，並肇建現代化的運動場館；完工後，游泳池移往室內，且水溫維持恆溫攝氏 26 度，可進行游泳、跳水的訓練與競賽，將是臺中市爭取舉辦國際游泳、跳水賽事的一大利基。

### 外觀猶如立面波浪

特別的是，因以水上運動設施為主體，負責設計的建築師張文滋，採用流水造型，充分展現水的柔和感，像是飛揚在水中的水袖，讓北區國民運動中心的外觀，猶如立面的波浪，現已成為北區市容的新亮點、新地標，可望為北區注入新動力。不同於傳統冷硬、方正建築形式，北區國民運動中心立面波浪的設計，在視覺上，減輕了建築物的重量感。在光線照射下，其立面波浪的建築外觀，將產生不同的光影變化，不僅豐富了建築物的光影效果，更點出基地內柳川及游泳池之意象，刻劃出水的柔美與多樣性。

臺中市政府遵循國際競賽標準，將北區國民運動中心，打造成全臺首創「一館三池」的水上活動室內訓練場館，為臺中市第一座可舉辦國際游泳競賽的場館，有助於刺激臺灣水上運動風氣，並拉抬臺灣水上運動選手國際競賽成績。北區國民運動中心既是綠建築，又是首座獲智慧建築認證的運動中心，不僅在 2013 年獲頒國家建設卓越獎（最佳規劃設計類），並奪得第 16 屆公共工程金質獎，更取得銀級綠建築候選證書，澈底落實「舒適性」、「自然調和健康」、「環保」等 3 大設計理念，讓整體環境更為舒適、宜人、乾淨。

左 北區國民運動中心採用流水造型，猶如飛揚在水中的水袖。

右 北區國民運動中心設有雨水回收系統，充分彰顯省能源、省資源、低污染之環保精神。

## 建築設計頗具巧思

其設有太陽能集熱板、雨水回收系統，充分彰顯省能源、省資源、低污染之環保精神，並透過調整開窗玻璃厚度、新增透水碎石級配等方式，優化基地保水、日常節能等功能，使北區國民運動中心更符合未來潮流及使用需要，並從綠建築的銅級候選，升級為銀級候選。

為了呼應中正公園原有設計，北區國民運動中心建築物高度，由學士路向崇德路遞增，營造出層層遞增之視野。建築物呈L型，分地下3層、地上3層，在基地內部，圍塑出開闊的入口廣場，使自學士路與美德街的視野，得以深入基地內；藉由建築物的特殊設計，降低來自都市叢林、車水馬龍的壓迫感。

北區國民運動中心主體場館入口處，朝崇德路口方向規劃，保留既有的大榕樹，維持整體綠美化環境，既可延續基地與周圍環境之記憶，又能活絡崇德路一帶居民生活空間價值，可望成為居民認同之新地標。順應柳川行經路線，北區國民運動中心採東西向配置，整體設計上，北區國民運動中心外部動線相互獨立，不會彼此干擾，不僅讓市民有優質的運動空間，更可增益周圍居民的生活品質。



- 左 北區國民運動中心座落於中正公園內，不僅可從事水上運動，亦是休憩的理想場地。
- 右 北區國民運動中心以國際標準打造競賽池，未來將是臺灣舉辦國際水上運動的重要基地。

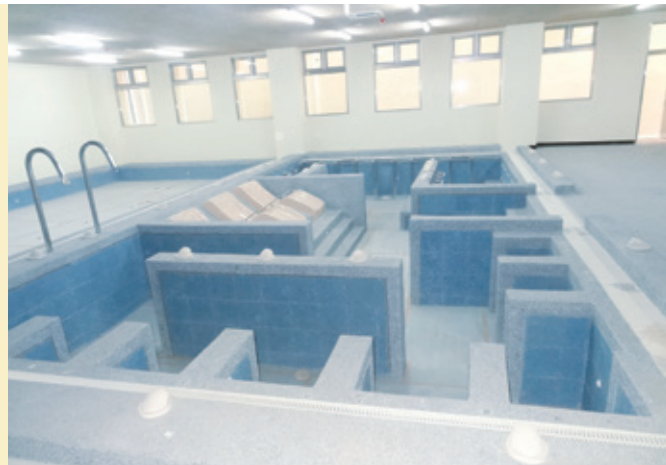
## 與兩座大學相串聯

在北區國民運動中心的施工過程中，還增加中正公園的綠化面積與自然覆土綠覆率，並降低硬鋪面使用量，讓臺中市民造訪北區國民運動中心時，除了運動、健身，還可悠遊於茵草、綠蔭中。

緊鄰中國醫藥大學、臺灣體育運動大學的北區國民運動中心，地理位置得天獨厚，不僅交通便利，又可彼此串聯成佔地寬廣的休憩、體育園地。未來北區國民運動中心可望結合兩校之運動資源，提升周圍社區民眾運動、休閒風氣，又可吸引其他行政區、外縣市民眾前來，繁榮在地民生產業。

在興建時，北區國民運動中心遵循教育部體育署制定的「國民運動中心規劃參考準則」，分別興建3座室內溫水游泳池，包括1座競賽池（長50公尺、寬25公尺、深2公尺）、1座訓練池（長50公尺、寬25公尺、深1.3至2公尺），與1座跳水池（長25公尺、寬25公尺、深5公尺），與1座兒童池。





- 左 北區國民運動中心的跳水池，符合國際競賽標準。
- 右上 北區國民運動中心設備相當新穎，可提振臺中市民運動風氣。
- 右下 北區國民運動中心設備亦有籃球場等一般成人運動設施。



其中，競賽池、跳水池皆符合「國際游泳總會」(Fédération Internationale de Natation, FINA) 現行之水上競賽場地規範，除提供國內水上運動選手進行訓練外，平日可供一般民眾運動、健身，亦可舉辦奧運等級的國際水上運動賽事。

### 增設多項智慧設備

除此，北區國民運動中心還內建 6 面羽球場、2 面綜合球場、9 面桌球室，6 大核心運動設施一應俱全，還內建棋藝室、閱覽室、廁所、淋浴間、販賣部、茶水間、會議室、服務臺、兒童遊戲室、運動傷害防護室、行政管理辦公室、停車場等附屬服務設施。

為符合科技發展趨勢與使用者需求，北區國民運動中心增設多項智慧建築設備，包括具防盜、空調、通風換氣、室內環境品質、門禁監視、節能控制功能之中央監控系統，與資訊網路系統設備、設施管理伺服器、建築設施管理作業平臺及資料庫等。

施工必定造成周圍居民不便，但公共工程關乎民眾生命安全，絕不能輕率趕工，影響工程品質。臺中市政府特督促監造單位，嚴格管制工區出入，儘量避免塵土飛揚，同時外推施工圍籬，並協調承攬廠商於工區範圍內，自主設立臨時停車場，滿足鄰里居民日常的停車需求，降低交通壅塞，積極落實敦親睦鄰。

根據《促進民間參與公共建設法》規範，在 2015 年 1 月 23 日，臺中市政府已與凱格運動事業股份有限公司簽訂契約，將北區國民運動中心委託其經營、管理；委託期間為自北區運動中心點交後 5 年，希望借助其豐富的營運經驗，為臺中市民創造先進、舒適、平價的運動環境，進而推廣各項休閒、運動活動。

### 將成運動中心典範

北區國民運動中心正式營運後，預估每年可吸引 148 萬人次造訪，將躍居國民運動中心規劃的典範、指標，成為各縣市學習、仿效的對象；在 2019 年東亞青年奧運會賽事後，更將成為臺灣承辦國際水上運動賽事的主場館。

根據委外營運的契約，凱格運動事業股份有限公司每年將額外提撥 200 萬元，5 年共計 1 千萬元，供臺中市政府推展各項體育與公益政策



北區國民運動中心視野相當開闊，是民眾紓解身心壓力的佳選。

之用，包含奪金計畫、緊急救助金、銀髮好動好健康計畫、體育獎學金計畫、低收入戶家庭關懷計畫等，嘉惠具潛力的年輕運動選手與弱勢族群。

除此，當北區國民運動中心每年營運總收入若超過 8 千萬元，超出之部分，營運廠商將按級距繳納營運權利金，可望成為臺中市政府財源的新活水。👉





一館 3 池孕育 湧現年輕生命熱力

# 北區國民運動中心 即將營運 提供臺中市民最佳運動場館

文 / 高永謀 圖 / 臺中市政府建設局 攝影 / 左右設計

即將正式營運的臺中市北區國民運動中心，擁有 3 項第一。首先，其為臺中市第一座獲頒國家公共工程金質獎的國民運動中心；其次，其為臺灣第一座「一館三池」設計的國民運動中心；其三，其內建臺灣第一座符合奧運等級比賽標準的游泳池、跳水池。

## 一般民眾可使用訓練池

未來負責北區國民運動中心營運的凱格運動事業股份有限公司，擁有豐富體育場館經營經驗，並積極投入公部門運動場館經營管理之委外業務，曾經營的運動場館，包括臺北市文山區萬興國小體育中心、政治大學附屬中學游泳池等。

北區國民運動中心建築物，分為地下 3 樓、地上 3 樓。地下 3 樓的空間配置，最底層為機房，堪稱這座智慧國民運動中心的「大腦」；地下 2 樓則建有 4 個游泳池，與淋浴間、男女休息室，並特設游泳產品專賣店，販賣泳衣、泳褲、蛙鏡、浴巾等游泳相關產品，以備民眾不時之需。4 個游泳池，分別為游泳競賽池、跳水池、訓練池，與兒童池（深約 0.5 公尺）。不過，因為競賽池與跳水池水深分別為 2 公尺、5 公尺，僅開放游泳選手練習、競賽用，不對一般民眾開放。而在競賽池兩側，還設有選手休息室。

一般民眾可使用的游泳池，為訓練池、兒童池兩個池，其單次使用費用為 90 元；北區國民運動中心將敦聘擁有體育署合格證書的救生員，以保障前來游泳民眾的生命安全，並維護游泳



北區國民運動中心，是目前臺中市規模最大的國民運動中心。

池的秩序。因游泳池水溫維持恆溫攝氏 26 度，可讓愛好游泳運動的市民，全年都享受游泳的樂趣。

### 羽球場分離峰尖峰票價

地下 1 樓規劃為觀眾席，與服務櫃檯、男女淋浴間、行政辦公室。觀眾席約有 2,000 個座位，但在非游泳競賽期間，不對外開放。在地上 3 樓的空間配置上，北區國民運動中心在地上 1 樓規劃羽球場、桌球桌與籃球場。羽球場收費標準，在離峰時間，租用每面羽球場，每場次基本費用 250 元，在尖峰時間，每場次基本費用則為 350 元；未來，桌球桌與籃球場亦有離峰時間、尖峰時間 2 種不同的租用價格。

離峰時間指每個星期一到五的上班時間，即上午 9 點到下午 6 點，因使用者較少，故費用較低廉。尖峰時間指離峰時間以外的時間，如每日的清晨、晚上與假日，因使用者較多，故費用略高。

在地上 2 樓，則規劃為社區教室、韻律教室、健身房（體適能中心）；健身房目前規劃每人每次使用基本價格為 50 元（以當時現場實際收費標準為主）。除此，還設有 1 家簡餐餐廳，提供餐點、咖啡；從簡餐餐廳窗戶，便可直接看到籃球場，令人心曠神怡。



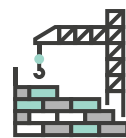
北區國民運動中心設施先進、齊全，將成為臺灣國民運動中心的標竿。

### 僅休除夕、颱風停班日

至於地上 3 樓，則規劃為韻律教室、健身房（體適能中心）。值得一提的是，整棟北區國民運動中心還擁有諸多友善空間，可供民眾休憩之用。臺中市民每天都有運動的需求。北區國民運動中心幾乎全年無休，提供市民最佳運動場館，每天開放時間自早上 6 點，迄晚上 10 點；每年僅休息除夕 1 天，春節等節日依然正常營運，但遭逢颱風的天災，若臺中市政府已宣佈停班，為避免發生意外，北區國民運動中心亦將停止對外開放。🏠







# 臺中鐵路高架捷運化 中區振衰起敝新契機

文／高永謀 圖／臺中市政府建設局、薛雅文、蔡承允 攝影／左右設計

臺中市綠川里里長薛雅文 × 臺中文史復興組合成員蔡承允

1908年，貫穿臺灣南北的縱貫鐵路在臺中市交軌，此後，臺中市遂蓬勃發展，躍居臺灣前3大都會之一。在日治時代，日本殖民政府以京都為藍圖，打造臺中市的都市計畫，讓臺中市成為亞洲首座依照都市計畫興建的城市；都市計畫的中心，正是中區。



**臺**中市從中區不斷向外擴張，但到了20世紀末，曾是臺中市最繁華的中區，已逐漸沒落。隨著商業中心移轉，中區從新城變成舊城，不再是臺中市民消費的勝地，雖然人潮依然擁擠，卻都只是過客；中區空屋率逐年提高，連昔日的精華店面亦不例外，閒置老宅也不斷增加。





臺中鐵路高架捷運化，是臺中市交通建設的里程碑。

## 臺中市地景最大變革

2016年10月，臺中鐵路高架捷運化第一階段完工，讓鐵道兩側就此通行無阻，堪稱百餘年來臺中市地景的最大變革，更可望是中區振衰起敝的最佳時機；臺中車站站前周圍地區未來的規劃、使用，一直是附近居民最為關切的議題之一。其中，綠川里里長薛雅文、臺中文史復興組合成員蔡承允，堪稱最活躍的意見領袖。

「交通便利固然重要，歷史記憶更不應該被遺忘。」薛雅文開宗明義地說，臺中市不僅需要新的建設，更應致力古蹟、歷史建築活化，才能保留自身的特色、獨特性，「否則，縱使興建再多嶄新、高聳的建築物，臺中市依然是一座面目模糊的城市，市民不會有歸屬感、認同感與榮譽感。」。

自幼在臺中市區成長的薛雅文，對中區古蹟、歷史建築充滿濃郁的感情。關於站前周圍地區未來之規劃、使用，她剴切地說，臺中市現已不缺百貨公司，但生活美學卻逐漸褪色，早已不再是文化之都，甚至失去了創造力，雖然滿眼都是高樓大廈，但臺中市民過得並不快樂。

薛雅文直言，臺中市不必效法臺北市，因為無法成為第2個臺北市，也無法取而代之，應該努力走出自己的道路；而中區發展較早，擁有豐富的歷史、文化資源，當如臺南市、臺東縣都蘭社區般，發展成適合生活、魅力十足的區域，令其成為臺中市的驕傲。

## 曾是生活時尚之指標

「近年來，臺南市躍居觀光大城，甚至有許多外國觀光客，不遠千里而來，還有許多人計畫移民臺南市。」薛雅文略帶羨慕地說，臺南市的最大魅力，在於緩慢、悠閒的生活步調，與獨特的府城情調；無論市民、旅人，都可在街道、巷弄中散步，品茗生活、生命的美感。

臺中市曾是臺灣的創意、生活時尚指標，不僅是珍珠奶茶的起源地，更是新式餐飲的發跡地。薛雅文感嘆地說，今日的臺中市雖遠比昔日富麗堂皇，卻是一個匆忙的城市，只適合車行，不適合人行，只適合工作，不適合生活，很少人願意花時間駐足、停留。

「臺南市與臺中市的差別在於，觀光客願意一而再、再而三造訪臺南市，卻可能只願意到臺



中區原是臺中市最繁華的區塊，現卻有許多閒置的屋舍。





中市一次。臺南市民多以身為臺南市民為榮，但以身為臺中市民為榮者，相對較少。」薛雅文相信，臺中市若能活化古蹟、歷史建築，使其重新與臺中市民的生活相結合，便能醞釀、發展臺中市獨特的魅力，「每間百貨公司都大同小異，絕不會成為城市的共同記憶。」。

每日都得聆聽諸多綠川里里民意見的薛雅文強調，這不僅是她的個人意見，而是大多數綠川里里民的共識。而且，臺中市當下已有古蹟、歷史建築活化成功的範例，如 20 號倉庫，其原是一座廢棄倉庫，現則有文化市集、藝術家駐村，並躋身中臺灣的文化重鎮，也讓周圍洋溢著藝術氣息。

### 打造「文化城中城」

古蹟、歷史建築活化的方向，薛雅文建議，可將其開闢為文創、有機小農、微型企業의 展示平臺。如此，既可讓中區民眾更重視生活價值，中區亦可蛻變為臺中市的步行天堂，與臺灣生活美學的領導者之一。

「豐中戲院、東協廣場（舊稱第一廣場），應列為優先活化的歷史建築。」薛雅文認為，豐中戲院若能活化，必將是中臺灣重要的文化地景，現為臺中市東南亞配偶、移工聚會勝地的東協廣場，更有潛力晉階為東南亞文化、美食的堡壘，「從負面、歧視的字眼，變成正面、友善的名詞。」。

針對中區再造，臺中文史復興組合結合好伴、一本書店、中區再生基地等團體，共同提出「綠空鐵道軸線計畫」；其目標為，以臺中車站為核心，將中區打造為臺中市的「文化城中城」，透過活化鐵道遺產、綠化綠川與鐵道沿線，營造親水、近水、綠色、文化的多元城市。



左上 中區的發展，現已落後其他新興商業區。

左下 東協大樓有潛力發展成為東南亞文化、美食的堡壘。

右下 臺中車站前周圍地區未來如何規劃、使用，備受關注。





臺中車站周圍，擁有精彩豐富的文化景觀，不僅是臺中市民的生活記憶，也刻印著城市發展的歷史脈絡。臺中舊車站以北，有臺中糖廠、糖鐵軌道遺跡，以南有糖鐵涵洞、舊臺中酒廠、公路局所長官舍、老松町車站遺跡等，前站附近有綠川沿岸景觀、中區舊城街廓，後站附近有瑾園、鐵路宿舍、天外天劇場、文青果組合會社，皆深具文化、歷史價值。

### 邁向「博物館城市」

「許多古蹟、歷史建築，年輕一代的臺中市民還來不及認識，就得與之告別。」蔡承允嘆息道，關於臺中車站站前周圍地區未來的規劃、使用，必定有人提出各種商機豐厚的開發方案，但這些方案都將抹去臺中市發展的歷史軌跡，「這些歷史軌跡一旦消失了，就永遠無法再現！」。

蔡承允分析，當下已被活化或有活化計畫的古蹟、歷史建築，多屬官方房舍，如臺中糖廠、臺中酒廠等，但諸多非官方的古蹟、歷史建築，

舊臺中車站，是臺中市民的共同記憶。

現仍任其荒廢；每一棟建築物，都記載了臺中市某產業的一頁歷史，若就此淹沒於灰塵中，相當可惜。

臺中文史復興組合的目標，在於促進臺中市邁向「博物館城市」。蔡承允解釋，「博物館城市」非指擁有多座博物館的城市，而是整座城市就像一座「活的」博物館，如日本的京都；古蹟、歷史建築不被封存、隔離，而是經活化，既保存原有歷史記憶，又不斷產生新的意義、價值。

「中區為臺中市最早開發的區域，擁有許多古老的建築，當是『博物館城市』的核心。」蔡承允指出，臺中車站周圍地區，特別是常被忽略的後站周邊街道、巷弄，昔日是臺中人採購日常生活用品的寶地，「如果將這些歷史記憶剷除，臺中市民將無從認同這座城市。」。

### 希望讓遊客百遊不倦

日本知名社區設計師山崎亮曾言：「與其讓100萬人只來1次，不如讓1萬人願意來100次」。蔡承允直言，臺灣已有太多遊客只願造訪1次的博物館、觀光工廠，臺中市不必再重蹈覆轍，應致力打造臺中市民悠遊生活、遊客百遊不倦的城市，臺中鐵路高架捷運化後的都市再造工程，實是臺中市邁向下一個百年的關鍵工程。👉





# 路平專案改善路況 計程車司機感受深

文 / 高永謀 圖 / 臺中市政府建設局

道路是城市的生命線，但臺灣道路到處坑坑洞洞、危機四伏，昔日的臺中市亦不例外；長久以來，不僅為市民詬病，更嚴重威脅用路人的生命、財產安全。近年來，臺中市政府積極、持續推動路平專案，致力打造平整、舒適的道路，以期行車安全且順暢。

## 昔日行車提心吊膽

在眾多市民中，計程車司機使用道路的頻率、時數，遠超過其他職業從業者，對路況好壞的變化，感受亦最深；由他們評斷路平專案之成效，應最為公允。隸屬台灣大車隊的李明輝先生，從事計程車司機已逾 5 年，加上先前曾擔任企業業務多年，堪稱「重度用路人」；自就業以來，每天都得花上數小時駕車，對臺中市大街小巷的路況，無不爛熟於胸。

李明輝回憶，過去 20 多年在臺中市的開車經驗，有許多不愉快的記憶。過去，臺中市若干道路總是不斷開挖、填平，好不容易有了平整的路面，過幾天卻又開挖，讓他一度對臺中市路平失去信心、希望。

「自路平專案實施以來，臺中市道路確實比過去平整許多，駕車亦較為舒適。」李明輝表示，昔日臺中市有諸多路況不佳的道路，或有大大小小的坑洞，或路面高低起伏，或人孔蓋過多，

「行經這些道路，我總是提心吊膽；只要一個不小心，輕則損及車體，重則釀成交通意外，代價相當高昂！」

與臺北市相較，臺中市車流量較少，因此無論機車、汽車、貨車，行車速度皆頗快，只要道路略有不平整，就容易發生交通事故、糾紛，造成不必要的損失；尤其遇到下雨天，在不平整的道路上開車，更是一件苦差事。

### 市容變得乾淨 明亮

經路平專案整頓後，根據李明輝的行車經驗，改善幅度最大的道路，當屬公益路、臺灣大道。他說，先前公益路、臺灣大道實「路無三里平」，卻又是無可取代的交通幹道，經常避無可避；現在，行經這2條道路，畏懼心已然大減。

「與實施路平專案之前相較，在交通離峰時間，車速確可較為提升；對計程車司機而言，即可縮減載客時間，提升載客率。」，載客率提升，



計程車司機收入也隨之增加，道路平整亦可減少車體耗損，並舒緩駕駛人腰酸背痛之苦楚，開車時亦較為心平氣和，「可拉長車子維修、身體按摩時間，成本也隨之降低。」。

身為一個臺中市民，李明輝認為，施行路平專案之後，市容較為乾淨、整潔、美觀、明亮，馬路上不再有一塊又一塊的「補丁」，確有國際大都會的樣貌，在其間行車，較為心曠神怡，有助於營造社會祥和的氣氛。

### 優化交通重要一環

「待捷運、地下道、汙水處理等工程陸續完工後，路平專案的效益將更為明顯、宏大。」優化臺中市交通，路平專案僅是其中一環，無法解決所有交通問題，「但卻是相當重要的一環，讓人對臺中市交通遠景有了信心。」。

只要到過日本旅遊，必定對其平整如新的路面，留下深刻印象。李明輝認為，道路平不平整，絕對不是一件小事，道路平整的城市絕對比道路不平整的城市，更有秩序、美感，交通品質亦較佳，更是改善交通的基本；臺中市施行路平專案，當是邁向國際化大都會的關鍵一步！🚧



上 臺中市積極推動路平專案，致力打造平整、舒適的道路。

下 路平專案促進市容更美觀，為臺中市邁向國際化大都會的關鍵一步。



105年

# 工業及服務業 普查

工商普查來相挺 臺灣經濟一定贏

普查時間：106年4月15日至6月15日

普查對象：從事工業及服務業之企業及場所單位

工業及服務業普查係政府每5年定期舉辦之基本國勢調查，自民國43年開辦，本次為第13次舉辦，旨在蒐集工業及服務業經營概況、資源分布、資本運用、生產結構、產銷變動及其他有關經濟活動基本資料，以提供政府規劃工業及服務業發展計畫、釐訂有關產業發展策略；並加強蒐集營運數位化程度與創新活動等資料，完整掌握企業軟實力資訊；另為提升普查資訊應用廣度與深度、發揮普查支援決策的功能，將結合地理資訊系統，強化區域經濟統計應用，提供縣市「在地經濟」發展狀況，協助地方產業發展，作為「城市行銷」最佳後盾。

105年工業及服務業普查訂於106年4月15日至6月15日全面展開實地訪查工作，凡105年內於臺閩地區從事工業及服務業等經濟活動，不論為公營或民營，公司或非公司組織，已登記或未登記，其設有固定處所者，均為本普查對象。本次臺中市普查家數約16萬5千家，另抽樣調查家數約1萬家，總計高達17萬5千家，預計動員1千4百人左右，普查員會於106年4月15日至6月15日間實地至各公司行號訪問；另選取代表性企業，於106年5月1日起至7月15日止，填報抽樣調查表。普查員亦會本「3不+2會」原則，即「不會」洩漏受查廠商資料給任何人、「不會」詢問普查表以外的資料、「不會」要您提供帳戶或存摺，且「會」佩戴普查員證、「會」親自遞送致受查單位函，請工商企業經營者放心提供詳盡資料。

如果受訪單位對普查有疑慮，可撥打04-22289111#19400至市府主計處查詢，或就近至各區公所、里辦公處、派出所或市府（主計處）網頁普查專區確認普查員身分。另亦可由行政院主計總處網站之工業及服務業普查訊息專區下，利用普查員查詢系統，輸入普查員姓名與普查員證編號（5碼），確認普查員身分。

市府主計處在此呼籲全體工商業界朋友，普查所獲得的資料僅作統計應用，絕不供作其他用途，資料絕對保密，懇請支持與配合！

3不加2會

普查好放心

普查員不會洩漏受查廠商資料給任何人

普查員不會詢問與普查表無關的資料

普查員不會要您提供帳戶或存摺

普查員會佩戴普查員證

普查員會親自遞送致受查單位函



主辦單位：行政院主計總處

協辦單位：各直轄市、縣（市）政府及鄉（鎮市區）公所



臺中市政府主計處

廣告

# 公共工程要更好， 全民督工不能少

APP 讓「全民督工」變簡單了！



1 選地點



一鍵快速取得地圖位置的地址

2 填內容



選填您所看到的問題

3 傳照片



從相片圖庫或手機拍照上傳缺失照片

4 完成



送出通報後將督促相關機關儘速改善



Android



App Store



Windows Phone

下載平台

全民督工通報網頁



全民督工通報專線

0800-009-609





「Taichung 路平小英雄粉絲團」 vs. 臺中好好行 APP

# 讓臺中

## 有好路 · 有好樹 · 有好燈 · 好好行

臺中好好行APP 提供民衆利用智慧型手機，拍照上傳通報，臺中市「路平」、「燈亮」、「人手孔」、「水溝通」、「人行道公有及公共事業違建物」、「景觀植栽」及「公園設施」等問題的通報，提供市民安居樂活的生活住宅環境。

「Taichung 路平小英雄粉絲團」提供民衆了解臺中市路平專案相關進度，並隨時聆聽市民的心聲，進行道路維修改善，就是要讓臺中市民有感，住臺中真幸福。

讓我們一起下載「臺中好好行 APP」  
拍照上傳通報，可隨時查詢案件處理進度。  
並且密切關注「Taichung 路平小英雄粉絲團」，  
了解最新路平相關訊息。



# 新款施工告示圖活潑易懂 生硬工程也要柔性說明

臺中市正處於大建設階段，許多重大建設正陸續進行中；市府貼心設計

「平平（威蜂小隊長）」、「安安（MonBe猴）」及「路路（露露桃）」

3個吉祥物，分別代表「路平專案」、「統一挖補」及「緊急修復」制度，大字體、活潑易懂的施工告示圖，向民眾傳達工程資訊，讓市民一看就懂。



告示圖放置示範



Q 版告示，讓民眾對工程內容一看就懂，民眾如對工程施工有任何問題，仍可撥打**1999**，或至「**Taichung路平小英雄**」Facebook粉絲專頁洽詢瞭解各項工程資訊。



**臺中市政府 關心您**

PROGRESSIVE  
GREATER  
TAICHUNG



溪尾大橋



北區國民運動中心



大安龜殼生態公園



日月湖



臺中市政府建設局 市政建設報導期刊

電話：(04)2228-9111

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

[www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)



本刊採環保大豆油墨印製